



Fahrbahn 5,25 m, im Einmündungsbereich Mühlensstr 5,50m,
 Gehwegbreite an der süd. Häuserzeile ca. 1,95 m incl. Bo,
 Parkstreifen 1,95 m incl. Auffahrtstein,
 Gehwegbreite Schulseite ca. 1,70 m bis 3,40 m mit Bäumen vor Schule
 Im Bereich Zufahrt Feuerwehr könnte die kleine Grenzmauer (H = ca. 40 cm)
 entfernt werden um den Gehweg auf ausreichende 1,80 m zu verbreitern
 Gehwegbreite von HsNr 18 bis Mühlensstraße ca. 3,20 m bis 3,30 m.
 Alle vorh. Bäume entfallen, zwischen den Parkern 9 neue Bäume pflanzen
 Auf der nördl. Seite könnten evtl. bei einer geringeren Gehwegbreite von ca. 1,50 m
 ebenfalls 7 neue Bäume gepflanzt werden

Es entfallen indes. 44 Bäume, 9 bis 16 Bäume als Neupflanzung
 Die vorh. Querungshilfen bleiben erhalten
 Es entstehen 10 neue Parker

Legende Gestaltung: Kemperallee

1	Fahrbahn, asphalt	6	Taktile Platten, Rippenstruktur	D	Rasenbord 8/20
2	Gehweg, Platten, 30/30/10	7	Parker 10/20/10 anthrazi/rotbraun Blockverband	E	Rinnenstein 16/24/14
3	Einfahrten, Pflaster 10/20/10 Ellbogenverband	A	Bordstein 12/15/25 Rinnenstein 16/24/14	F	Auffahrtstein 16/24/14 Rinnenstein 16/24/14
4	Wartelfläche, Platten 30/30/10 schwarz / weiß	B	Rundbord 12/15/22 Rinnenstein 16/24/14		Bordstein 12/15/25 als "Hänger"
5	Taktile Platten, Noppenstruktur	C	Buskap, Kasseler Sonderbord		

Nächster Höhenfestpunkt
 HP. Nr. 615, Kemperallee 6, Pfeiler Hofeingang 34.338 m ü. NN
 HP. Nr. m ü. NN

Stadt Meerbusch
 Fachbereich 5
 Straßen & Kanäle

Gestaltungsplan Bl.: GstPI
 Anlage 4 Variante 3 - 10 Längsparkplätze

Projekt: Kemperallee
 Straßensanierung von Hauptstraße bis Mühlensstraße

Meerbusch - Lank

erstellt am:	Projektleiter/In:	Fachbereichsleiter:	EDV-Nummer:	Maßstab:
30.06.2014	J. Müller	W.Trapp	1334	1:250
geändert am:	Art der Änderung			