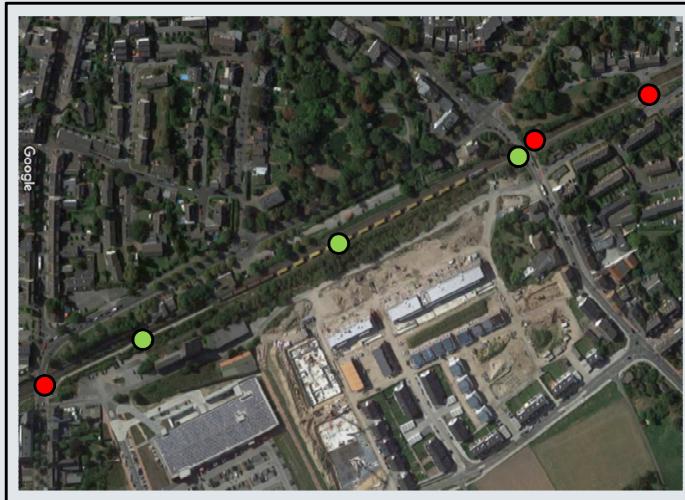




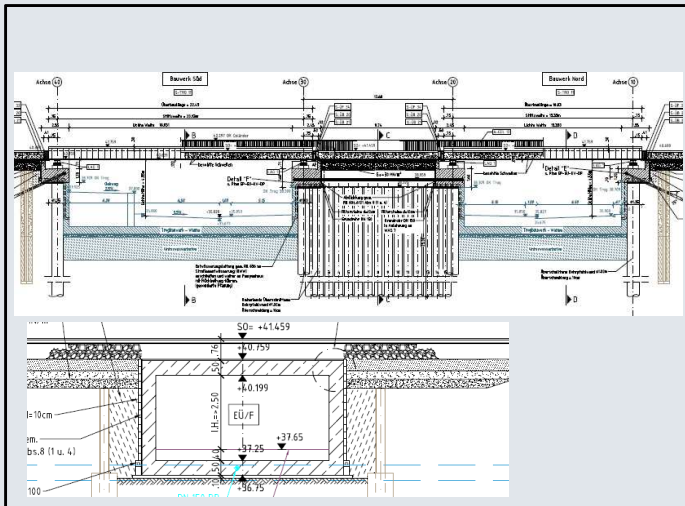
BÜ-Beseitigung Meerbusch-Osterath (T.016015676)

Kurzvorstellung der Maßnahmen im Rahmen der EKrG-Vereinbarung der DB Netz AG

BÜ-Bes. L154 d. EÜ Meerbusch-Osterath



● Bestandssituation (BÜs) | ● geplante Bauwerke



Geplante Bauwerk (beispielhaft)

BÜ-Bes. L154 d. EÜ Meerbusch-Osterath	
Bauwerksname	
Maßnahmenkategorie Bausausführung	Neubau
Die 3 BÜs Meerbuscher Straße, Stümper Straße und Hoterheideweg werden beseitigt. Diese werden durch einen Vollrahmen EÜ(F) im Bereich der VS und zwei Trogrbrücken oberhalb des künftigen Kreisverkehrs ersetzt. Zusätzlich wird die EÜ an der Strümper Straße eingekürzt.	
Kreuzungspartner	Straße

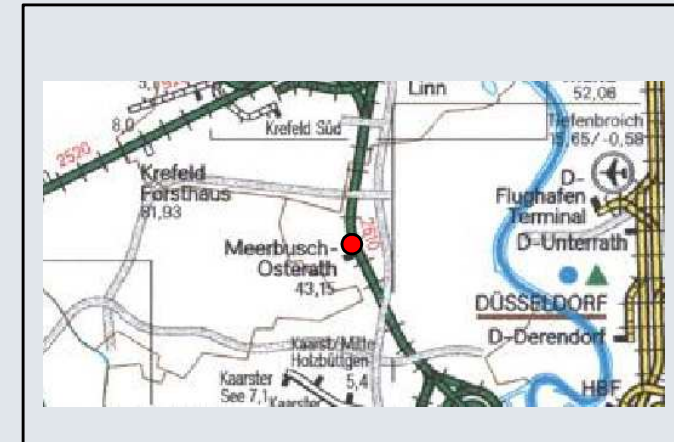


Abb. Lage im Netz

Strecke	Km	Streckenname
2610	43,55	Köln Hbf - Kranenburg
Bauform	2 Trogrbrücken und 1 Vollrahmen	

