



# Zahlen-Daten-Fakten Bericht der Wirtschaftsförderung

Haupt-, Finanz- und Wirtschafts-  
förderungsausschuss am 13.11.2014



# Wirtschaftsstruktur und Bestandsentwicklung

Die Kommunen	WZ-Code-2008						Abweichungen 2005 / 2014	
	2009 31.12.2009	2010 30.08.2010	2011 30.08.2011	2012 30.08.2012	2013 30.08.2013	2014 30.08.2014	abs.	in %
Dormagen	2.775	2.803	2.622	2.414	2.205	2.123	-408	-16,1%
Grevenbroich	3.251	3.301	3.089	2.888	2.730	2.604	-505	-16,2%
Jüchen	1.181	1.186	1.074	955	861	819	-352	-30,1%
Kaarst	3.019	3.064	2.767	2.583	2.342	2.279	-498	-17,9%
Korschenbroich	1.675	1.681	1.707	1.695	1.649	1.617	+206	+14,9%
Meerbusch	3.650	3.727	3.622	3.613	3.624	3.630	+267	+7,9%
Neuss	9.863	10.135	9.533	8.913	8.244	7.910	-1.451	-15,5%
Rommerskirchen	653	665	628	609	562	540	±0	±0,0%
<b>RK Neuss</b>	<b>26.067</b>	<b>26.562</b>	<b>25.042</b>	<b>23.670</b>	<b>22.217</b>	<b>21.522</b>	<b>-2.741</b>	<b>-11,3%</b>

# Konjunkturklima

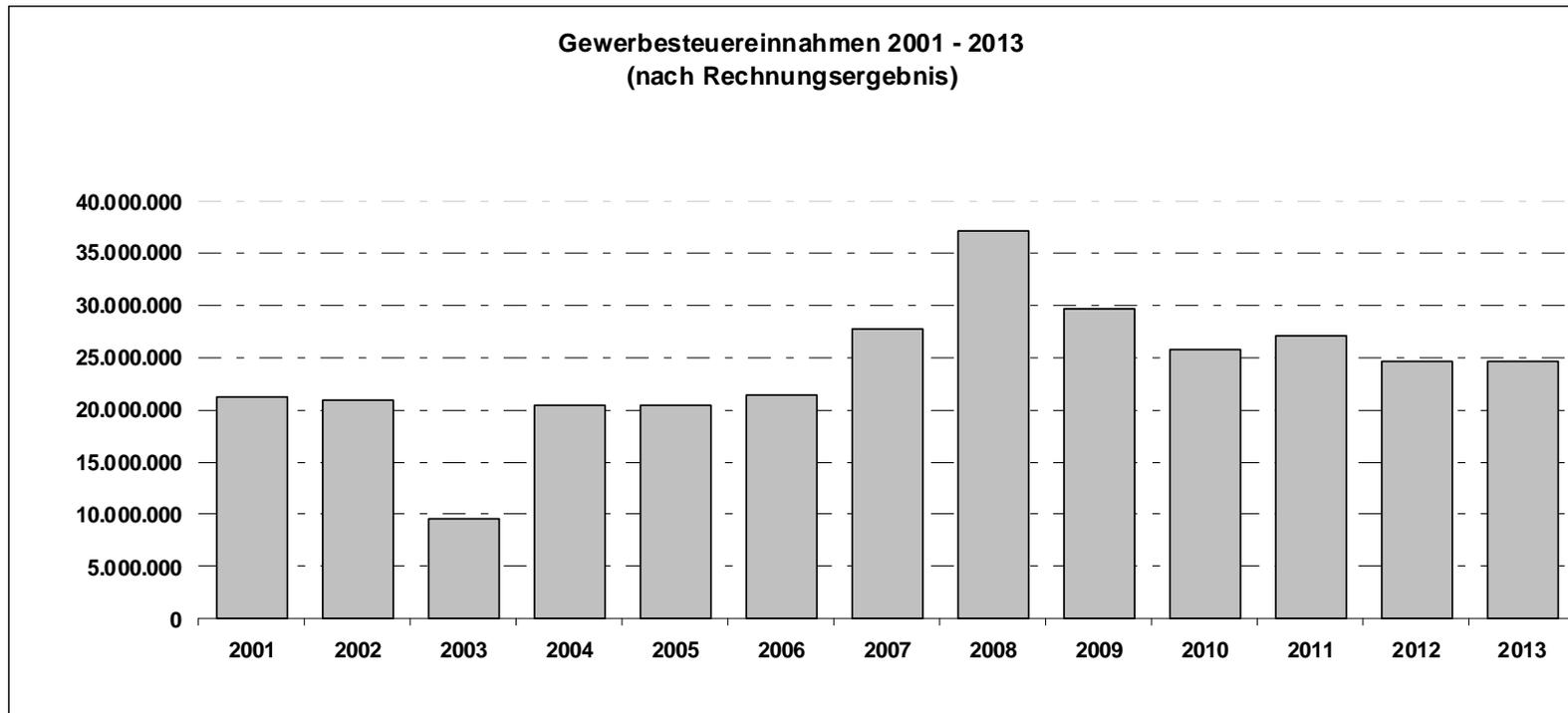
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Trend
Dormagen	107	97	126	135	124	108	141	+33
Grevenbroich	123	107	124	123	114	120	129	+9
Jüchen	129	124	139	121	119	99	126	+27
Kaarst	118	100	122	127	105	118	128	+10
Korschenbroich	126	102	122	123	106	110	141	+31
Meerbusch	117	108	122	119	119	109	125	+18
Neuss	118	112	127	121	116	111	122	+11
Rommerskirchen	109	95	112	146	131	111	145	+34
Rhein-Kreis Neuss	117	107	125	124	116	112	128	+16

# Insolvenzgefährdung

Die Kommunen	Unternehmen: 30.06.2013			Unternehmen: 30.06.2014			Prognose 2015	
	Gesamt	Negativ	CRI* in %	Gesamt	Negativ	CRI* in %	CRI* in %	Trend
Dormagen	2.205	72	3,27%	2.123	60	2,83%	2,78%	↘
Grevenbroich	2.730	66	2,42%	2.604	78	3,00%	2,90%	↘
Jüchen	861	10	1,16%	819	14	1,71%	1,74%	↗
Kaarst	2.342	34	1,45%	2.279	54	2,37%	2,33%	↘
Korschenbroich	1.649	50	3,03%	1.617	38	2,35%	2,34%	↘
Meerbusch	3.624	82	2,26%	3.630	34	0,94%	1,00%	↗
Neuss	8.244	192	2,33%	7.910	222	2,81%	2,74%	↘
Rommerskirchen	562	16	2,85%	540	8	1,48%	1,66%	↗
Rhein-Kreis Neuss	22.217	522	2,35%	21.522	508	2,36%	2,19%	↘
NRW	834.512	18.550	2,22%	825.439	17.990	2,18%	2,16%	↘
Deutschland	4.063.361	81.492	2,01%	4.022.812	75.850	1,89%	1,87%	↘

\*Kommunaleinsparungsmaßnahmen und prognostizierte Rückgang

# Gewerbesteuerentwicklung

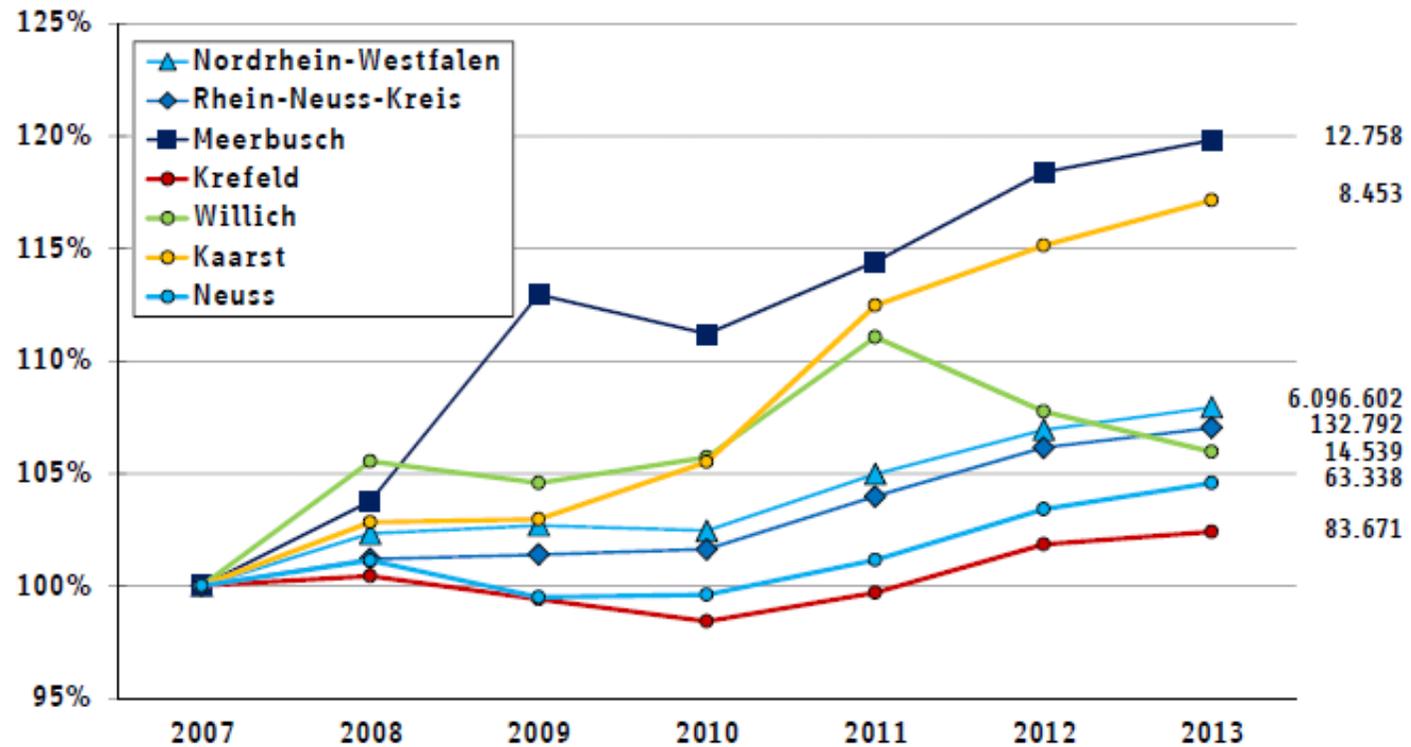


	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TSD €	21.292	20.969	9.566	20.496	20.440	21.368	27.739	37.150	29.695	25.848	27.116	24.728	24.615*

\*vorläufige Zahl lt. Entwurf Jahresabschluss

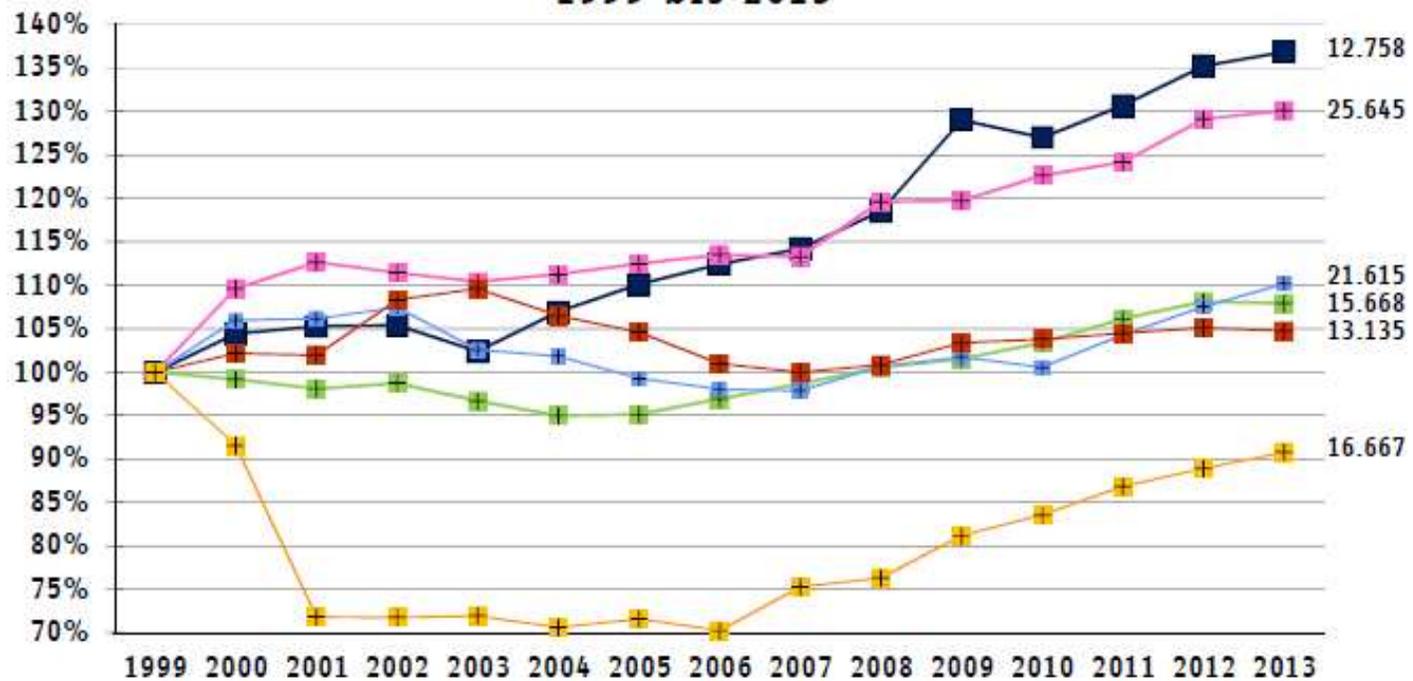
# Beschäftigtenentwicklung

Beschäftigtenentwicklung NRW, Rhein-Neuss-Kreis, Meerbusch und angrenzende Städte 2007 bis 2013



