

Erläuterungen zu Straßen die nicht in der Geschwindigkeit verändert werden können

1.	Moerser Straße (L 137)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander. Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
2.	Meerbuscher Straße (L 476)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungsfunktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
3.	Niederlöricker Straße (L30)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
4.	Dorfstraße (L30)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
5.	Necklenbroicher Straße (L30)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
6.	Düsseldorfer Straße (L137)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
7.	Matarèstraße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
8.	Fontanestraße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
9.	Grünstraße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
10.	Brühler Weg	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
11.	Am Fronhof	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.

12.	Witzfeldstraße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
13.	Friedenstraße	Im Zusammenhang mit Brühler Weg: Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen. Zukünftig evtl. Rad- und Schutzstreifen.
14.	Poststraße	Zukünftig parallel geführte Fahrradstraße Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
15.	Auf den Steinen	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
16.	Hohegrabenweg	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
17.	Kanzlei	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
18.	Dülsweg	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
19.	Böhlerstraße	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
20.	Düsseldorfer Straße (L392)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
21.	Marienburger Straße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängen-

		den Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
22.	Hessenweg	Gewerbegebiet.
23.	Römerstraße	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen. Zukünftig evtl. Rad- und Schutzstreifen.
24.	Karl-Arnold-Straße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
25.	Lortzingstraße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
26.	Im Bachgrund	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen. Strecke 30 nur an sensiblen Bereichen max. 300 m. hier: Schulweg
27.	Am Eisenbrand	Strecke 30 nur an sensiblen Bereichen max. 300 m.
28.	Obere Straße(K9)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
29.	Ilvericher Straße (K9)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
30.	Kullenberg (K9)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
31.	Langster Straße (K1)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
32.	Brunnenstraße (K16)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
33.	Kierster Straße (K1)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
34.	Gewerbegebiet In der Loh	Gewerbegebiet.
35.	Kaiserswerther Straße	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen. Strecke 30 nur an sensiblen Bereichen max. 300 m. hier: Schulweg
36.	Bismarckstraße (K1)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch klein-

		räumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
37.	Nierster Straße (K16)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
38.	Claudiusstraße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen. Zukünftig evtl. Rad- und Schutzstreifen.
39.	Uerdinger Straße	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander. Strecke 30 nur an sensiblen Bereichen max. 300 m.
40.	Lanker Straße (K16)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
41.	Stratumer Straße (K9)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen. Strecke 30 nur an sensiblen Bereichen max. 300 m. hier: Kindergarten
42.	An der Autobahn (L386)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
43.	Bösinghovener Straße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen. hier: bebauungsfrei
44.	Fischelner Straße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.
45.	Am Weilerhof (K6)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
46.	Ossum	ausserorts
47.	Gewerbegebiet Otto-Hahn-Straße Lise-Meitner-Straße Mollsfeld Breite Straße	Gewerbegebiet.
48.	Rudolf-Diesel-Straße	Gewerbegebiet.

49.	Fritz-Wendt-Straße	Gewerbegebiet.
50.	Winklerweg	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen. Strecke 30 nur an sensiblen Bereichen max. 300 m.
51.	Westring (L26)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
52.	Krefelder Straße (L476)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
53.	Bahnhofsweg (L476)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
54.	Strümper Straße (L154)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
55.	Osterather Straße (L154)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
56.	Willicher Straße	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
57.	Gewerbegebiet Marie-Curie-Straße	Gewerbegebiet.
58.	Kaarster Straße	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen. hier: anbaufrei
59.	Xantener Straße (L137)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungs-funktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
60.	Forststraße	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.

61.	Bergfeld (K9)	Die Hauptsammelstraßen übernehmen in Meerbusch kleinräumige innerstädtische Verbindungsfunktionen.
62.	Schlossstraße (L386)	Hauptverkehrsstraßen übernehmen überörtliche und gleichzeitig innerörtliche Verbindungsfunktionen. In Meerbusch stellen sie die Verbindung in die Nachbarstädte her und dienen gleichzeitig der Verbindung der einzelnen Stadtteile untereinander.
63.	Am Strümper Busch	Sammelstraßen sollen die Verkehre aus zusammenhängenden Quartieren sammeln und an das übergeordnete Straßennetz weiterleiten. Sie haben im wesentlichen Erschließungsfunktionen und je nach Nutzung der umliegenden Bebauung auch Aufenthaltsfunktionen zu erfüllen.