

Doris Wolf



40668 Meerbusch,
Auf der Scholle 77

Tel.: 02159/961943



Bürgermeisterin der Stadt Meerbusch
Frau Mielke-Westerlage
Postfach 1664

40641 Meerbusch

Betr. Busdurchfahrten in Bösinghoven
Auf der Scholle/Geisweg

Sehr geehrte Frau Mielke-Westerlage !

Seit vielen Jahren leiden wir besonders unter dem Lärm, den hier die Buslinien 057, 839, Schulbusse und neuerdings auch die NE 6 verbreiten. Die Buslinie 057 kommt von Krefeld nach Bösinghoven über den Geisweg, fährt dann Auf der Scholle bis Ecke von Arenbergstr an der Kirche, wo sie nach kurzer Wartezeit über die Geest, Bösinghovener Str, Von Arenbergstr., Auf der Scholle und über den Geisweg zurück in Richtung Krefeld fährt.

Die Linie 839 passiert ebenfalls 2 x diese Strecke Geisweg/Auf der Scholle in Richtung Haus Meer einmal über Strümpf sowie über die Rheingemeinden. Hinzu kommt, dass nur einige Busfahrer und auch Autofahrer die 30-Zone beachten, sondern mit Tempo die Scholle entlangfahren, vor der Kurve zum Geisweg abbremsten und dann wieder richtig Gas geben. Manchmal wird es auch sehr eng an dieser Ecke, nämlich, wenn sich 2 Busse hier begegnen und nicht aneinander vorbeikommen, bzw. einer zurücksetzen muß. Nach dem Fahrplan habe ich zusammengerechnet, dass es bei Linie 057 an Werktagen bereits $34 \times 2 = 68$ Fahrten pro Tag sind. Bei Linie 839 sind es $25 \times 2 = 50$ Fahrten pro Tag, wobei davon werktags 4 Fahrten noch nach 22 Uhr bis 24 Uhr und am Wochenende bis kurz vor 2 Uhr stattfinden.

Hinzu kommt neuerlich die Buslinie NE 6 der SWK über Krefeld nach Moers, die dann die späten Abend- und sogar Nachtstunden bis morgens um $\frac{1}{2}$ 3 Uhr abdeckt und somit die Bewohner aus dem Schlaf reißt. Ich habe auch festgestellt, dass diese Buslinie NE 6 hier total leer vorbeifährt.

Mein Vorschlag wäre, die beiden Buslinien 057 und 839 beim Hereinfahren in den Ort nicht mehr über den Geisweg, sondern über den Hannenhof zu führen, der übrigens genau so breit ist, wie der Geisweg. Die herausfahrenden Busse in Richtung Krefeld und /Rheingemeinden/Haus Meer könnten dann über den Geisweg fahren und alle vorhandenen Bushaltestellen weiterhin so bedienen wie bisher. Das Problem, dass sich zwei Busse an der Ecke Geisweg/Auf der Scholle treffen, wäre dann auch gelöst. Somit wäre keine Straße mehr einseitig belastet.

Die Linie NE6 sollte grundsätzlich nicht mehr und vor allen Dingen nicht zu so später Stunde bis nach Mitternacht in den Ort fahren. Ein Vorschlag wäre, sie nur von Krefeld kommend bis Haltestelle Oppum Oberend. fahren zu lassen, da der Bus dort wenden kann, um dann wieder über Krefeld nach Moers zurückzufahren. Auch die Linie 839 sollte nach 22 Uhr

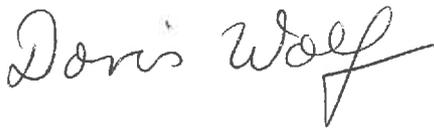
nicht mehr durch den Ort fahren. Eventuell könnte man an eine Lösung über die Bösinghovener Str. nachdenken. Ich meine, die Nachtruhe müßte schon als wichtigstes Argument eingestuft werden, da die Durchfahrt zu dieser späten Zeit für die Anwohner eine große Belastung darstellt und auch am Bedarf völlig vorbeigeht.

Ich möchte noch erwähnen, dass die Anwohner des Geisweges sowie auf einem Teilstück Auf der Scholle die Durchfahrten der großen Gelenkbusse immer erduldet und hingenommen haben, in der Hoffnung, dass die technische Entwicklung bald eine Besserung bringen würde. Aber es wäre doch sinnvoll, in Zukunft die Lärmbelästigung durch eine optimierte Linienführung etwas gerechter zu verteilen, da ich davon ausgehe, dass die Mehrheit der Bewohner die Busdurchfahrten zu normalen Tageszeiten wünscht. Auch in Anbetracht der großen Schadstoffbelastung sollte man nicht noch zu später Stunde so große Gelenkbusse meistens leer durch den Ort schicken.

Deshalb bitte ich Sie, das Problem in dem zuständigen Gremium auf die Tagesordnung zu setzen, um eine baldige Änderung der Buslinienführung herbeizuführen.

Ich würde mich freuen und wäre sehr dankbar, auch im Sinne der Bewohner vom Geisweg, von Ihnen recht bald eine positive Antwort mit einer entsprechenden Regelung zu erhalten. Gern wäre ich auch zu einem persönlichen Gespräch bereit.

Mit freundlichen Grüßen.



Doris Wolf