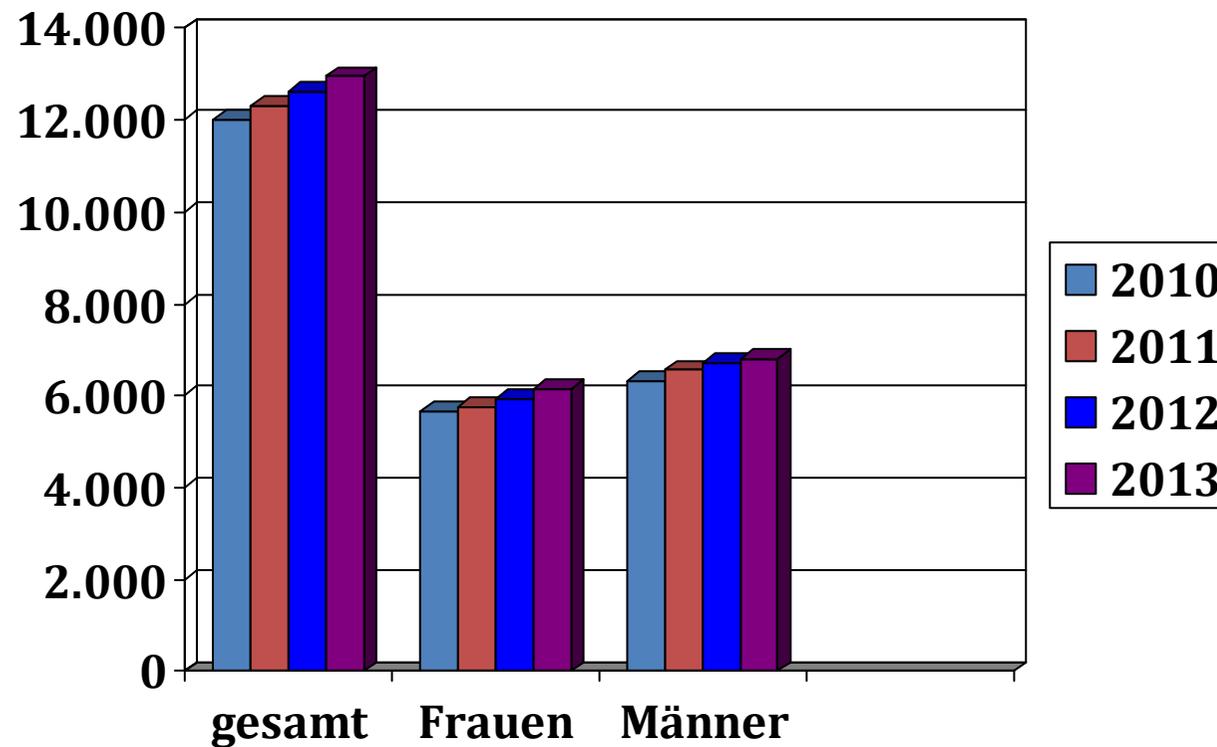
# Beschäftigtenentwicklung

Beschäftigtenentwicklung Meerbusch und weitere Vergleichsstädte  
1999 bis 2013

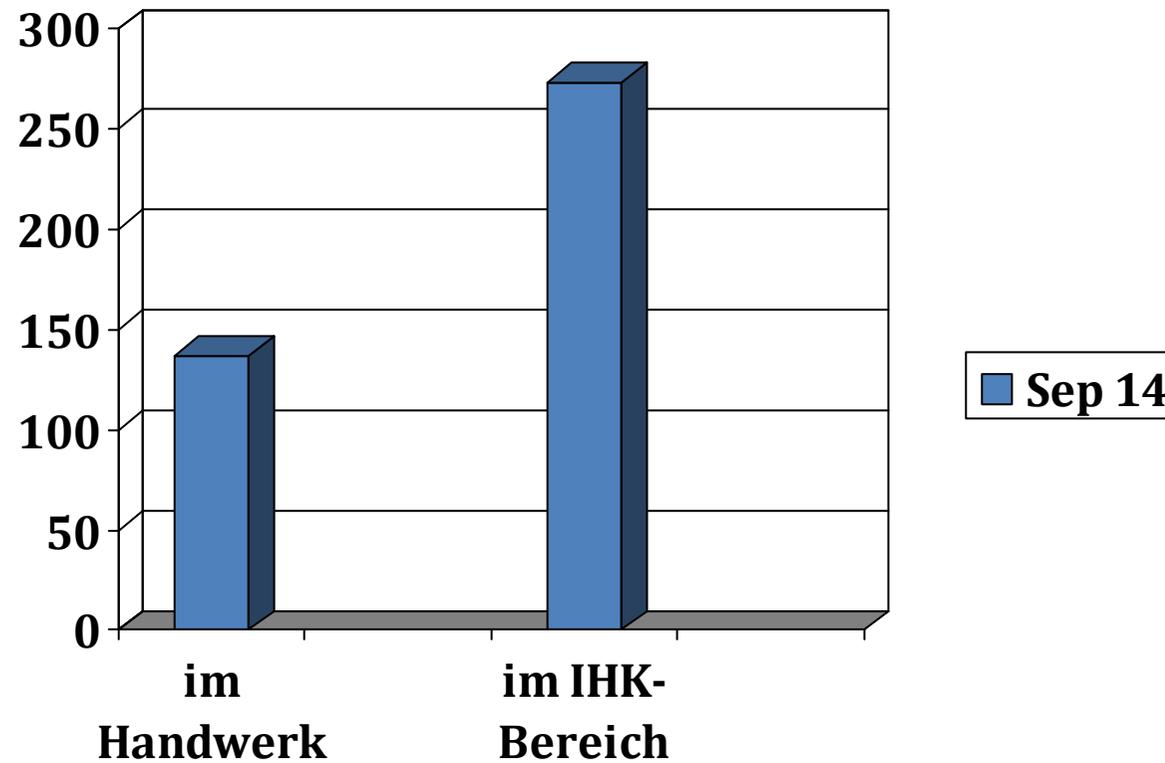


■ Meerbusch 
 ■ Langenfeld (Rheinland) 
 ■ Eschweiler 
 ■ Hürth 
 ■ St. Augustin 
 ■ Herten

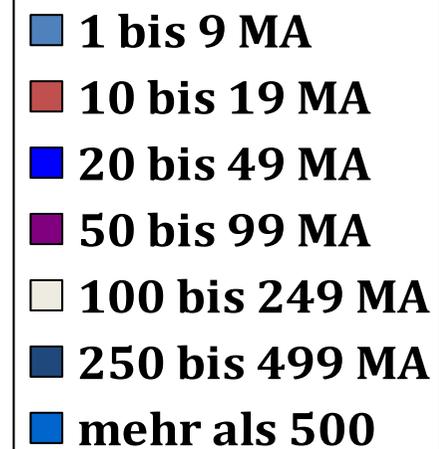
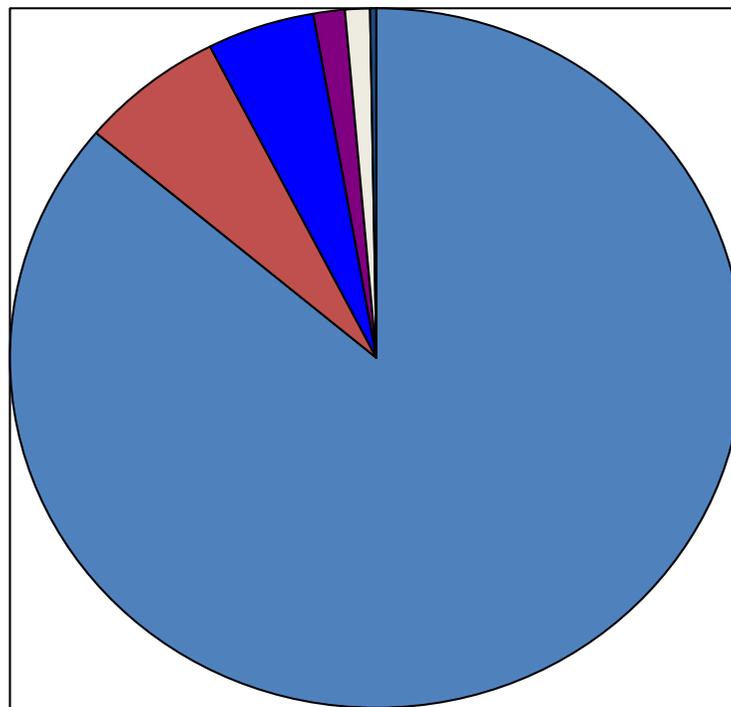
# Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte in Meerbusch