Anzahl	Gleise	2
	Öffnungen	3
	Überbauten	4+1
	Widerlager	4+2
	Pfeiler	--
	Streckenteilbauwerke	2

Brückenfläche in m²	517
---------------------	-----

Elektrifizierung	Oberleitung 16,7 Hz	ja
	S-B Stromschiene	nein

Beginn - Jahr der Benutzbarkeit	2023
---------------------------------	------

BÜ-Beseitigung Meerbuscher Straße, Strümpfer Straße und Hoterheideweg



BÜ-Bes. Meerbuscher Straße

- Kreuzung der L 476 bei Bahn-km 43,008
- Ermittelte Verkehrsbelastung „stark“ (bis 10.000 Kfz/d)
- Straßenbreite im BÜ-Bereich ca. 7m
- Stark befahrene Bahnstrecke erfordert häufige und lange Schrankenschließzeiten
- Zul. Geschwindigkeit 50 km/h
- keine Einschränkung bei Fahrzeuglänge (Lastzug 18,71 m)
- Geh- und Radwege sind beidseitig der Straße und der Strecke vorhanden
- Vollschrankenanlage
- Fernüberwachungsanlage durch Fahrdienstleiter Osterath

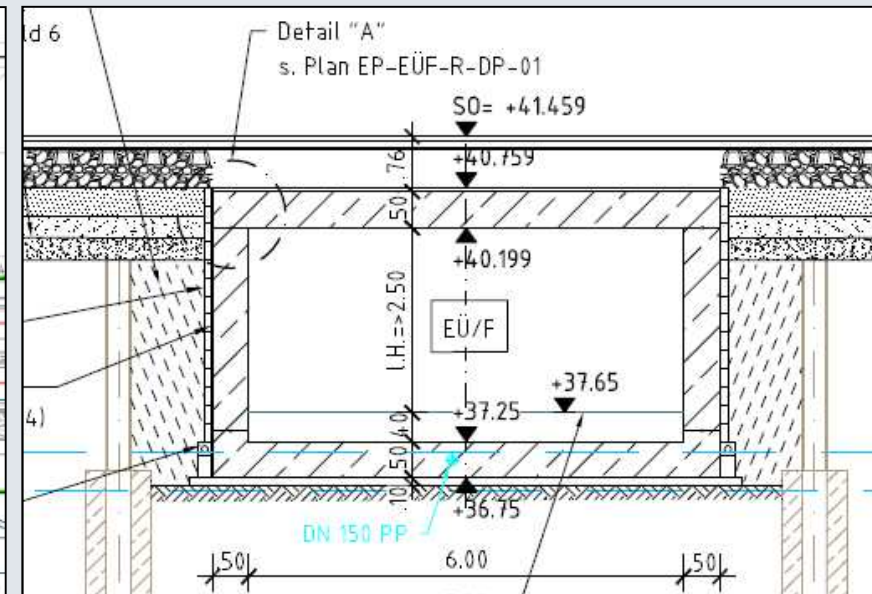
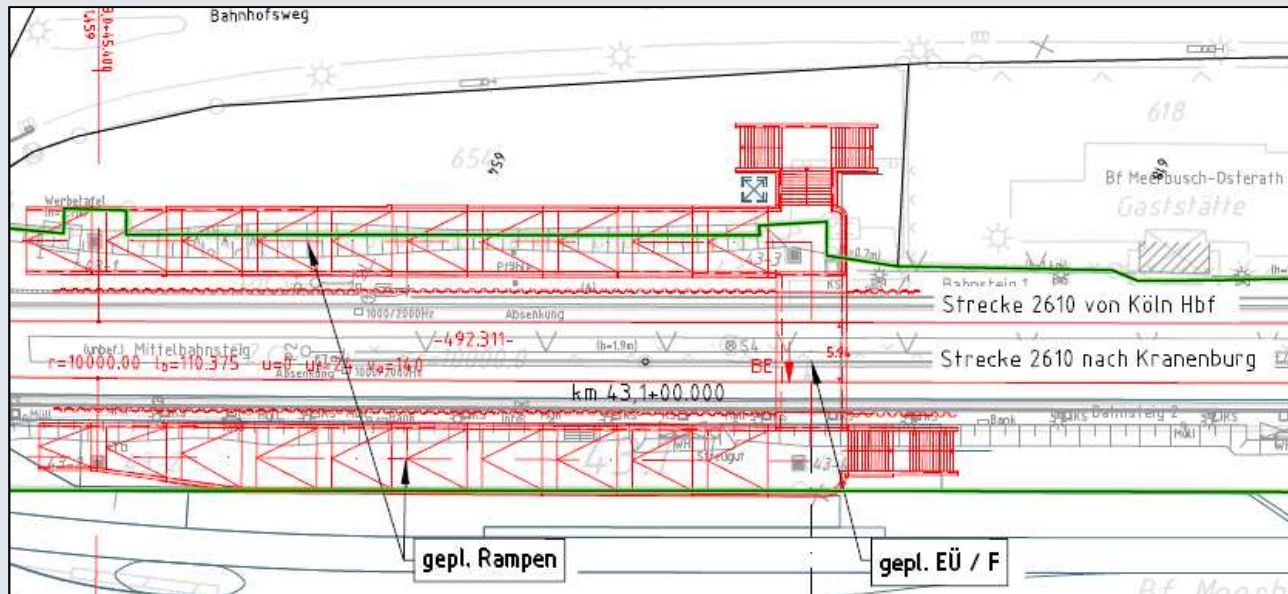
BÜ-Bes. Strümpfer Straße

