

Christlich Demokratische Union & Bündnis 90/DIE GRÜNEN

FRAKTIONEN IM RAT DER STADT MEERBUSCH

CDU & Bündnis 90 / Die Grünen - Meerbusch

**An die Vorsitzende des
Haupt-, Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschusses
Frau Mielke-Westerlage
Stadt Meerbusch
40667 Meerbusch-Büderich**

Meerbusch, 30.3.2015

**Antrag zur Sitzung des
Haupt-, Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschusses am 23.4.2015
ÖPNV**

Sehr geehrte Frau Mielke-Westerlage,

die Fraktionen CDU und Bündnis 90/DIE GRÜNEN beantragen, nachfolgenden Tagesordnungspunkt in der nächsten Sitzung des HFWA aufzunehmen und beschließen zu lassen:

Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Rheinischen Bahngesellschaft und der Stadt Düsseldorf über Verbesserungen des ÖPNV ins Meerbuscher Stadtgebiet zu verhandeln, die Umsetzbarkeit (möglichst zeitnah) und den Kostenrahmen nachfolgender neuer Linien bzw. Angebotserweiterungen zu ermitteln.

1. Beibehaltung der höheren Taktdichte der Linie U76 aus dem Tagesverkehr bis mindestens 21 Uhr,
entsprechende Anbindung der Linie 831 oder 830,
2. eine Bus-Verbindung aus Meerbusch in den Düsseldorfer Norden (Freiligrathplatz, Messe, evtl. Fernbahnhof Düsseldorf-Flughafen), wie sie zeitweise bestanden hat und
3. eine verbesserte Erreichbarkeit des JuCa - Jugendcafés in Meerbusch-Osterath.
4. Weiterhin bitten die Fraktionen einen möglichen Linien-Bedarf nach Kaarst zu prüfen.

Gründe:

CDU und Bündnis 90 / DIE GRÜNEN haben in ihrem Kooperationsvertrag vereinbart, das Angebot des ÖPNV für die obigen Bereiche zu verbessern. Wir gehen für die Angebotserweiterung der Linie U76 und der Nordverbindung über die A 44-Brücke (mit einer regelmäßigen Taktung) von einem ausreichenden Bedarf und einer sinnvollen Erweiterung aus. Ebenso wollen wir die Erreichbarkeit des Jugendcafés verbessern.

Für eine Verbindung nach Kaarst bitten die Fraktionen CDU und Bündnis 90 / DIE GRÜNEN um Prüfung, mit welcher Nachfrage zu rechnen wäre und ob die Einrichtung einer Linie sinnvoll ist.

Werner Damblon / Jürgen Peters