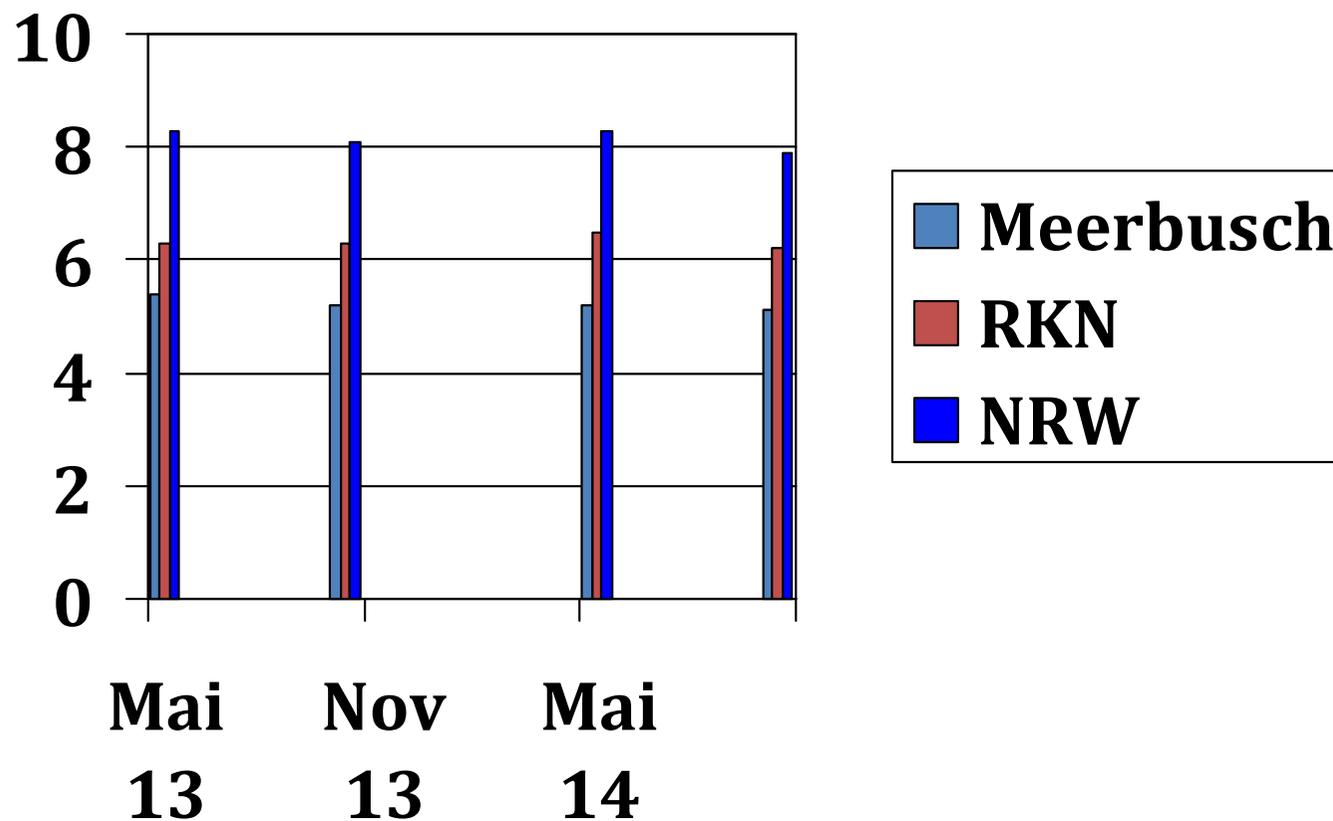
# Auszubildende in Meerbusch



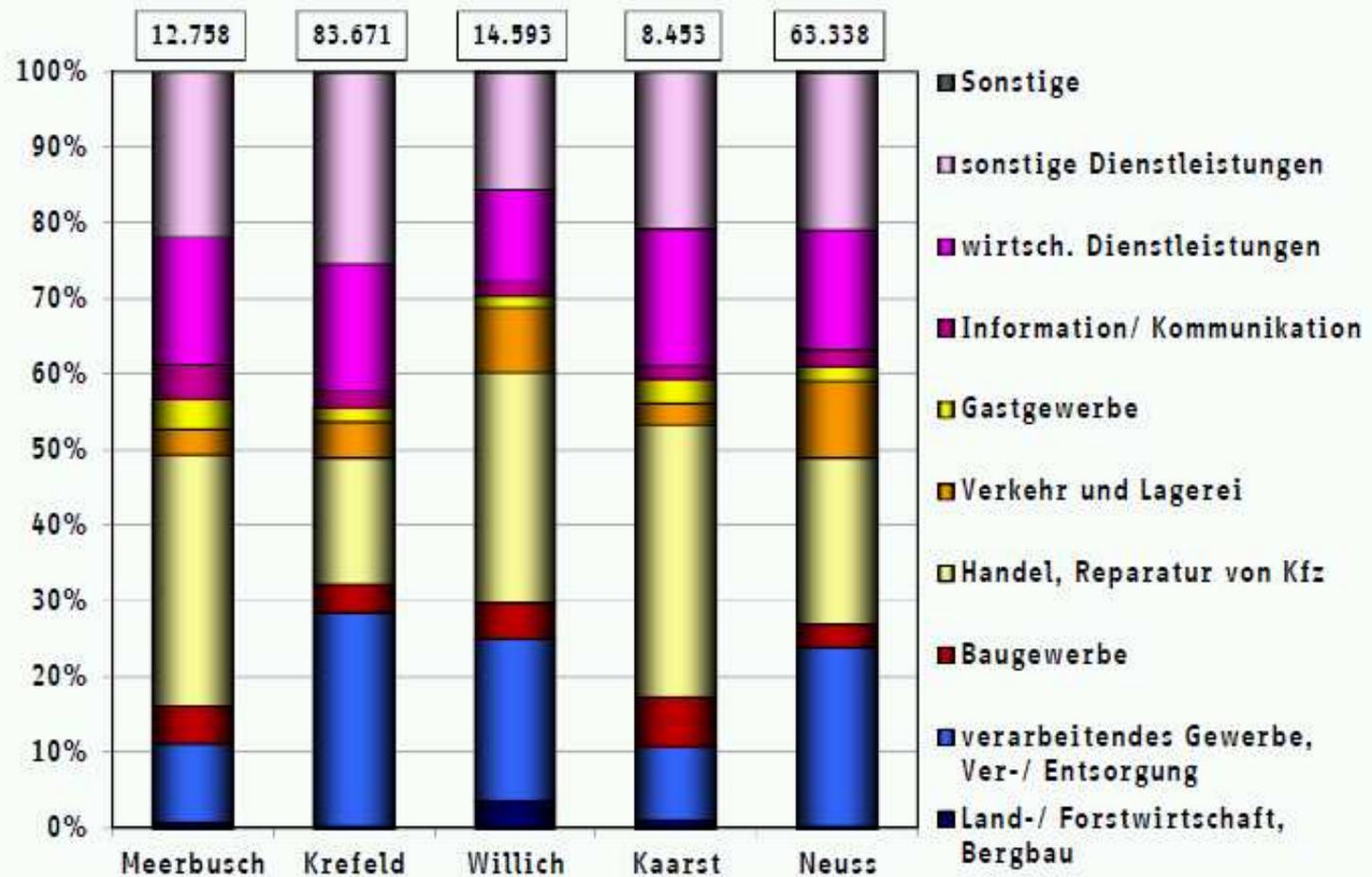
# Meerbuscher Unternehmen nach Betriebsgröße



