STADT MEERBUSCH

Beschlussvorlage -öffentlich-	Drucksache: FB5/0603/2017 vom 30. Mai 2017
Gremium	Sitzungstermin
Bau- und Umweltausschuss	14.06.2017

Installation von Elektroladesäulen durch die WBM auf öffentlichen Parkplätzen als Pilotprojekt

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Umweltausschuss beschließt, der Stadtwerke Service Meerbusch Willich GmbH & Co. KG kostenfrei öffentliche Parkplatzflächen zur Errichtung von öffentlichen E-Ladestationen (zunächst für die Dauer von sechs Jahren) für die Allgemeinheit zur Verfügung zu stellen.

Alternativen:

Zur Förderung der Mobilität von Elektrofahrzeugen gibt es zur Zeit keine anderen wirtschaftlichen Lösungen.

Sachverhalt:

Seit dem Beschluss des Integrierten Klimaschutzkonzeptes am 25.09.2012 im Bau-und Umweltausschuss arbeitet die Stadt Meerbusch kontinuierlich an einer Reduzierung der CO2-Emissionen .Die erstellten CO^2- Bilanzen für die Stadt Meerbusch zeigen deutlich, dass der Verkehrssektor mit einem Anteil von ca. 40% der Emissionen einen entscheidenden Einfluss bei der Erreichung der Klimaschutzziele besitzt.

Um diese Ziele zu erreichen wurden folgende Maßnahmen in Klimaschutzkonzept beschlossen:
-Ausbau der Infrastruktur für E-Mobilität
-Potenzialanalyse Mobilität zur Anschaffung von Elektroautos im Rahmen des kommunalen Fahrzeugkonzeptes
-Ausbau des Radverkehrs und der damit verbundenen Optimierung der Radverkehrsinfrastruktur.

Die Stadtwerke Service Meerbusch Willich haben ein konkretes Konzept für nachhaltige E-Mobilität in den Kommunen Meerbusch und Willich entwickelt. Kern des Konzeptes ist der Ausbau einer öffentlichen Infrastruktur, die den potentiellen Nutzern den Zugang zur E-Mobilität ermöglicht und die Förderung der privaten Ladestationen(Wallbox) in den beiden Städten.

Gemeinsam mit der Stadt Meerbusch hat die WMB eine Analyse der möglichen Standorte für die öffentlichen Ladesäulen vorgenommen. Im ersten Schritt sollen in diesem Jahr zwei E-Ladesäulen

(Wittenberger Str. und Otto-Hahn-Str. Antrag siehe Anlage1) errichtet werden .Dreizehn weitere Standorte im Stadtgebiet sind kurz- und mittelfristig noch geplant. (Vorschlagsliste s. Anlage 2).

Der Bund hat ein Programm zur Förderung öffentlicher E-Ladesäulen zur Verfügung gestellt. Die WBM hat bereits einen Förderantrag für die Errichtung der Ladesäulen in Meerbusch und Willich gestellt.

Für eine E-Ladestation werden mindestens zwei nebeneinander liegende Parkflächen benötigt, die ausschließlich für das Laden von Elektrofahrzeugen zur Verfügung stehen sollen. Es könnten somit pro Standort gleichzeitig zwei Fahrzeuge bedient werden. E-Bikes können an der Säule nicht angeschlossen werden.

Um eine regelmäßige Fluktuation zu gewährleisten, soll die Dauer des Aufladens auf zwei Stunden begrenzt werden. Da es sich nicht um sogenannte „Schnellladesäulen" handelt, die bspw. an Raststätten von Bundesautobahnen vorzufinden sind, werden die Fahrzeuge in dieser Zeit nicht vollgeladen werden können. Die Ladestationen sollen bevorzugt in zentralen Lagen in der Nähe von Dienstleistungszentren, wie zum Beispiel Einkaufsmöglichkeiten oder öffentlichen Gebäuden- entstehen.

Die Ladestationen sollen für Dritte frei zugänglich sein, ein öffentlicher Zugang muss gewährleistet werden.

Die erstmalige Einrichtung einer Ladestation mit Verlegung der Leitungen und Errichtung der Ladesäule wird durch die Stadtwerke Service Meerbusch Willich GmbH & Co. KG erfolgen, die weitere Unterhaltung (z. B. Ausbesserung des Pflasters o. ä.) übernimmt die Stadt.

Die Stadtwerke Service Meerbusch Willich GmbH & Co. KG soll mittels einer Sondernutzungserlaubnis kostenfrei das alleinige Recht erhalten, die öffentlichen Verkehrsflächen für mindestens sechs Jahre für diesen Zweck nutzen zu dürfen.

Mit dieser Beschlussvorlage soll eine Grundsatzentscheidung getroffen werden.

Finanzielle Auswirkung:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:
Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen nur sehr geringe finanziellen Auswirkungen auf den städtischen Haushalt.

In Vertretung

gez.

Michael Assenmacher
Technischer Beigeordneter

Anlagenverzeichnis:

Anlage 1: Anträge der Stadtwerke Service Meerbusch Willich Wittenbergerstr. und Otto-Hahn-Straße

Anlage 2: Liste der geplanten Ladesäulenstandorte