



Bemerkung Ausbau:
 Einmündungsbereich Mühlenstr aufweiten, Fahrbahn 5,50 m, Gehweg vor HsNr 23-32 1,95 m, Fahrbahn verschwenken, Ab Hauptstr: bis Versatz Fahrbahn 5,25 m, südl. Gehweg 3,75 m, nördl. Gehweg ca 3,75 m - 3,50 m. Bis Schule beidseitig Bäume um den Namen Allee gerecht zu werden, ab HsNr 5 nur einseitig Bäume, Baumscheiben 1,60m - 1,80 m x 2,50 m, Gehweg ca 1,60 m bis 1,80 m Querungshilfen 2,5 m breit, 3,0 m anrampen ohne Drängelgitter Schulbushaltestelle verlegen auf Fahrbahn vor Schulgebäude

Legende Gestaltung: Kemperallee

1	Fahrbahn, asphalt	6	Taktile Platten, Rippenstruktur	D	Rasenbord 8/20
2	Gehweg, Platten, 30/30/10	7	Parker 10/20/10 anthrazit/rotbraun Blockverband	E	Rinnenstein 16/24/14
3	Einfahrten, Pflaster 10/20/10 Ellbogenverband	A	Bordstein 12/15/25 Rinnenstein 16/24/14	F	Auffahrtstein 16/24/14 Rinnenstein 16/24/14
4	Wartefläche, Platten 30/30/10 schwarz / weiß	B	Rundbord 12/15/22 Rinnenstein 16/24/14		Bordstein 12/15/25 als "Hänger"
5	Taktile Platten, Noppenstruktur	C	Buskap, Kasseler Sonderbord		

Nächster Höhenfestpunkt

HP. Nr. 615, Kemperallee 6, Pfeiler Hofeingang	34.338 m ü. NN
HP. Nr.	m ü. NN

Stadt Meerbusch
 Fachbereich 5
 Straßen & Kanäle

Gestaltungsplan Bl.: GstPI
 Anlage 2 Variante 1 - Verwaltungsvorschlag
Projekt: Kemperallee
 Straßensanierung von Hauptstraße bis Mühlensstraße

Meerbusch - Lank

erstellt am:	Projektleiter/In:	Fachbereichsleiter:	EDV-Nummer:	Maßstab:
30.06.2014	J. Müller	W.Trapp	1334	1 : 250
geändert am:	Art der Änderung			