# Arbeitslosenentwicklung

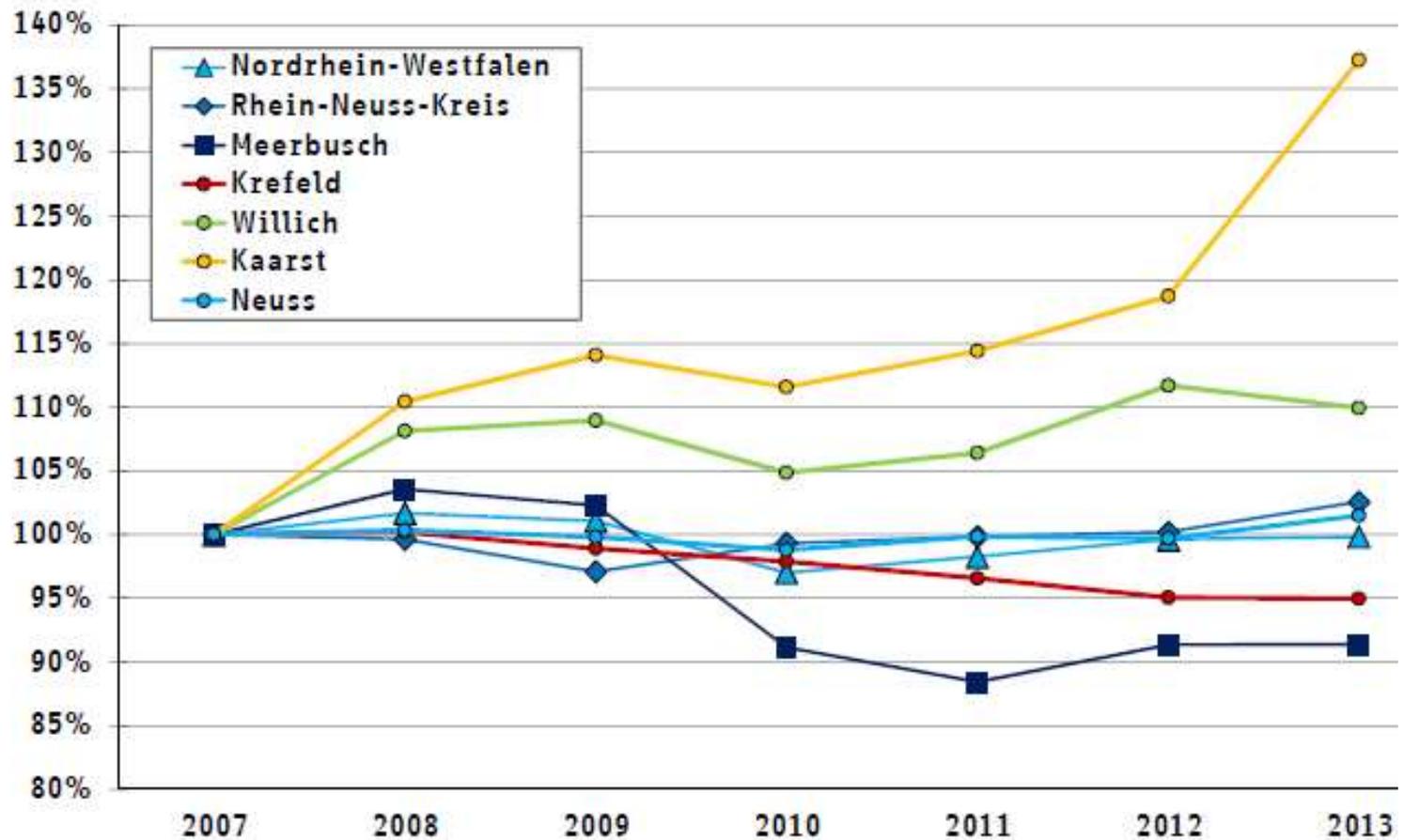


# Beschäftigtenstruktur 2013



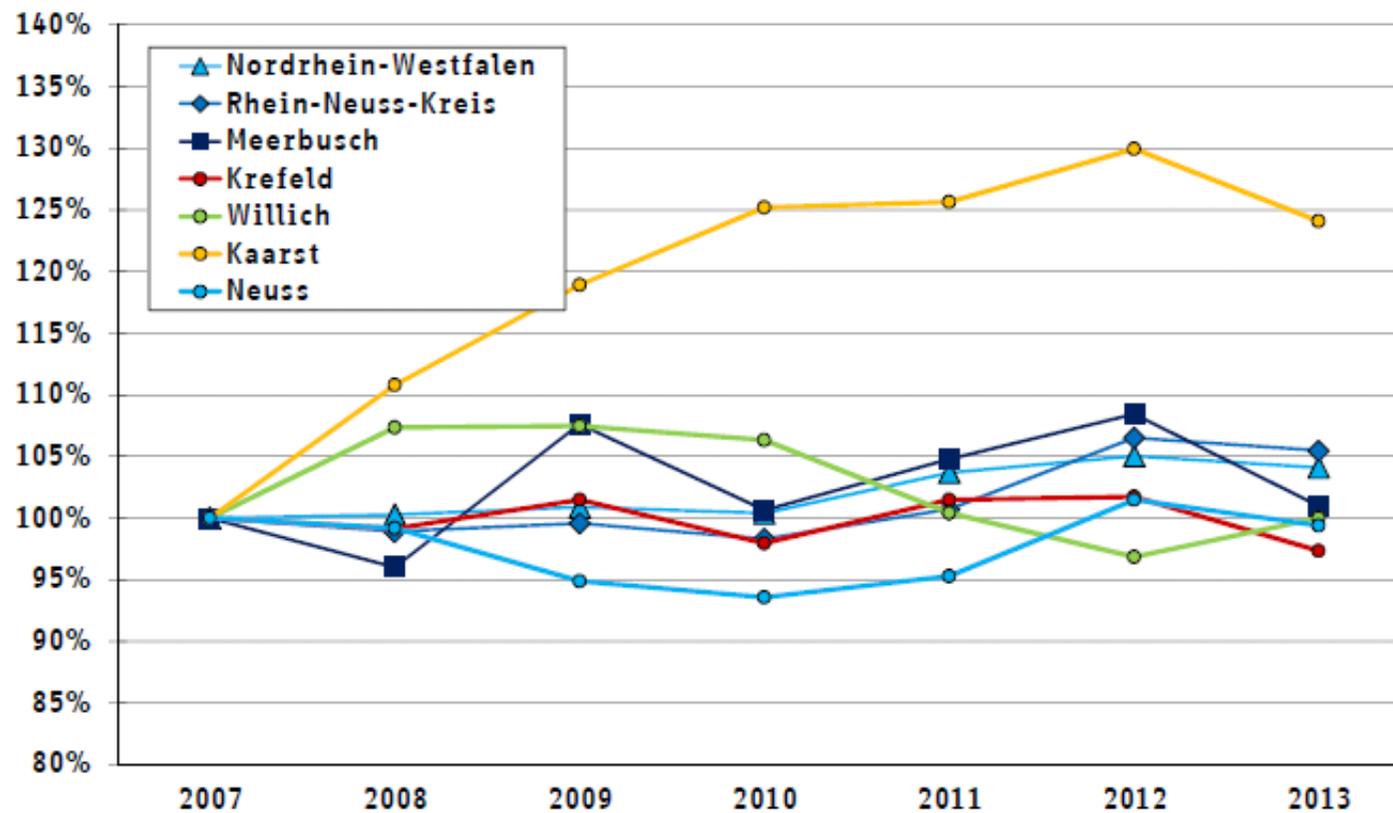
# Beschäftigtenentwicklung

## Beschäftigtenentwicklung verarbeitendes Gewerbe, Ver- / Entsorgung



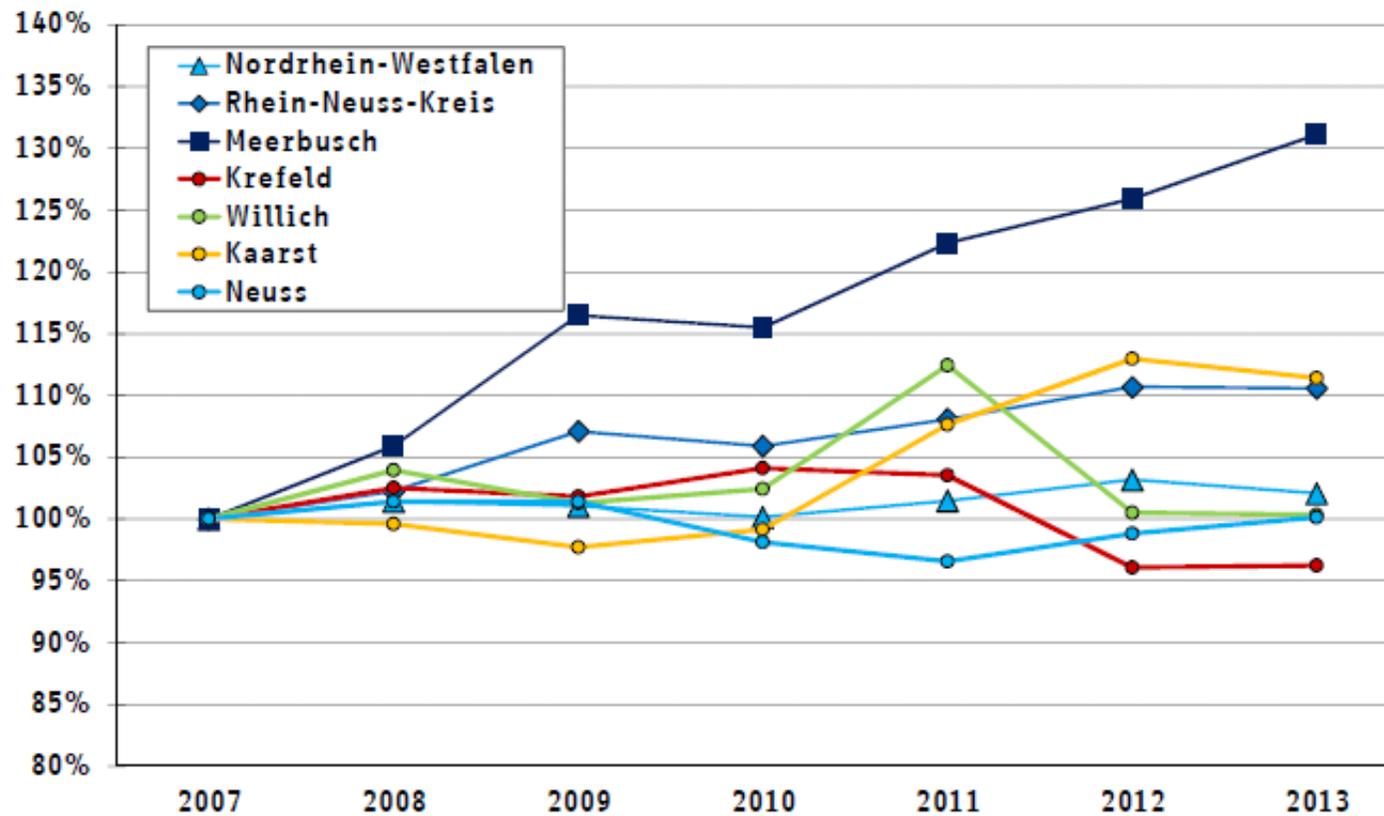
# Beschäftigtenentwicklung

## Beschäftigtenentwicklung Baugewerbe



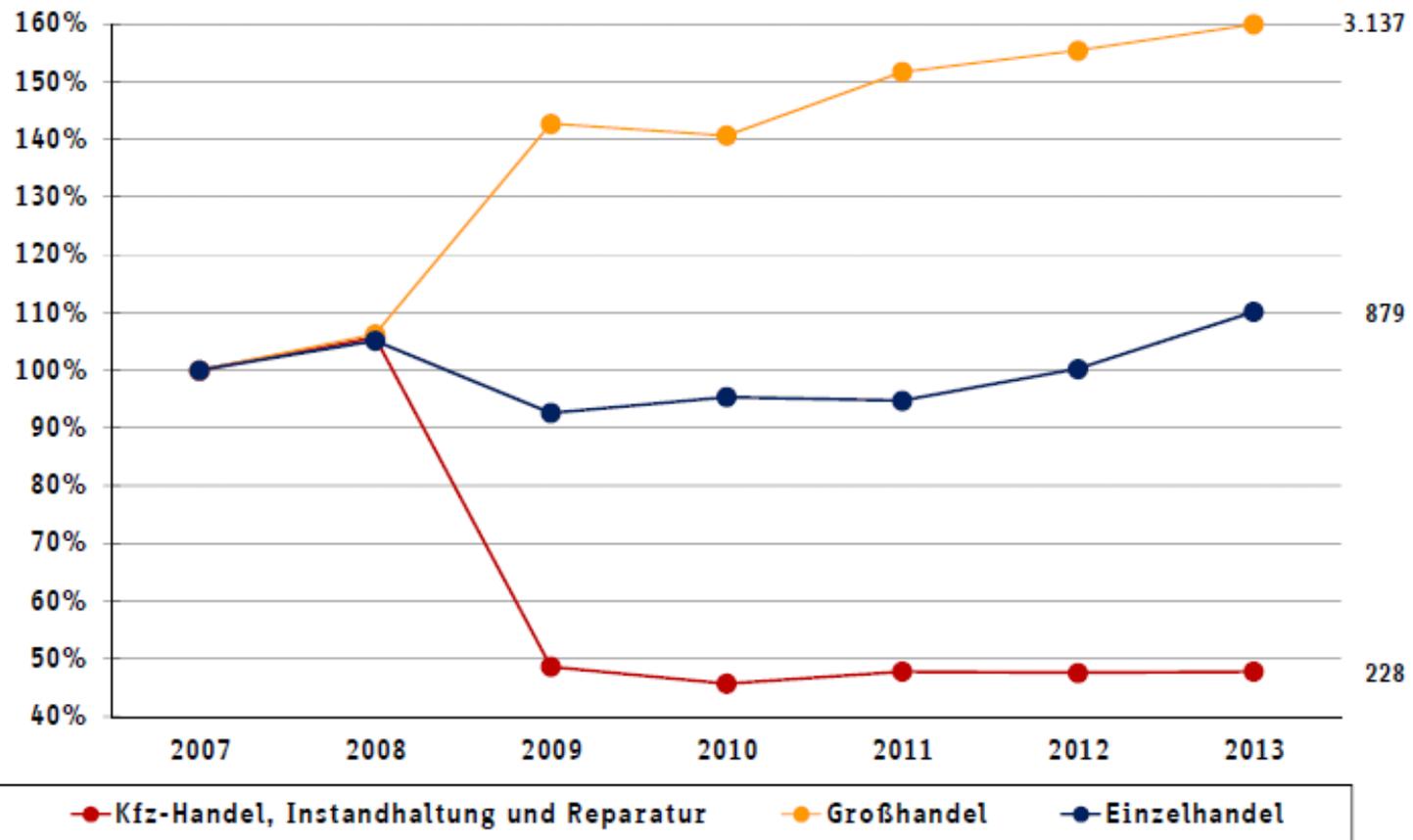
# Beschäftigtenentwicklung

Beschäftigtenentwicklung Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz



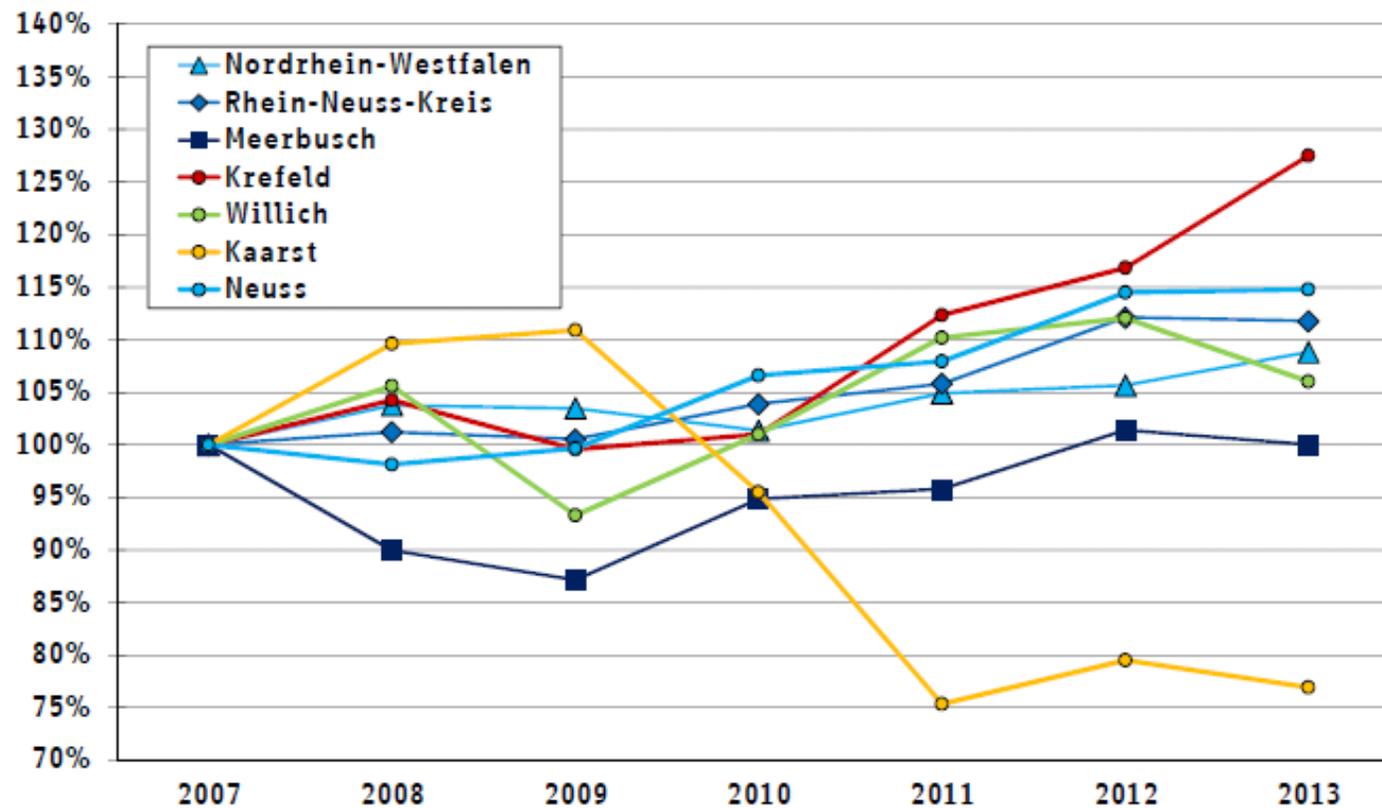
# Beschäftigtenentwicklung

Beschäftigtenentwicklung Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz in Meerbusch - differenziert