- Kreuzung der L 154 bei Bahn-km 43,552
- Ermittelte Verkehrsbelastung „stark“ (bis 10.000 Kfz/d)
- Straßenbreite im BÜ-Bereich ca. 7m
- Stark befahrene Bahnstrecke erfordert häufige und lange Schrankenschließzeiten
- Zul. Geschwindigkeit 50 km/h
- keine Einschränkung bei Fahrzeuglänge (Lastzug 18,71 m)
- Geh- und Radwege beidseitig der Straße und Strecke vorhanden
- Vollschrankenanlage
- Fernüberwachungsanlage durch Fahrdienstleiter Osterath

BÜ-Bes. Hoterheideweg

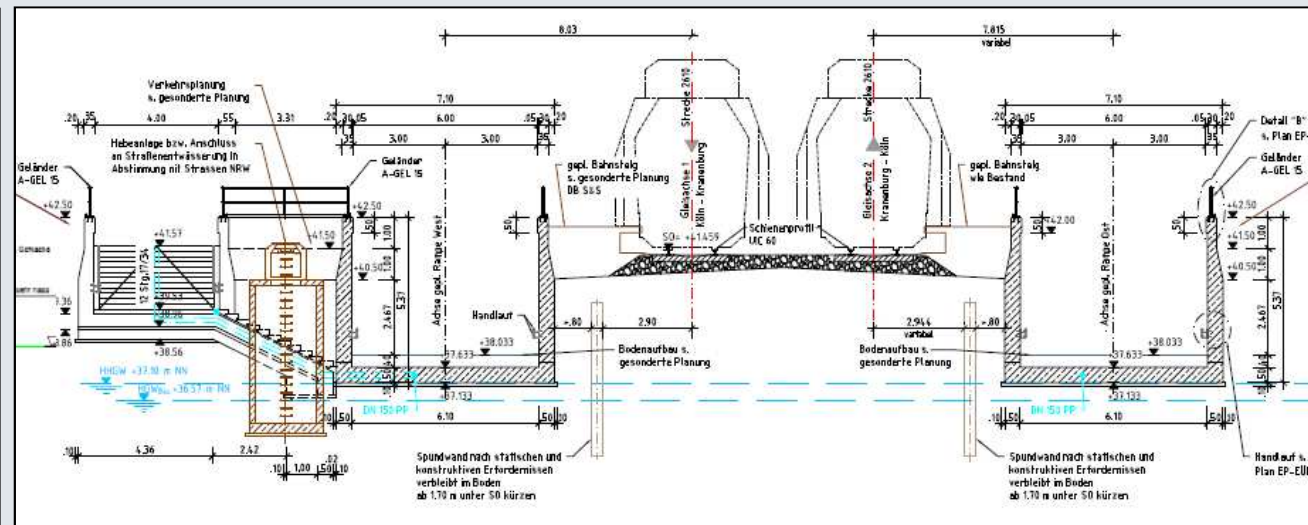
- Kreuzung einer kommunalen Straße bei Bahn-km 43,698
- Annahme ´“mäßiger“ Verkehrsbelastung (< 2500 Kfz / d)
- Straßenbreite im BÜ-Bereich ca. 7m
- Stark befahrene Bahnstrecke erfordert häufige und lange Schrankenschließzeiten
- Bedingt durch die bahnparallele Lage der Zufahrtsstraßen zum und vom BÜ nur eine sehr kleine Aufstellfläche für wartende Fahrzeuge -> Rückstau auf den Zufahrtsstraßen
- Zul. Geschwindigkeit 50 km/h
- keine Einschränkung bei Fahrzeuglänge (Lastzug 18,71 m)
- Geh- und Radwege sind nicht vorhanden
- Halbschrankenanlage

