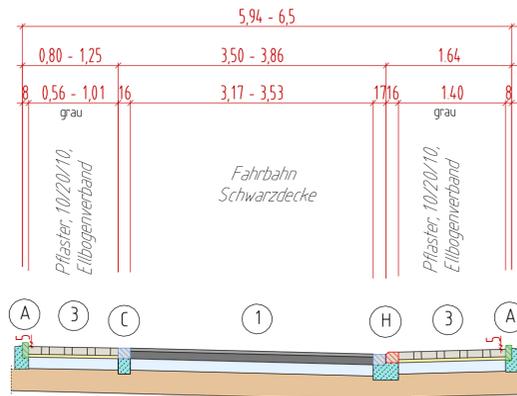


Querschnitte M = 1:50

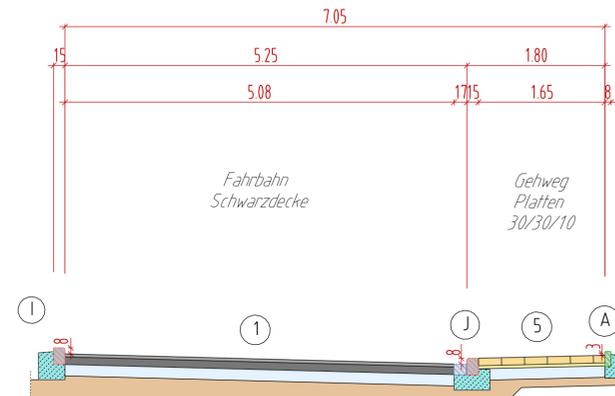
Q-AA- Am Oberbach

von Ausbauanfang Martinstr. bis Rheindamm



Q-BB- Am Oberbach

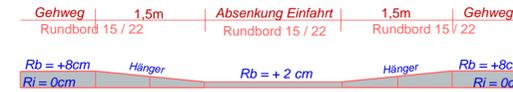
von Rheindamm bis Ausbauende Durchlass Bach



Detail Einfahrten

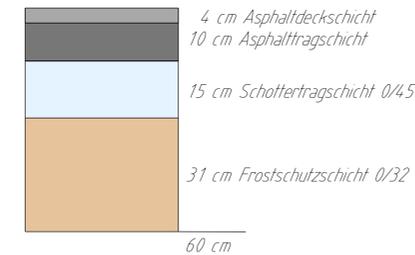


Schema Absenkung in Einfahrten



Deckenaufbau

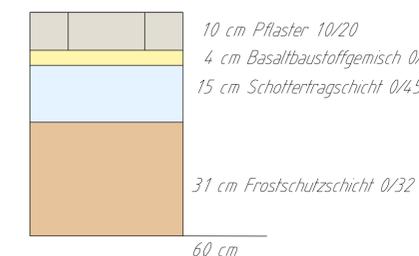
1 Fahrbahn



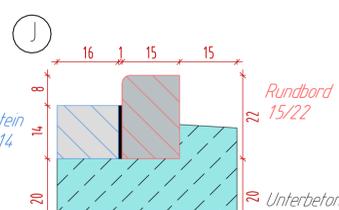
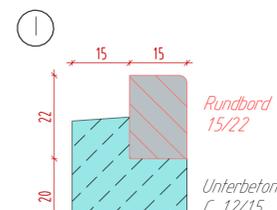
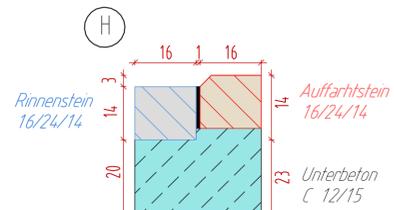
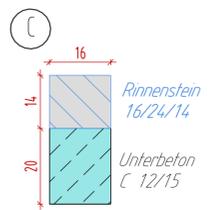
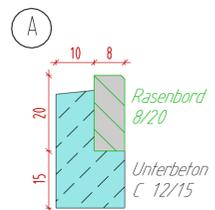
5 Gehweg (bzw. Einfahrten)



3 Seitenstreifen



Details M = 1:50



Legende Am Oberbach

1	Fahrbahn Schwarzdecke	A	Rasenbord 8/20	G	Rinnenstein 16/24/14
2	Mischfläche 10/20/10, anthrazit Elbogenverband	B	Rinnenstein 16/24/14	H	Auffahrtstein 16/24/14
3	Abstandsfläche/Seitenstreifen 10/20/10, grau Elbogenverband	C	Rinnenstein 16/24/14	I	Rundbord 15/22/R2 abgesenkt
4	Parkflächen 10/20/10, rot/anthrazit Blockverband	D	Hochbord 12/15/25	J	Rundbord 15/22 Rinnenstein 16/24/14
5	Gehwegplatten 30/30/10	E	Tiefbord 10/25		Bordstein Hänger
	Grünfläche	F	Hochbord 12/15/25 Rinnenstein 16/24/14		

Nächster Höhenfestpunkt

HP. Nr. 543, Am Oberbach 1	31,965 m ü. NN
HP. Nr. 659, Am Oberbach 52	32,434 m ü. NN



Stadt Meerbusch Fachbereich 5 Straßen & Kanäle

Querschnitte Bl.: Q

Variante 3: Gehweg / Fahrbahn 5,25 m

Projekt: Am Oberbach

von Ilvericher Str. bis Durchlass Langenbruchbach (Ausbau B - Plan 91)

Meerbusch - Langst-Kierst

erstellt am:	Projektleiter/In:	Fachbereichsleiter:	EDV-Nummer:	Maßstab:
20.11.2013	J. Müller	W. Trapp	1274	1:50

geändert am:	Art der Änderung
03.02.2014	Aufbau Gehweg auf 40 cm geändert
13.03.2014	Gehwegbreite neu ca. 1,80m, Fahrbahn neu 5,50m, Einfassung mit Rundbord
13.03.2014	1.BA Auffahrtstein, Gehwegausbau bis Grenze
14.04.2014	Fahrbahn verschmälert auf 5,25m