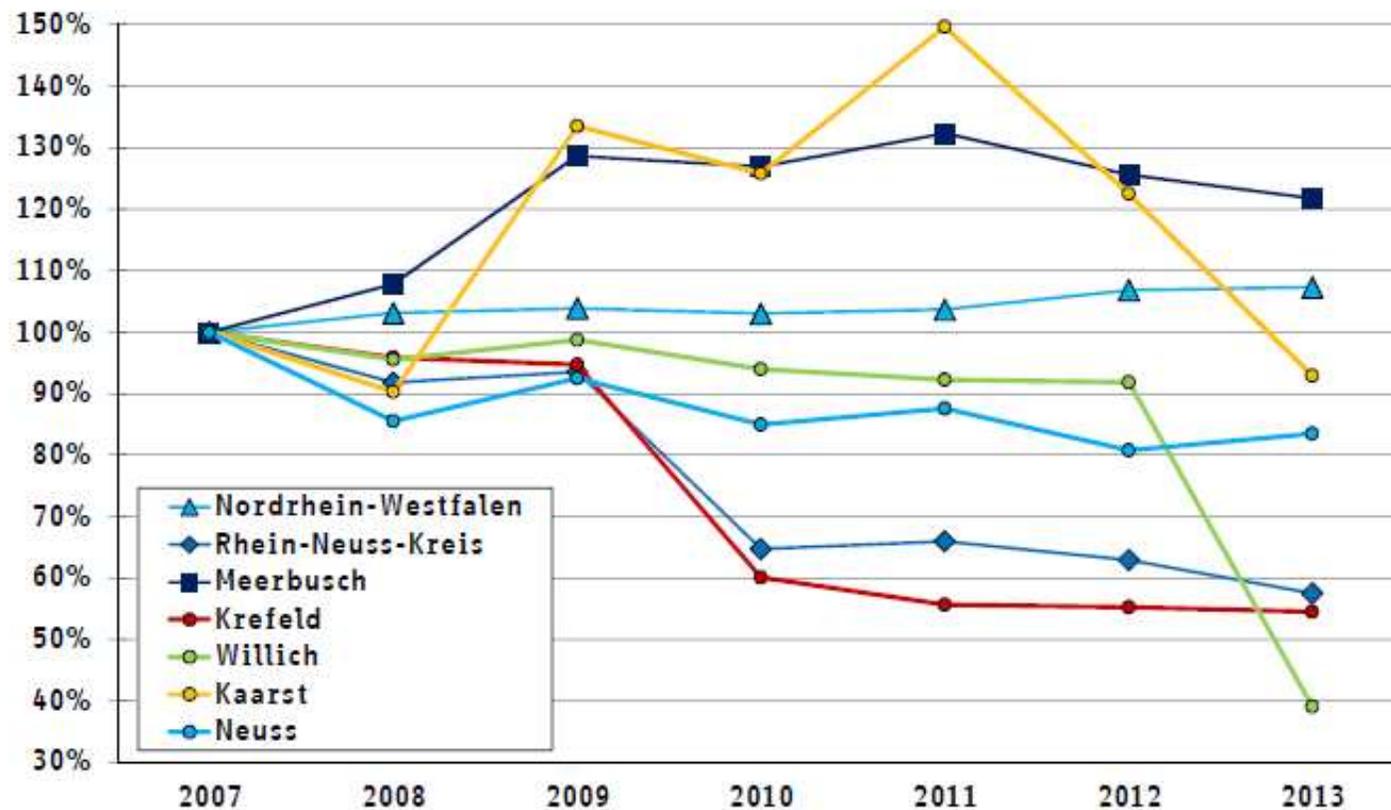
# Beschäftigtenentwicklung

## Beschäftigtenentwicklung Verkehr und Lagerei



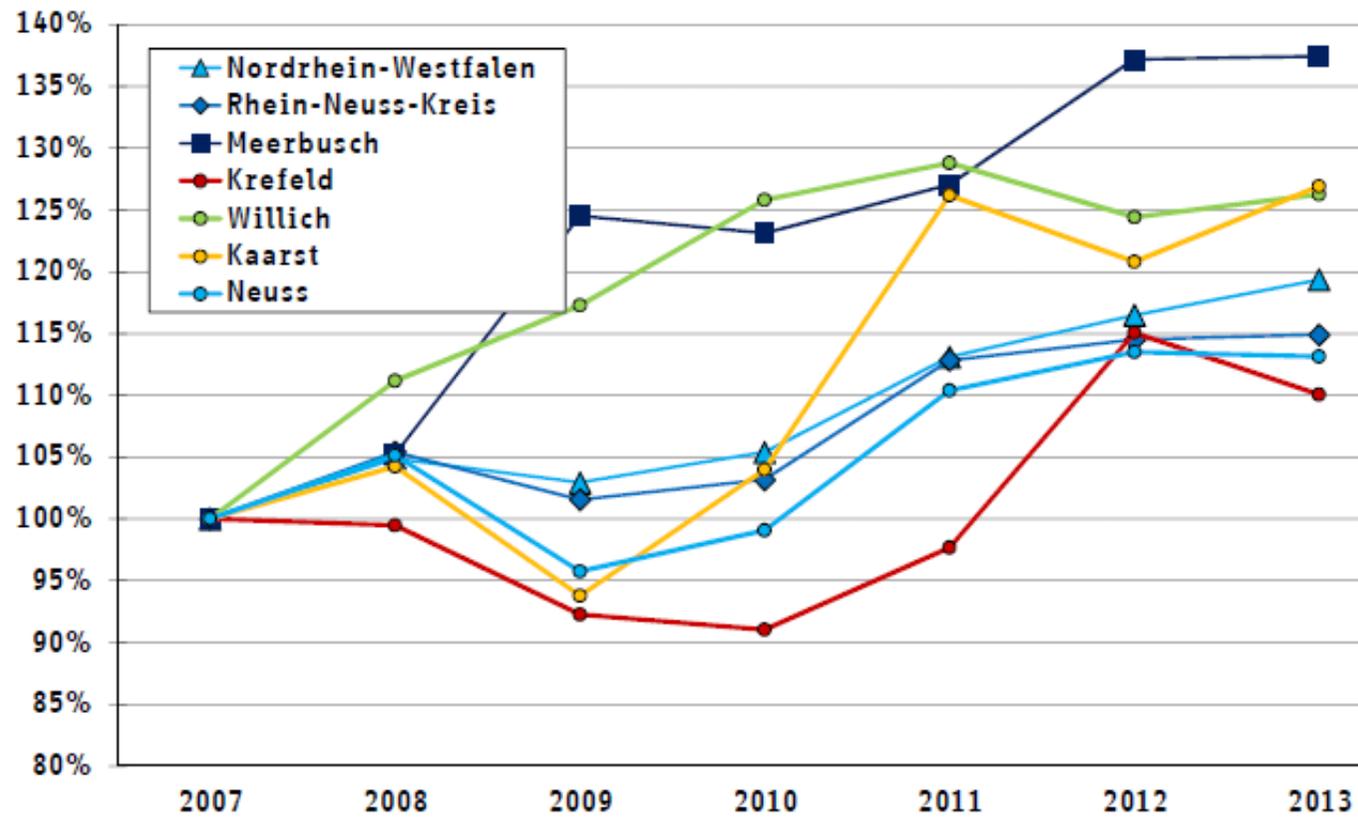
# Beschäftigtenentwicklung

## Beschäftigtenentwicklung Information und Kommunikation



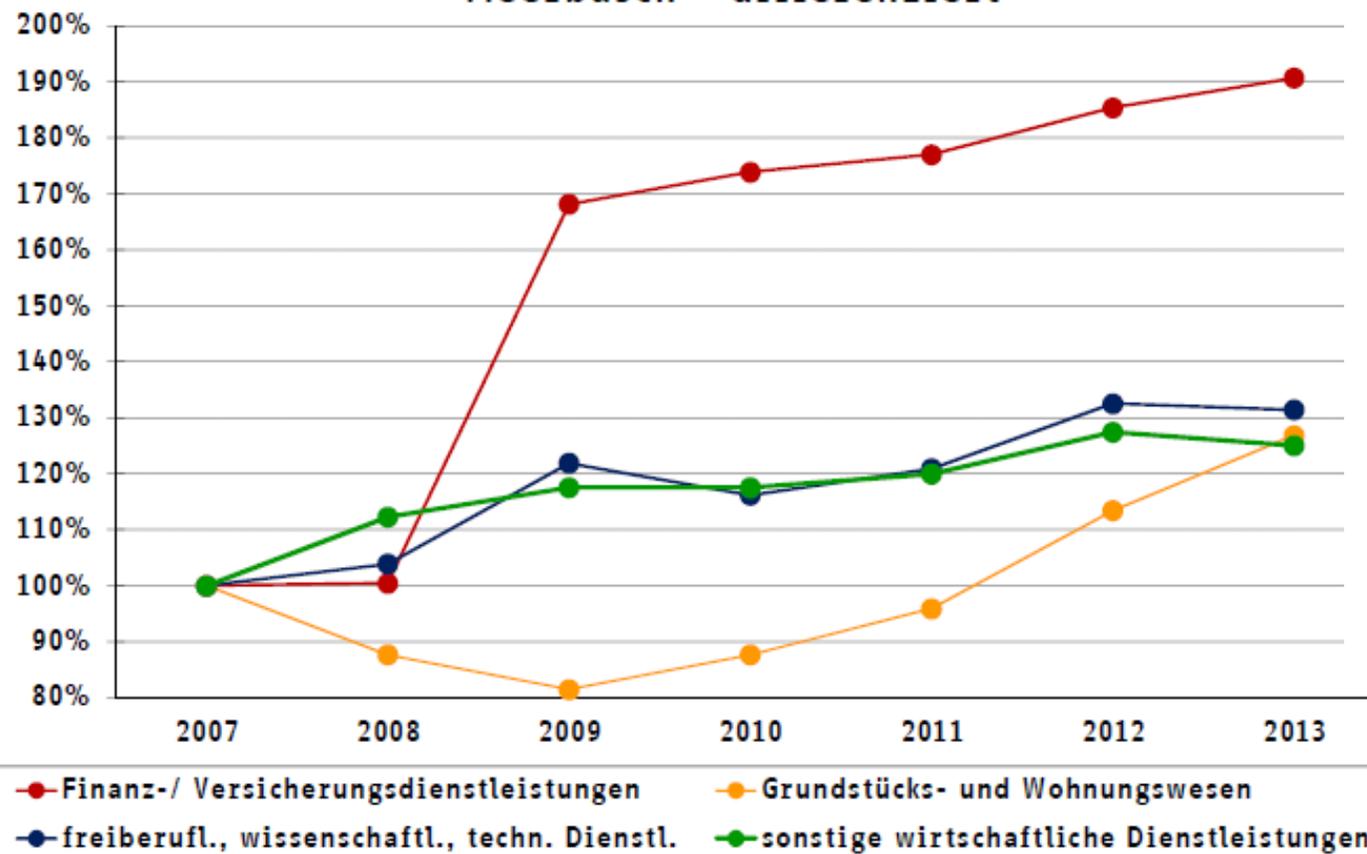
# Beschäftigtenentwicklung

## Beschäftigtenentwicklung wirtschaftliche Dienstleistungen



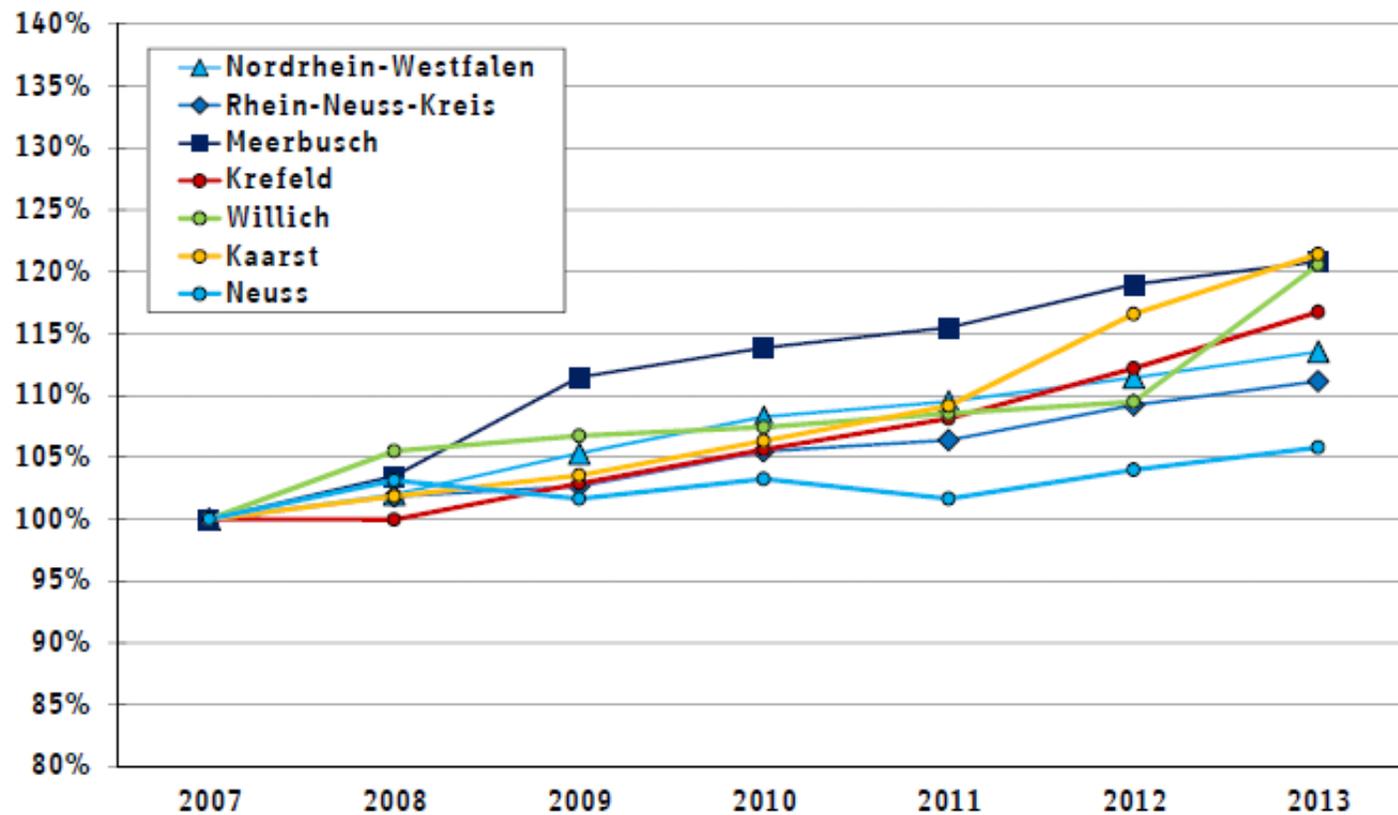
# Beschäftigtenentwicklung

## Beschäftigtenentwicklung wirtschaftliche Dienstleistungen in Meerbusch - differenziert



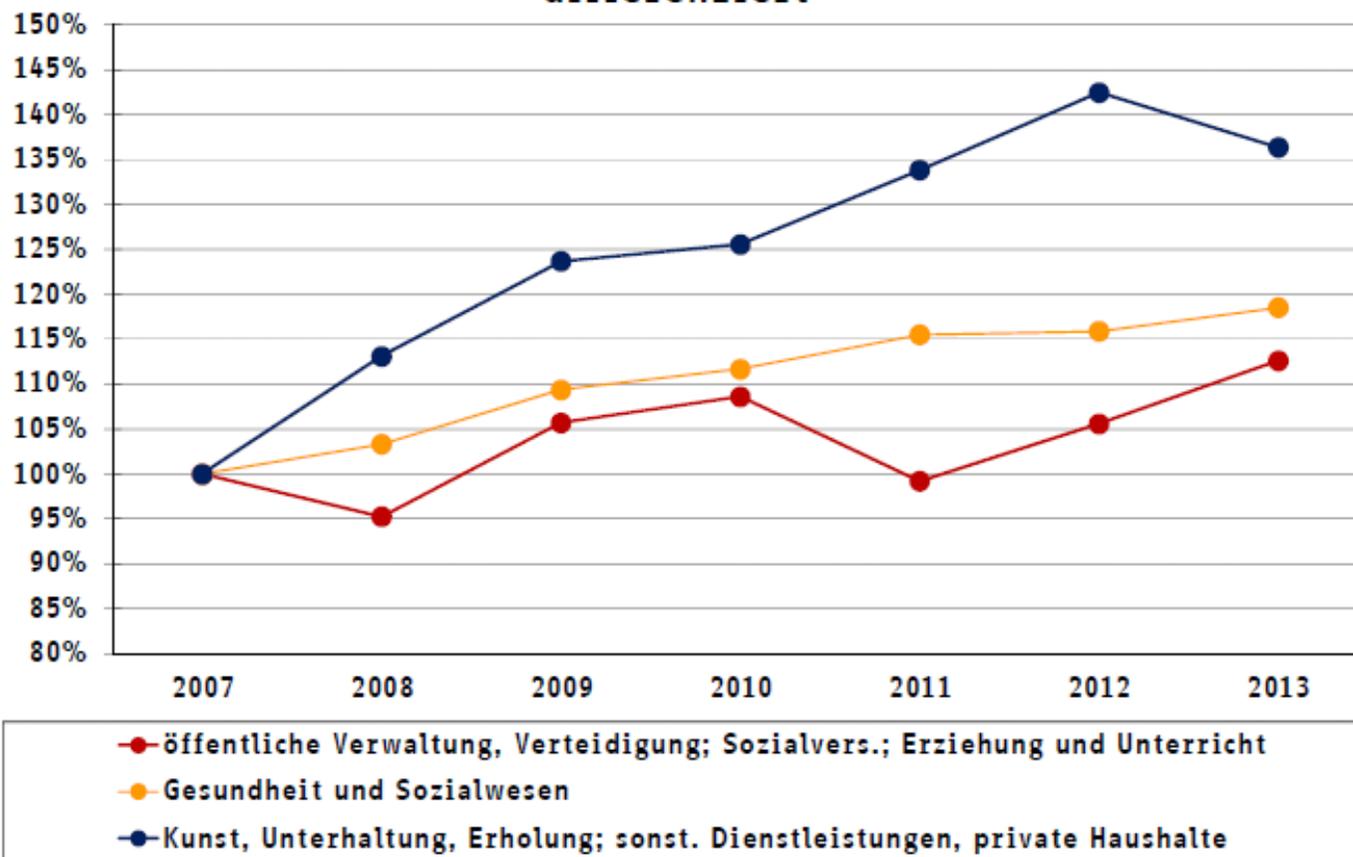
# Beschäftigtenentwicklung

## Beschäftigtenentwicklung sonstige Dienstleistungen



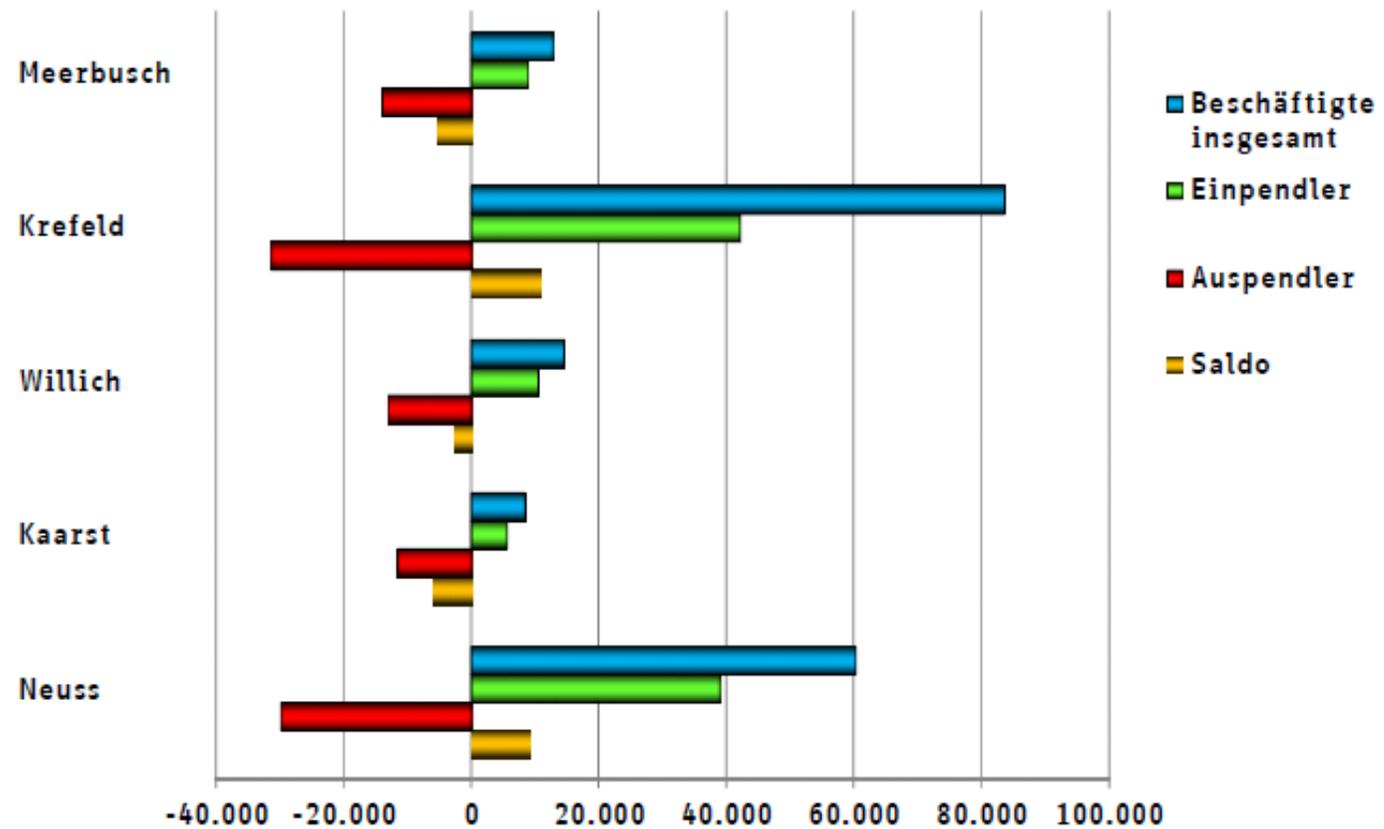
# Beschäftigtenentwicklung

Beschäftigtenentwicklung sonstige Dienstleistungen in Meerbusch - differenziert

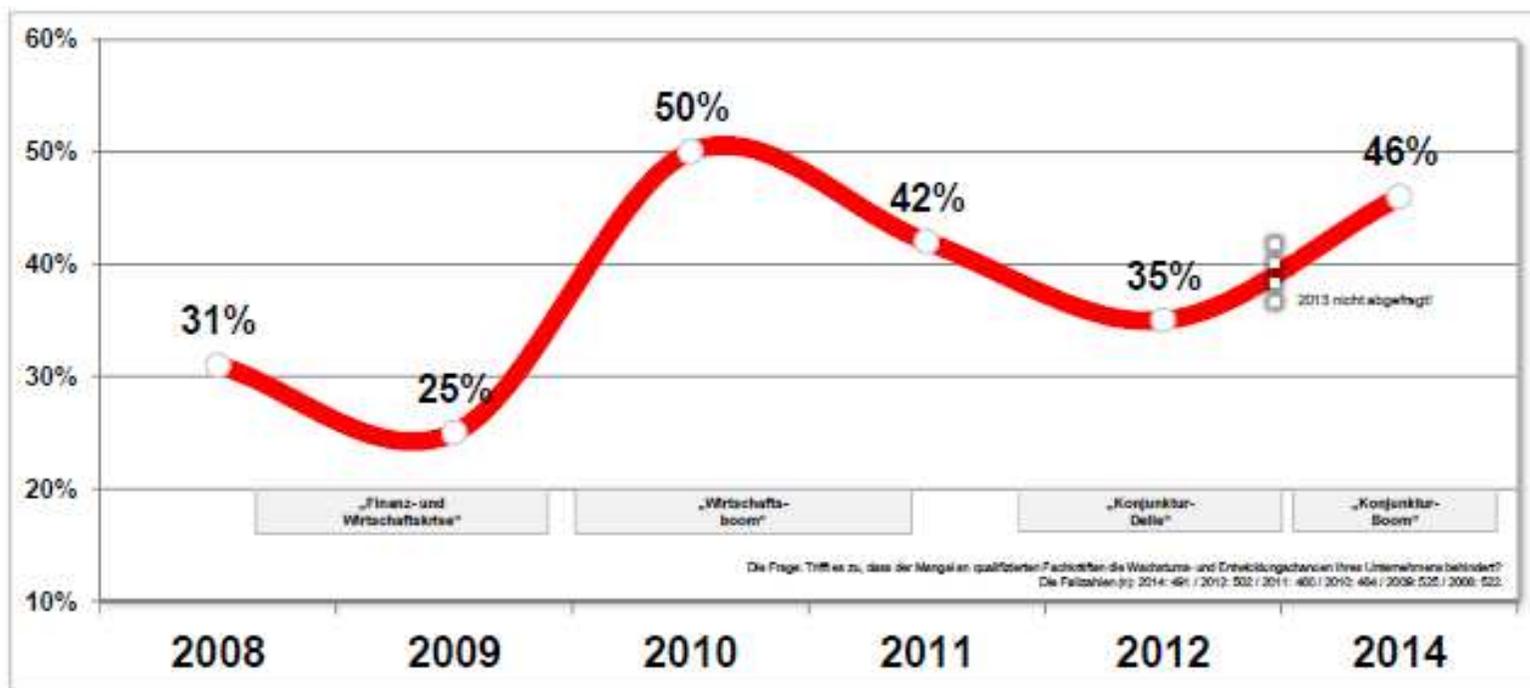


# Ein- und Auspendler

Ein- und Auspendler in der Stadt Meerbusch und den angrenzenden Städten



# Fachkräftemangel



# Fachkräftemangel

nach Kommune	2009	2010	2011	2012	2014	Trend
Dormagen	18%	48%	56%	37%	41%	↗
Grevenbroich	25%	42%	57%	27%	47%	↗