Neubau Eisenbahnüberführung im Bahnhofsbereich (EÜ/F)



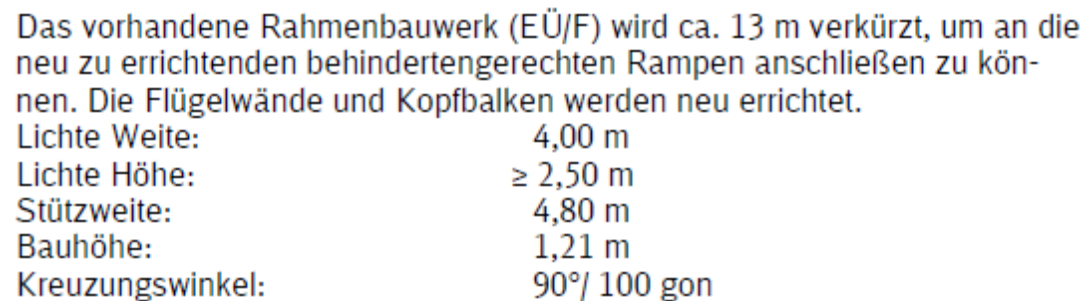
Die EÜ/F wird als Rahmenbauwerk mit behindertengerechten Rampen ausgeführt. Auf Wunsch der Stadt werden für den Zugang zu den Bahnsteigen zwei Treppen errichtet.

Lichte Weite:	6,00 m
Stützweite:	6,50 m
Lichte Höhe:	2,50 m
Bauhöhe:	1,26 m
Gesamtbreite:	36,40 m
Gesamtlänge der Rampen:	80,40 m
Kreuzungswinkel:	90°/ 100 gon





The technical drawing shows a detailed view of a railway station or yard. It features two main tracks labeled "Gleis 1" and "Gleis 2". To the left, there's a section labeled "Stw 01" with a hatched area representing a building or structure. Various other tracks are shown, some with labels like "Achse 10", "Achse 20", "Achse 30", and "Achse 40". There are also labels for "Schalter" (switches) and "km 43,3+00,000". A box at the bottom center contains the text "gepl. EÜ über Kreisverkehr". The drawing includes numerous dimension lines, angles, and other technical annotations typical of engineering plans.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.