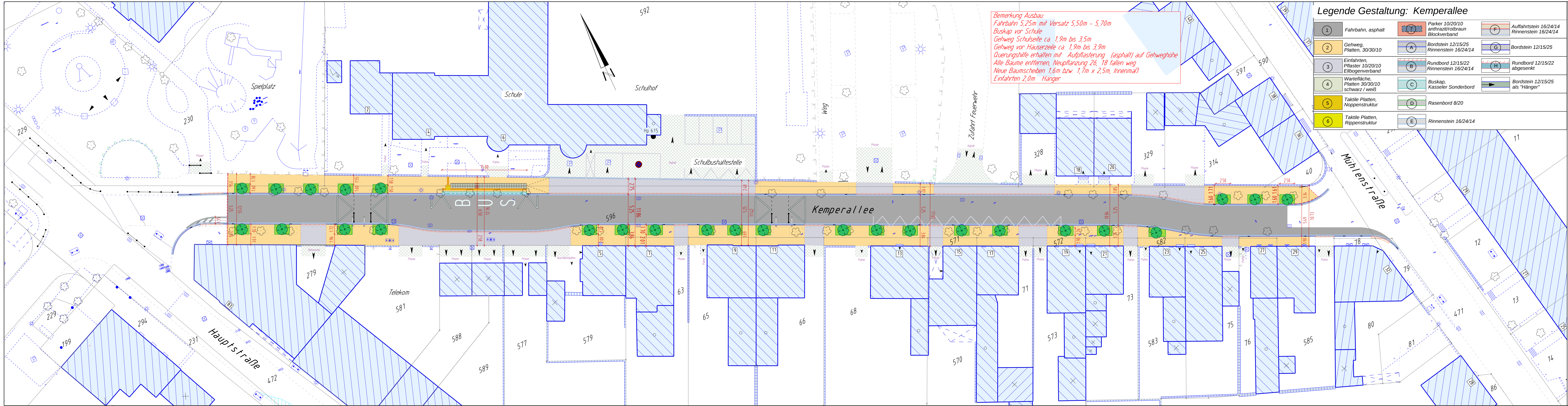




Bemerkung Ausbau:
Fahrbahn 5,25m mit Versatz 5,50m - 5,70m
Buskap vor Schule
Gehweg Schulseite ca. 1,9m bis 3,5m
Gehweg vor Häuserzeile ca. 1,9m bis 3,9m
Querungshilfe erhalten mit Aufpflasterung (asphalt) auf Gehweghöhe
Alle Bäume entfernen, Neupflanzung 26, 18 fallen weg
Neue Baumscheiben 1,6m bzw. 1,7m x 2,5m, Innenmaß
Einfahrten 2,0m Hänger

Legende Gestaltung: Kemperallee

1	Fahrbahn, asphalt	7	Parker 10/20/10 anthrazit/rotbraun Blockverband	F	Auffahrtstein 16/24/14 Rinnenstein 16/24/14
2	Gehweg, Platten, 30/30/10	A	Bordstein 12/15/25 Rinnenstein 16/24/14	G	Bordstein 12/15/25
3	Einfahrten, Pflaster 10/20/10 Ellbogenverband	B	Rundbord 12/15/22 Rinnenstein 16/24/14	H	Rundbord 12/15/22 abgesenkt
4	Wartefläche, Platten 30/30/10 schwarz / weiß	C	Buskap, Kasseler Sonderbord		Bordstein 12/15/25 als "Hänger"
5	Taktile Platten, Noppenstruktur	D	Rasenbord 8/20		
6	Taktile Platten, Rippenstruktur	E	Rinnenstein 16/24/14		

Nächster Höhenfestpunkt
HP. Nr. 615, Kemperallee 6, Pfeiler Hofeingang 34,338 m ü. NN

HP. Nr. m ü. NN



Stadt Meerbusch

Fachbereich 5

Straßen & Kanäle

Gestaltungsplan Bl.: GstPI

Anlage 2 Variante 1 - Verwaltungsvorschlag

Projekt: Kemperallee

Straßensanierung von Hauptstraße bis Mühlenstraße

Meerbusch - Lank

erstellt am:	Projektleiter/In:	Fachbereichsleiter:	EDV-Nummer:	Maßstab:
30.06.2014	J. Müller	W.Trapp	1334	1 : 250
geändert am:	Art der Änderung			
14.09.2015	Fbr. vor HsNr 23 - 29 wg. Gas / Wasserschieber verschoben			
21.09.2015	Baumscheiben nach Rücksprache mit SB 11 modifiziert			

Zur Bauausführung freigegeben: Bearbeitungsstand vom: 23.09.2015

SDA - Plan: Anlage 2 - Verwaltungsvorschlag