Jüchen	24%	53%	20%	55%	53%	↗
Kaarst	24%	38%	32%	45%	43%	↗
Korschenbroich	32%	35%	49%	34%	44%	↗
Meerbusch	15%	60%	33%	28%	42%	↗
Neuss	30%	54%	39%	31%	34%	↗
Rommerskirchen	26%	55%	73%	50%	45%	↗

# Am Meerkamp



## Am Meerkamp

### Flächennutzung

- ungenutzte Fläche
- untergenutzte Fläche
- Brachfläche/ Leerstand
- Industrie
- Baugewerbe
- Logistikgewerbe
- Handwerk
- Kfz-Gewerbe
- Freizeitgewerbe
- Einzelhandel
- Großhandel
- Dienstleistungen
- öffentliche Nutzungen
- Wohnen
- Verkehrs-/ Parkierungsfläche

### Abgrenzung

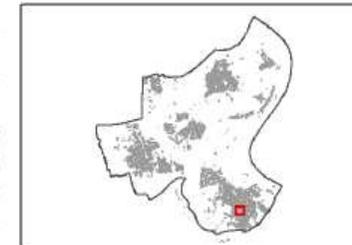
- Gewerbegebiet
- gewerbliche Baufläche
- Industriegebiet



Bearbeitungsstand November 2013



# Im Bachgrund / Düsseldorfer Straße



Im Bachgrund/ Düsseldorfer Straße

## Flächennutzung

- ungenutzte Fläche
- untergenutzte Fläche
- Brachfläche/ Leerstand
- Industrie
- Baugewerbe
- Logistikgewerbe
- Handwerk
- Kfz-Gewerbe
- Freizeitgewerbe
- Einzelhandel
- Großhandel
- Dienstleistungen
- öffentliche Nutzungen
- Wohnen
- Verkehrs- / Parkierungsfläche

## Abgrenzung

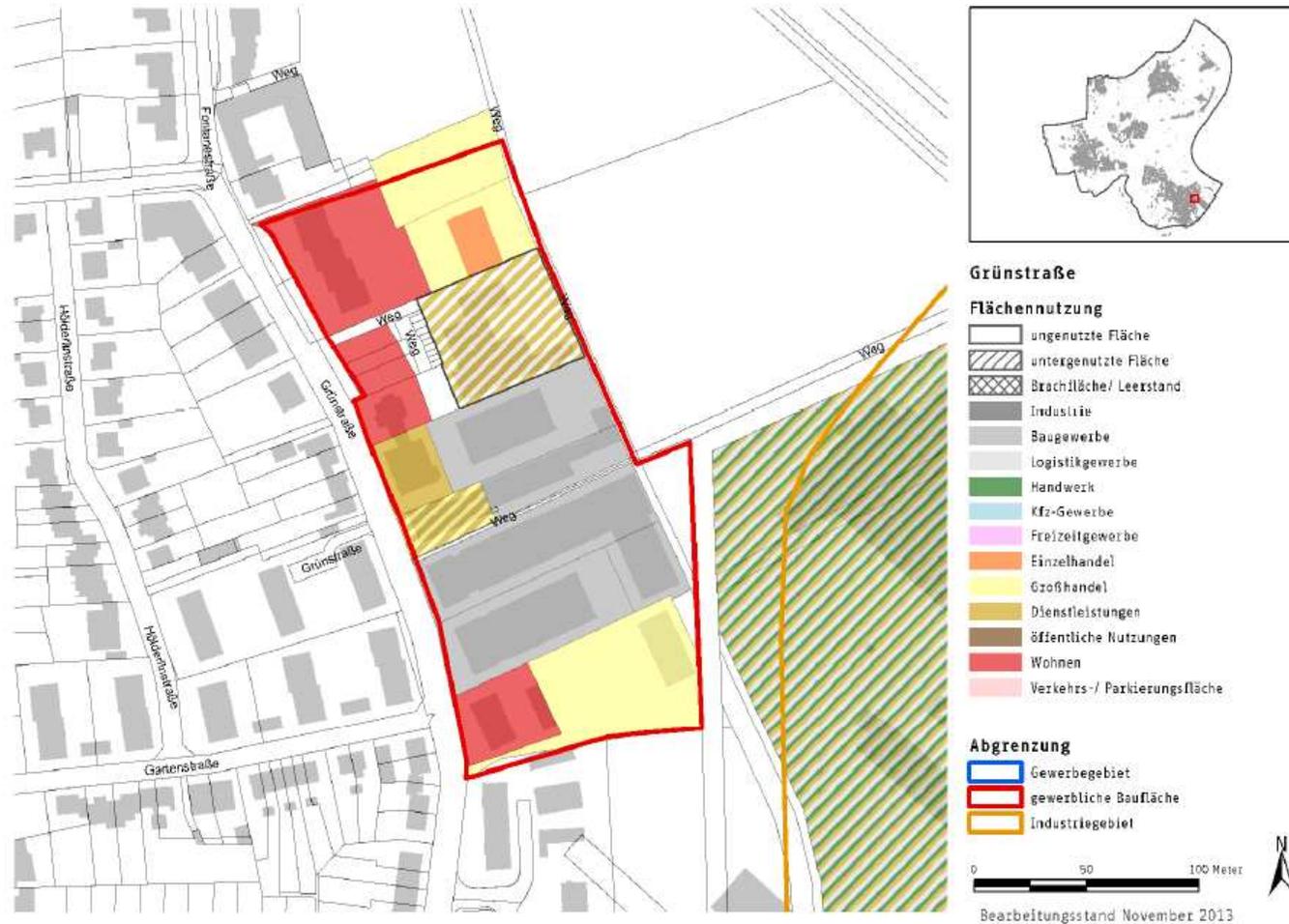
- Gewerbegebiet
- gewerbliche Baufläche
- Industriegebiet



