

CDU & Bündnis 90/DIE GRÜNEN

FRAKTIONEN IM RAT DER STADT MEERBUSCH

co Bündnis 90 / Die Grünen - Meerbusch

**An den Vorsitzenden des Ausschusses
für Planung und Liegenschaften
Werner Damblon
Stadt Meerbusch
Ratsbüro
40667 Meerbusch-Büderich**

Meerbusch, 12. November 2016

**Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2017
Ausschuss für Planung und Liegenschaften
am 15. November 2016**

Fraktion	CDU / Bündnis 90 / Die Grünen
-----------------	-------------------------------

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen) auf Seite im Haushaltsentwurf 2017

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 010.111.080 Baubetriebshof | <input type="checkbox"/> 120.546.010 Parkraumbewirtschaftung |
| <input type="checkbox"/> 110.537.010 Abfallentsorgung | <input checked="" type="checkbox"/> 120.547.010 ÖPNV |
| <input type="checkbox"/> 110.537.020 DSD – Duales System Deut. | <input type="checkbox"/> 130.551.010 Unterh. v. Grün- u. Forstflächen |
| <input type="checkbox"/> 120.541.010 Straßen, Wege, Plätze | <input type="checkbox"/> 130.553.010 Friedhofs- u. Bestattungswesen |
| <input type="checkbox"/> 120.541.020 Straßenbeleuchtung | <input type="checkbox"/> 140.561.010 Umweltschutz |
| <input type="checkbox"/> 120.545.010 Straßenreinigung | |

Konto und Bezeichnung (bei investiven Konten bitte Maßnahme mit angeben 7.)

53120000 * Zuschüsse Kreisverkehrsgesellschaft - voraussichtliche Aufwendungen A44-Bus

Die HH-Stelle gehört in den Planungsausschuss

Änderungsantrag

Betrag ist noch zu ermitteln

Veränderung (bitte neuen Ansatz angeben)

2017	Höher als 2.585.000 €		
2018		VE 2018	

2019		VE 2019	
2020		VE 2020	
Spätere Jahre		VE spätere Jahre	
<input type="checkbox"/>	Sperrvermerk (ggfs. ankreuzen)		
Freigabe durch: <input type="checkbox"/> Fachausschuss <input type="checkbox"/> HFWA <input type="checkbox"/> Rat			

Begründung

Der Ausschuss für Planung und Liegenschaften sowie der Haupt- und Finanzausschuss hatten beschlossen, neben den Verbesserungen bei der Taktung der Linie U76 und der Anschlussbusse 830 und 831 im Abend- und Nachtbereich eine neue Buslinie A44 - Schnellbus von Meerbusch bis Düsseldorf Nord - einzurichten.

Diesbezügliche Verhandlungen mit der Rheinbahn und der Stadt Düsseldorf stehen noch aus. Grundsätzlich wird eine solche Linie aber von beiden Seiten befürwortet.

Im nächsten Arbeitskreis ÖPNV, mit der Rheinbahn und VertreterInnen der Verwaltung und der Fraktionen, sollen mögliche Optionen einer Einführung besprochen werden. Auch eine Linienführung wäre noch zu konkretisieren. Eine linksrheinische Anbindung an die Stadt Krefeld über Meerbusch ist auszuschließen, um die Stadt Meerbusch nicht mit unnötigen Kosten zu belasten.

Der Austausch mit der Rheinbahn soll Erkenntnisse bringen, was auf Meerbuscher Seite die sinnvollste Linienführung sein könnte. Auf Düsseldorfer Seite würde bereits eine Anbindung dieses Busses an die Linien U78 und U 79, z.B. am Freiligrathplatz, also unmittelbar hinter der Theodor-Heuss-Brücke, erhebliche Synergieeffekte bewirken.

Derzeit ist eine verlässliche und berechenbare ÖPNV-Verbindung in den Düsseldorfer Norden nur mit erheblichen Umwegen möglich.

Aus dem Gespräch mit der Rheinbahn sollte sich möglichst ein zumindest grober Haushaltsansatz für 2017 ergeben.

Der Betrag kann dann erst zum nachfolgenden HAFA konkretisiert werden.

Der Planungsausschuss sollte jedoch bereits seine grundsätzliche Zustimmung für eine in 2017 umzusetzende neue Linie erklären, vorbehaltlich noch zu ermittelnder Finanzierung.

Unterschrift

Werner Damblon / Jürgen Peters