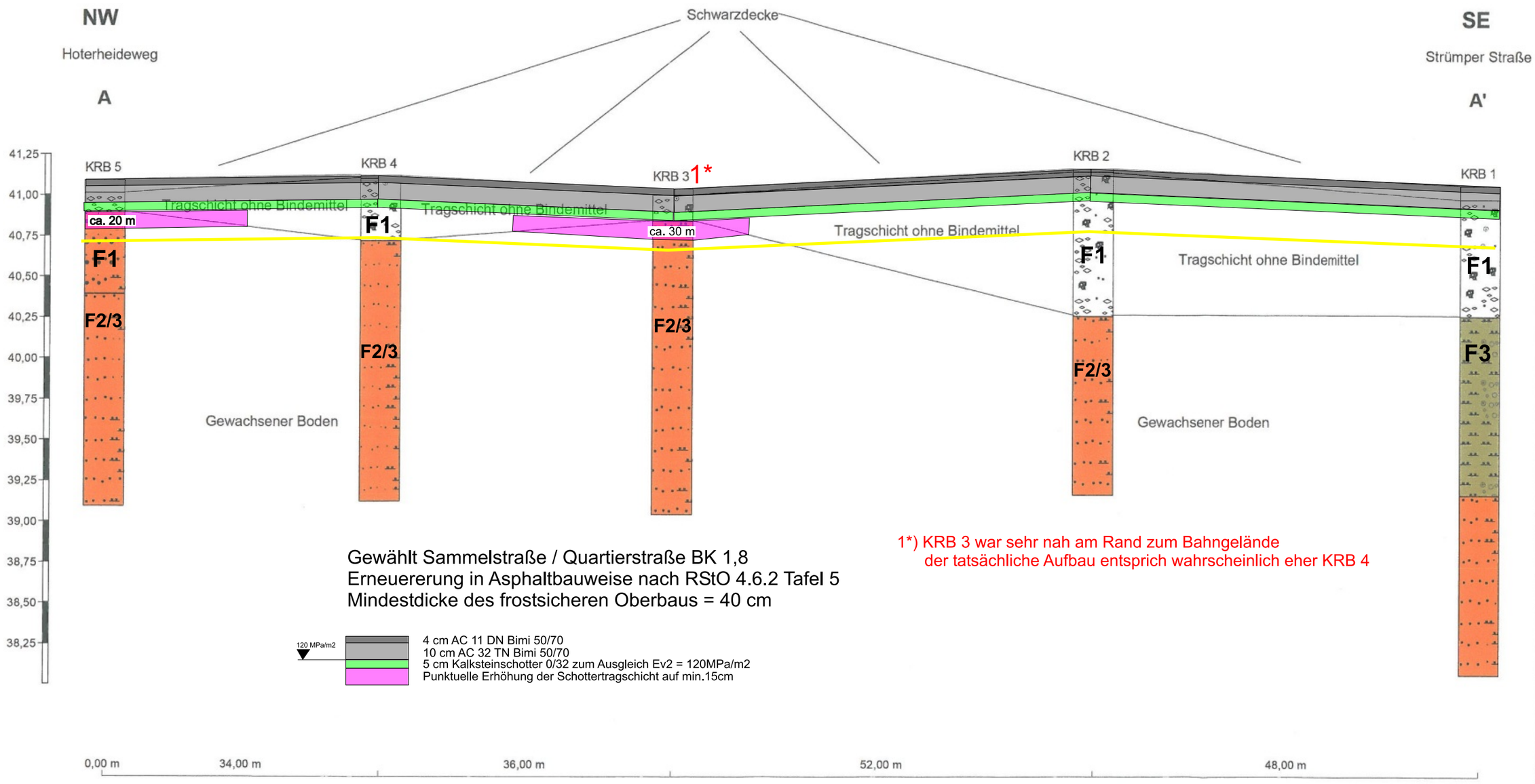
B G U Büro für Geologie & Umwelttechnik Am Förderturm 20 45472 Mülheim an der Ruhr	Profilschnitt - Bohrprofile nach DIN 4023	Anlage: 5 Projekt: Straßensanierung An der Bundesbahn, Meerbusch Auftraggeber: Stadt Meerbusch, FB 5 Bearb.: / Datum: 03.11.2015



Gewählt Sammelstraße / Quartierstraße BK 1,8
Erneuererung in Asphaltbauweise nach RStO 4.6.2 Tafel 5
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus = 40 cm

1*) KRB 3 war sehr nah am Rand zum Bahngelände
der tatsächliche Aufbau entsprich wahrscheinlich eher KRB 4

Geologischwer Schnitt A - A'
Längenmaßstab 1: 500
Höhenmaßstab 1: 25