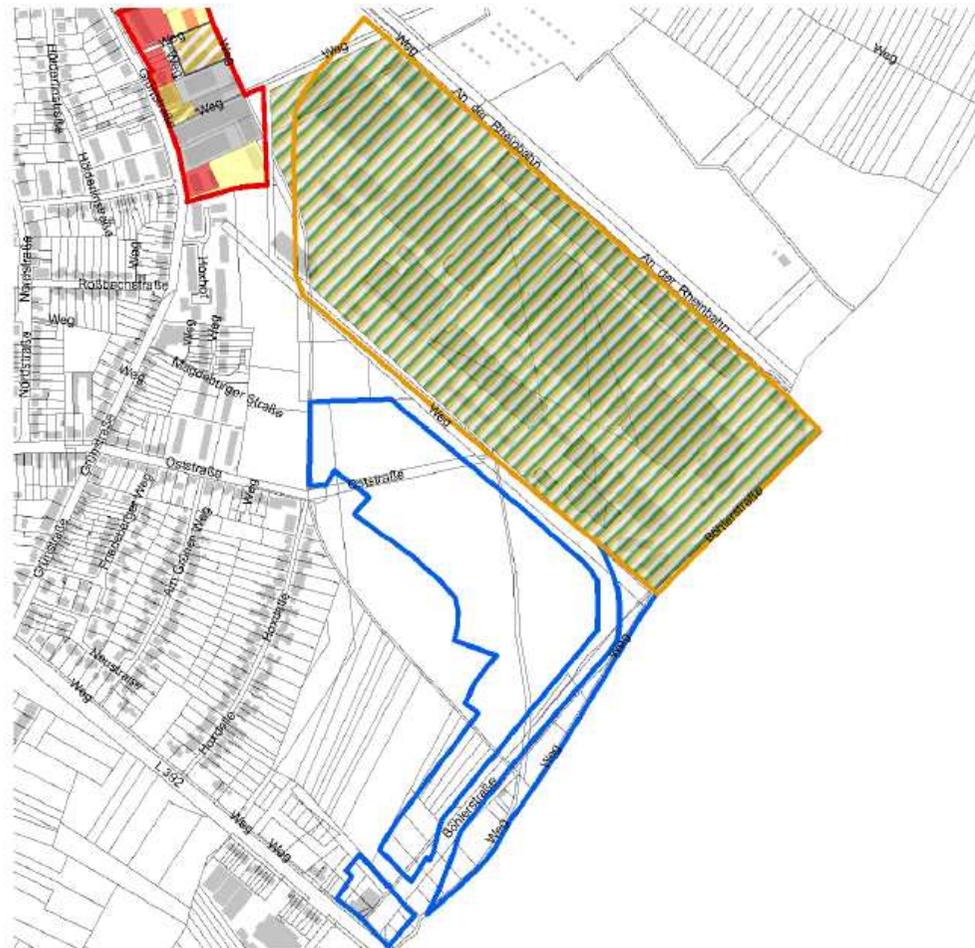
Bearbeitungsstand November 2013



# Grünstraße



# Areal Böhler



## Böhler Werke/ Böhler Erweiterung

### Flächennutzung

- ungenutzte Fläche
- untergenutzte Fläche
- Brachfläche/ Leerstand
- Industrie
- Baugewerbe
- Logistikgewerbe
- Handwerk
- Kfz-Gewerbe
- Freizeitgewerbe
- Einzelhandel
- Großhandel
- Dienstleistungen
- öffentliche Nutzungen
- Wohnen
- Verkehrs-/ Parkierungsfläche

### Abgrenzung

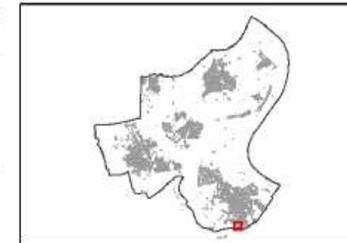
- Gewerbegebiet
- gewerbliche Baufläche
- Industriegebiet



Bearbeitungsstand November 2013



# Hessenweg



## Hessenweg

### Flächennutzung

- ungenutzte Fläche
- untergenutzte Fläche
- Brachfläche/ Leerstand
- Industrie
- Baugewerbe
- Logistikgewerbe
- Handwerk
- Kfz-Gewerbe
- Freizeilgewerbe
- Einzelhandel
- Großhandel
- Dienstleistungen
- Öffentliche Nutzungen
- Wohnen
- Verkehrs-/ Parkierungsfläche

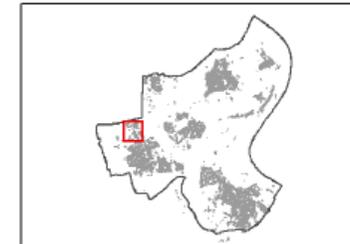
### Abgrenzung

- Gewerbegebiet
- gewerbliche Baufläche
- Industriegebiet



Bearbeitungsstand November 2013

# Mollsfeld



## Mollsfeld Nord/ Mollsfeld Süd

### Flächennutzung

- ungenutzte Fläche
- untergenutzte Fläche
- Brachfläche/ Leerstand
- Industrie
- Baugewerbe
- Logistikgewerbe
- Handwerk
- Kfz-Gewerbe
- Freizeitgewerbe
- Einzelhandel
- Großhandel
- Dienstleistungen
- öffentliche Nutzungen
- Wohnen
- Verkehrs-/ Parkierungsfläche

### Abgrenzung

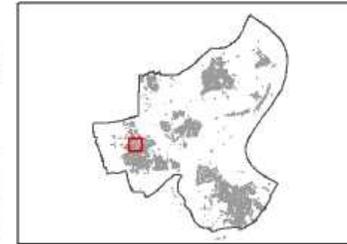
- Gewerbegebiet
- gewerbliche Baufläche
- Industriegebiet

0 100 200 Meter

Bearbeitungsstand November 2013



# Rudolf-Diesel-Straße / Breite Straße



Rudolf-Diesel-Straße/ Breite Straße

**Flächennutzung**

- ungenutzte Fläche
- untergenutzte Fläche
- Brachfläche/ Leerstand
- Industrie
- Baugewerbe
- Logistikgewerbe
- Handwerk
- Kfz-Gewerbe
- Freizeitgewerbe
- Einzelhandel
- Großhandel
- Dienstleistungen
- öffentliche Nutzungen
- Wohnen
- Verkehrs-/ Parkierungsfläche

**Abgrenzung**

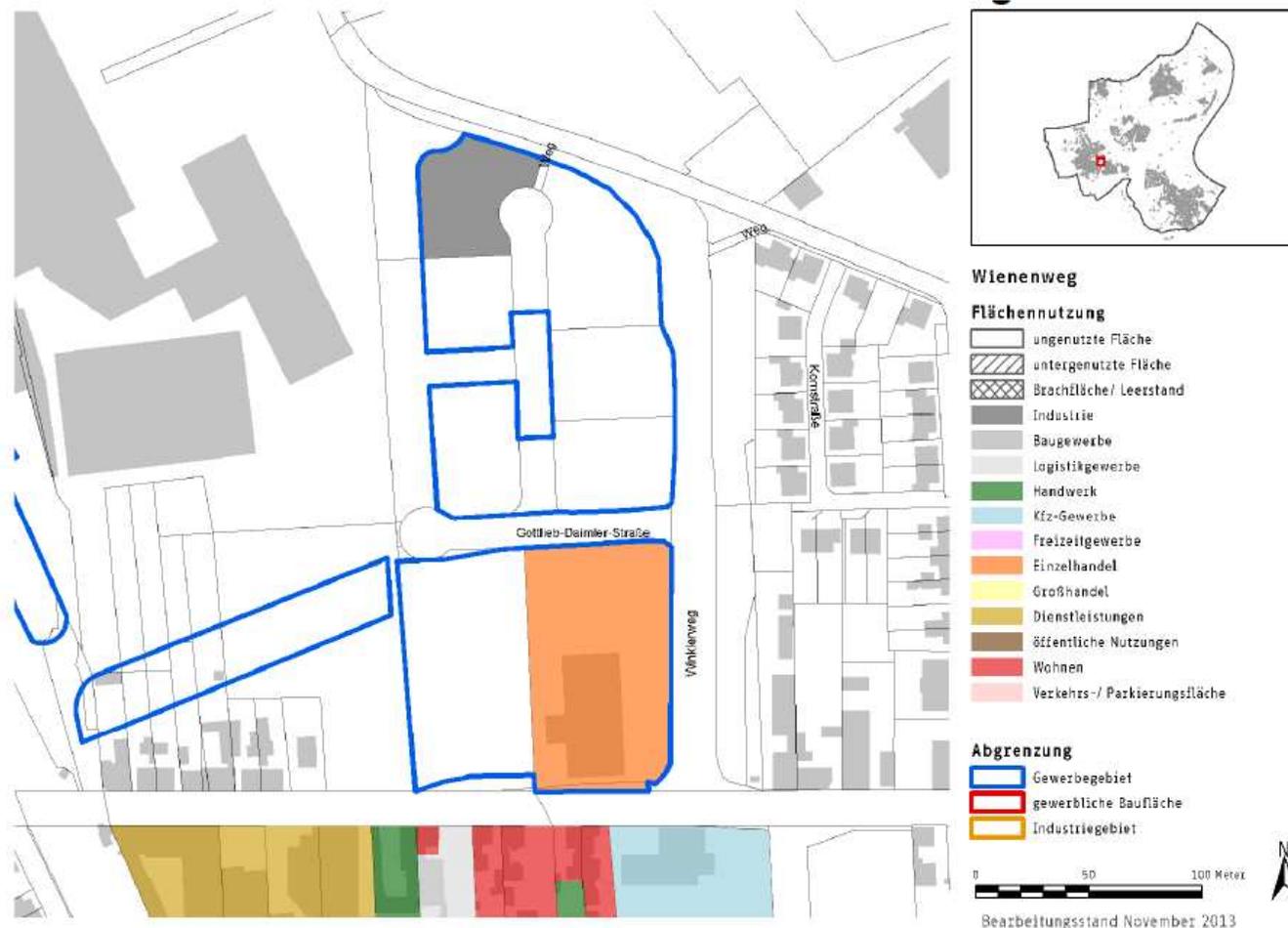
- Gewerbegebiet
- gewerbliche Baufläche
- Industriegebiet



