

Beschlussvorlage -öffentlich-	Drucksache: DezIII/0627/2017 vom 30. Mai 2017
Gremium	Sitzungstermin
Ausschuss für Planung und Liegenschaften	13.06.2017
Rat	29.06.2017

Einführung Schnellbus-Linie SB 52

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Planung und Liegenschaft empfiehlt dem Rat, mit dem nächsten Fahrplanwechsel zum 07.01.2018 die neue Schnellbus-Linie SB 52 einzuführen. Diese soll vom Bahnhof Osterath zur Haltestelle Düsseldorf-Aquazoo führen. Die Vertaktung soll nach Variante 2 erfolgen.

Alternativen:

1. Die Taktverdichtung soll nach Variante 1 betrieben werden.
2. Es wird keine Schnellbus-Linie (SB) zwischen Meerbusch-Osterath und Düsseldorf-Aquazoo betrieben.

Sachverhalt:

Im Arbeitskreis ÖPNV wurde angeregt, eine Schnellbus-Linie zwischen Meerbusch-Osterath und Düsseldorf-Aquazoo einzuführen. Es wurden Gespräche zwischen der Landeshauptstadt Düsseldorf und der Rheinbahn geführt. Diese sind positiv verlaufen.

Bei den Untersuchungen hat sich eine Linienführung vom Bahnhof-Osterath nach Düsseldorf-Aquazoo als besonders vorteilhaft erwiesen. Zu den entscheidenden Vorteilen gehören:

- deutlich verbesserte Anbindung Osterath, Strümp und Lank-Latum an den Norden von Düsseldorf
- gute und vielseitige Übergangsmöglichkeiten zu anderen Stadtbahnverkehrslinien an der Haltestelle Düsseldorf-Freiligrathplatz
- attraktive Linienführung für weitere Nutzergruppen

Die neue Schnellbus-Linie 52 greift damit einen konkreten Bedarf auf und wird sich vermutlich innerhalb kurzer Zeit in der öffentlichen Wahrnehmung als neue Linie etablieren.

Der Linienweg der neuen Linie verläuft ab 07. Januar 2018 vom Bahnhof Osterath (Edeka-Center), Wienenweg, Kapellenstraße, Hoterheide, Reha-Klinik, Strümp-Kirche, Schillerstraße, Düsseldorf-Freiligrathplatz, Düsseldorf-Messe Ost zur Haltestelle Düsseldorf-Aquazoo (Anlage 1). An der Haltestelle Düsseldorf Freiligrathplatz ist ein Umsteigen Richtung Flughafen und Stadtbahnlinien-Netz

möglich. Sie wird von 6.00 bis 9.00 Uhr und 15.00 bis 19.00 Uhr im 20 Minuten-Takt verkehren. In der Zwischenzeit soll die Frequentierung im 30 Minuten-Takt erfolgen.

Samstags soll die Linie SB 52 im Stundentakt verkehren, sonntags findet kein Linienverkehr statt.

In der Anlage 2 ist die Leistungsberechnung für Variante 1 (30 Minuten-Takt) und Variante 2 (20 Minuten-Takt) dargestellt.

Sollte die Schnellbuslinie SB 52 positiv angenommen werden, schlägt die Verwaltung noch eine zusätzliche Haltestelle im Bereich Schloßstraße/Xantener Straße vor. Die Kosten für die Errichtung dieser Haltestelle betragen ca. 500.000,00 €. Dadurch kann die Anbindung der Haltestelle Schillerstraße entfallen.

Finanzielle Auswirkung:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

Der Fahrplan der Schnellbus-Linie 52 kostet mit der Variante 2 (65 ct/km) 111.539,23 € jährlich für den Meerbuscher Anteil. Bei der Variante 1 fallen Gesamtkosten von 85.218,62 € an.

In Vertretung

gez.

Michael Assenmacher
Technischer Beigeordneter

Anlagenverzeichnis:

Anlage 1 – Linienweg

Anlage 2 – Leistungsberechnung