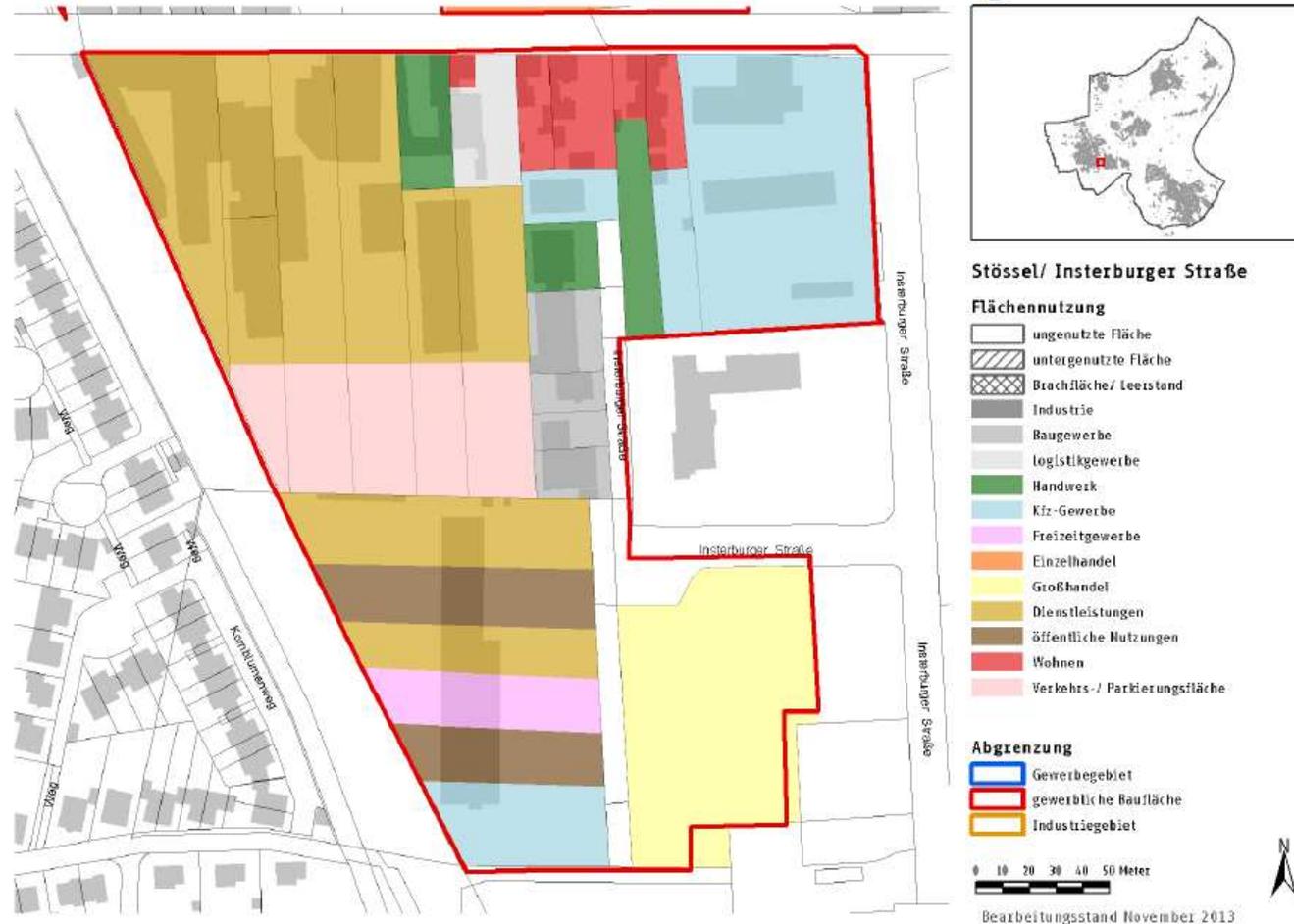
Bearbeitungsstand November 2013



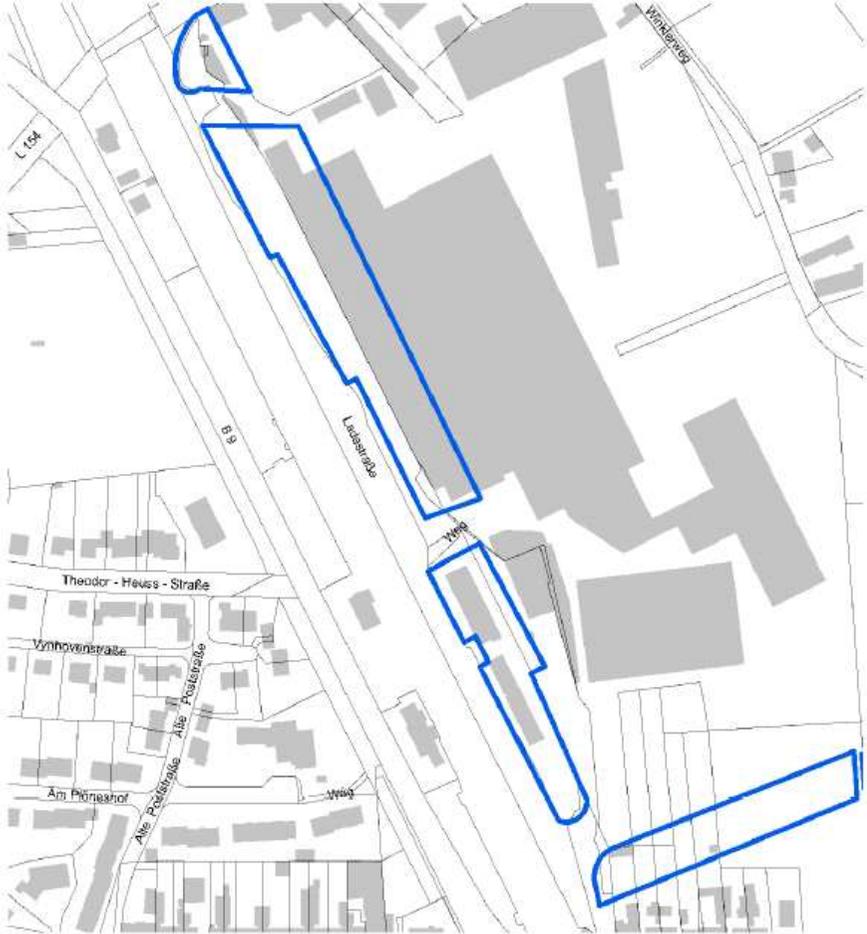
# Wienenweg



# Insterburger Straße / Alte Seilerei



# Ostara



**Ostara**

**Flächennutzung**

- ungenutzte Fläche
- untergenutzte Fläche
- Bruchfläche/ Leersland
- Industrie
- Baugewerbe
- Logistikgewerbe
- Handwerk
- Kfz-Gewerbe
- Freizeitgewerbe
- Einzelhandel
- Großhandel
- Dienstleistungen
- öffentliche Nutzungen
- Wohnen
- Verkehrs-/ Parkierungsfläche

**Abgrenzung**

- Gewerbegebiet
- gewerbliche Baufläche
- Industriegebiet



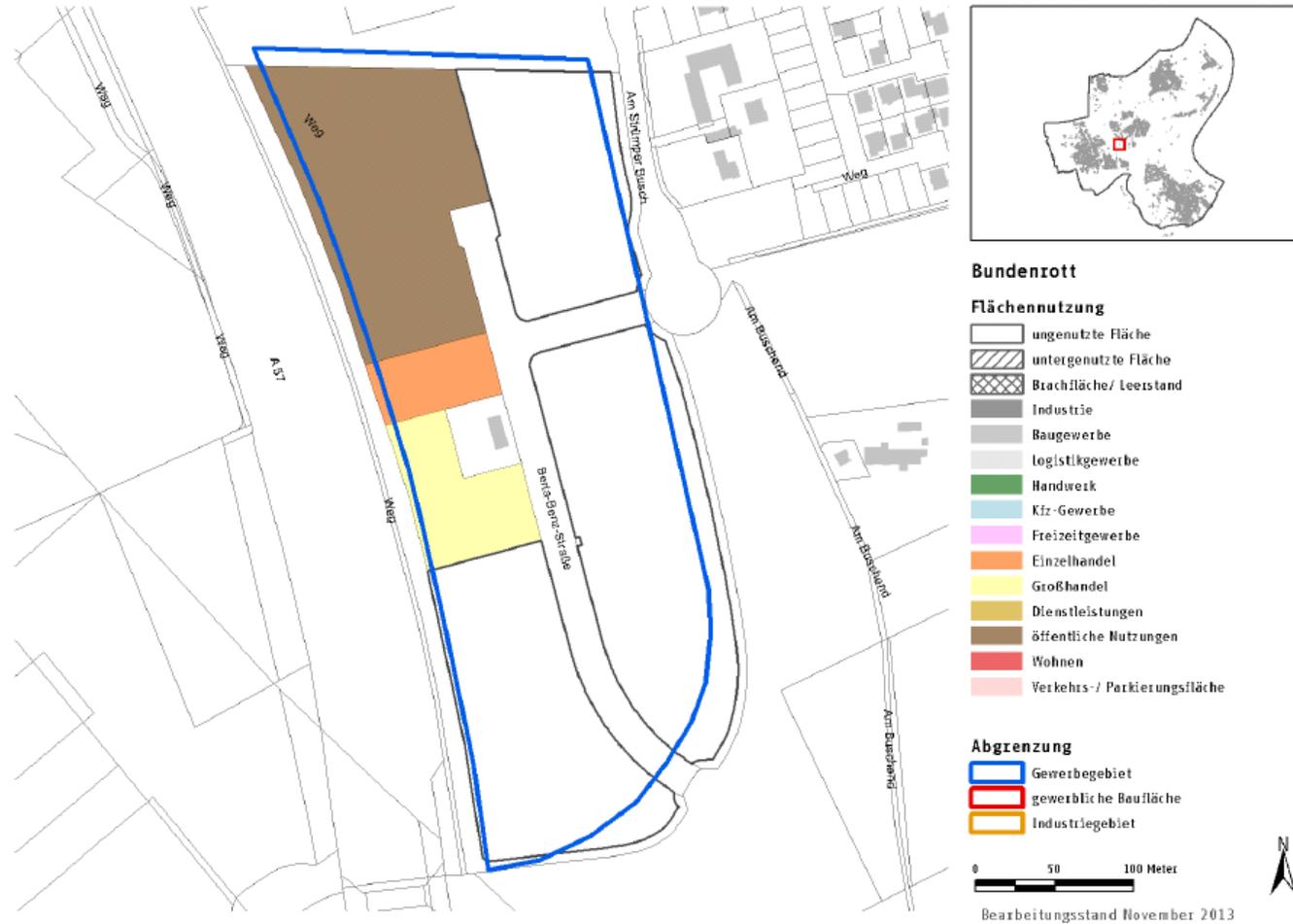
Bearbeitungsstand November 2013



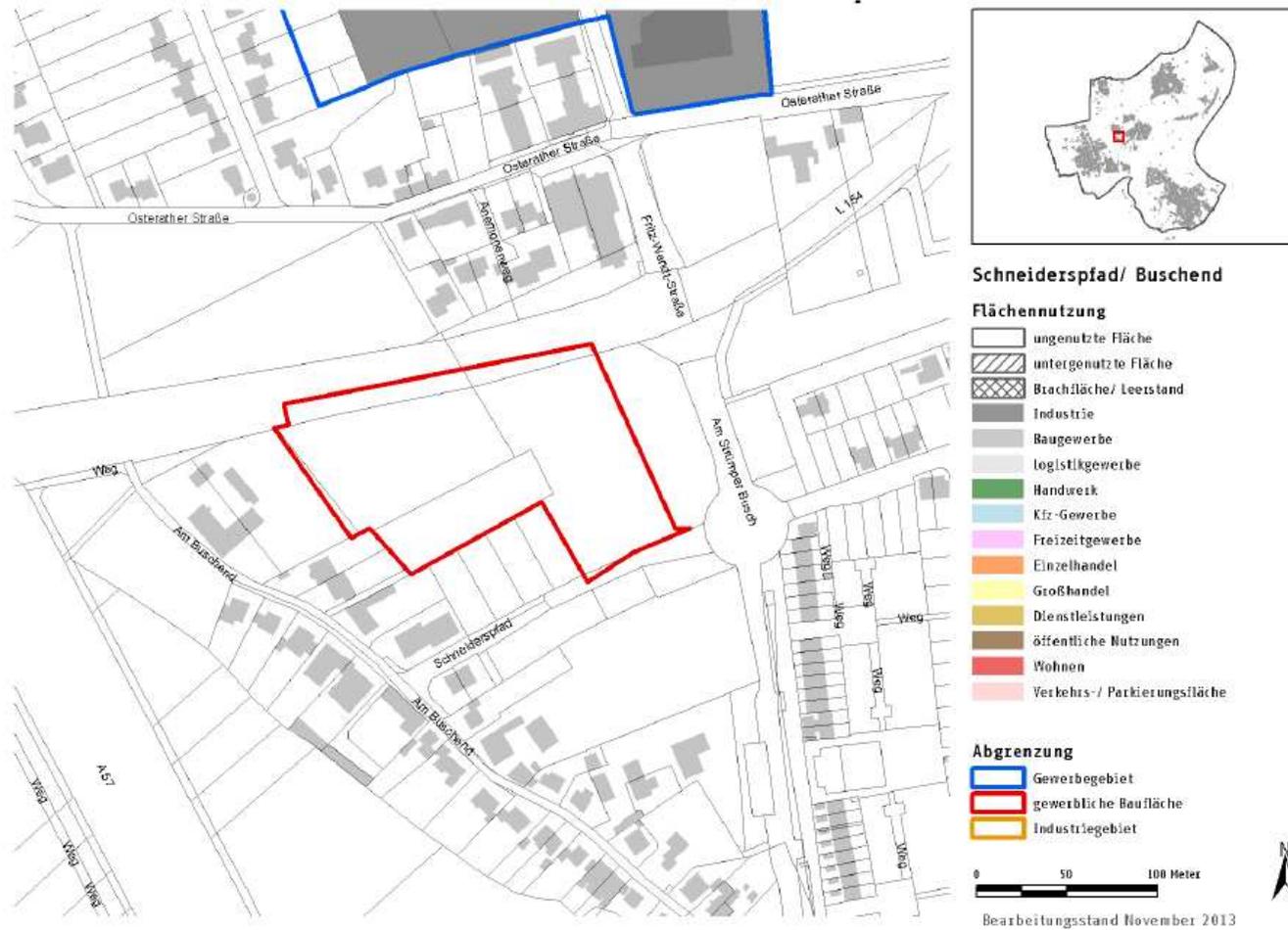
# Fritz-Wendt-Straße



# Bundenrott



# Schneiderspfad / Buschend



# Flächenübersicht

## Übersicht FNP-Erweiterungsflächen

Baugebiet	Stadtteil	Fläche in ha gesamt	davon noch nicht beansprucht
Fritz-Wendt-Straße	Strümp	9,04	
Schneiderspfad/ Buschend		1,30	1,30
Bundenrott		8,40	4,40
Am Meerkamp	Büderich	1,73	
Im Bachgrund/ Düsseldorfer Straße		2,05	
Grünstraße		3,60	
Böhler Werke		24,00	
Böhler Erweiterung		7,54	7,54
Hessenweg		0,96	
Mollsfeld I + II	Osterath	10,8	
Mollsfeld Süd		6,64	
Breite Straße		6,99	
Rudolf-Diesel-Straße		8,86	
Wienenweg		4,90	3,13
Stössel		5,17	
Ostara		1,48	1,48
Insterburger Straße	Lank-Latum	7,00	3,10
In der Loh		8,02	
<b>Gesamt</b>		<b>99,01</b>	<b>20,95</b>

# Entwicklungsoptionen

Gebiet	Logistik	Prod. Gewerbe	Kleingewerbe	Handwerk	Großhandel	Kfz-Gewerbe	Dienstleister	Standortqualität	sonst. Nutzung
Fritz-Wendt-Str.			✓	✓	✓				
Schneiderspfad			✓	✓			✓		
Bundenrott			✓	✓					
Am Meerkamp							✓		
Im Bachgrund/ Düsseldorfer Str.		✓							(Wohnen)
Grünstraße			✓	✓	✓		✓		
Böhler Werke			✓	✓			✓		
Erweiter. Böhler			✓	✓			✓		
Hessenweg			✓	✓			✓		Einzelh.
Mollsfeld Nord I							✓		
Mollsfeld Nord II		✓					✓		
Mollsfeld Süd							✓		
Breite Straße	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Rud.-Diesel-Str.	✓	✓	✓	✓	✓		✓		
Wienenweg			✓	✓					
Stössel/ Insterburger Str.							✓		
Ostara							✓		Freizeit
In der Loh	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

# Quellennachweis

- **IHK Mittlerer Niederrhein**
- **Kreishandwerkerschaft Niederrhein**
- **Arbeitsagentur**
- **Landesdatenbank NRW**
- **IT NRW**
- **IHK Konjunkturbericht**
- **Mittelstandsbarometer Rhein-Kreis Neuss 2014**
- **Gewerbeflächengutachten Stadt Meerbusch**
- **Service Finanzen, Stadt Meerbusch**



**Herzlichen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

