

ANLAGE 1 zu TOP 1.1 vom 1. 9. 2009

Ulrich
Huechtebrock/intern/Meerbusch/DE

19.06.2009 12:26

An Fritz.Jachel@t-online.de ("F.Dieter Jächel")@SMTP@KDVZHUB

Kopie

Blindkopie

Thema

Wolfgang Trapp/intern/Meerbusch/DE@Meerbusch;
Ekkehard Deussen/intern/Meerbusch/DE@Meerbusch;
Rolf Schmidt/intern/Meerbusch/DE@Meerbusch; Brigitte
Herrmann/intern/Meerbusch/DE@Meerbusch
Antwort: Strümp, Umbau Platz

Sehr geehrter Herr Jachel,

der Ausschuss für Planung, Wirtschaftsförderung, Liegenschaften hat sich auf Grund einer Bürgereingabe mit ähnlicher Zielrichtung wie Ihr Anliegen am 9. Juni 2009 erneut mit der Thematik beschäftigt. Eine Entscheidung über die Eingabe wurde vertagt, so dass sich der Ausschuss voraussichtlich am 1. September 2009 noch einmal damit befassen wird. Ihr Einverständnis vorausgesetzt werde ich Ihre e-mail dem Ausschuss zu der Sitzung am 1.9. zukommen lassen.

Fritz.Jachel@t-online.de ("F.Dieter Jächel")



Fritz.Jachel@t-online.de
("F.Dieter Jächel")

19.06.2009 12:15

An <ulrich.huechtebrock@meerbusch.de>

Kopie

Thema Strümp, Umbau Platz

Sehr geehrter Herr Huechtebrock,

nach dem Umbau gingen hier bekanntlich die Wellen hoch, ich dachte, das würde sich legen mit der Zeit.

Nachdem wir verreist waren, und in den letzten Tagen die Vorgänge jedoch mitbekamen bez. parken, möchte ich doch darauf hinweisen, dass die derz. Zuständige unmöglich sind und tagtäglich vormittags zu Streitereien führen.

Da wird einfach auf den Taxi-Plätzen geparkt, die privaten Plätze der Ärzte zugeparkt, in Buschstr., Haushof, Kapellengraben usw. wild auch auf Bürgersteigen geparkt, oder Garagen zugeparkt, vor der Sparkasse sowieso, in den Kurven auch, ständig liegen sich die Leute in den Haaren, m.E. unhaltbare Zustände.

Es soll ja inzwischen eine Sitzung zur Thematik stattgefunden habend, wie der Presse zu entnehmen, aber es bleibt festzuhalten, dass die angebl. neuen Plätze Buschstr. nicht neu sind, bisher haben doch schon die Anwohner auf dem früher naturbelassenen Streifen geparkt, jetzt halt auf dem befestigten.

Grundsätzlich, wie schon einmal Herrn BM mitgeteilt, kann es nicht sein, das eine kleine Clique um Rütten, Möller mit angeblich 200 Mitgliedern (darunter nicht wenige Kartelleichen!) über die Köpfe aller Bürger hinweg und aus deren Taschen ihre eigenen Interessen verfolgt.

Warum öffnet man nicht einfach den öden Platz an den Tagen, an denen nichts stattfindet, und das sind die meisten.....??

Mit freundlichen Grüßen

ANLAGE 2^A zu TOP 1.1 vom 1.9.2009

Rolf
Schmidt/intern/Meerbusch/DE
06.07.2009 15:09

An "PEC-FASSBENDER@t-online.de"
<PEC-FASSBENDER@t-online.de>
Kopie Just Gerard/intern/Meerbusch/DE@meerbusch, Ulrich
Huechtebrock/intern/Meerbusch/DE@Meerbusch
Blindkopie
Thema Antwort: Re: Antwort: Überplanung des neuen Dorfplatzes
in Strümp

Sehr geehrter Herr Fassbender,

vielen Dank für Ihre Skizze. Wie ich Ihnen bereits telefonisch mitgeteilt habe entspricht die Massierung der von Ihnen vorgeschlagenen Parkplätze nicht dem städtebaulichen Ziel, das der Ausschuss für Planung, Wirtschaftsförderung, Liegenschaften der Verwaltung vorgegeben hat. Unabhängig davon werde ich dem Ausschuss, wie mit Ihnen besprochen, Ihre mail und die Zeichnung zu der Sitzung am 01.09.2009 zukommen lassen. Die Sitzung ist öffentlich.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Rolf Schmidt

Stadt Meerbusch - Der Bürgermeister
Baubetriebshof, Friedhöfe, Grünflächen
Wittenberger Straße 21, 40668 Meerbusch - Lank

Telefon: +49 2150 916 189
Telefax: +49 2150 916 39 189
Mobil: +49 178 9092 189

mailto:rolf.schmidt@meerbusch.de
http://www.meerbusch.de

"PEC-FASSBENDER@t-online.de" <PEC-FASSBENDER@t-online.de>



"PEC-FASSBENDER@t-onlin
e.de"
<PEC-FASSBENDER@t-onlin
e.de>

30.06.2009 12:51

Bitte antworten an
"PEC-FASSBENDER@t-online
.de"
<PEC-FASSBENDER@t-onlin
e.de>

An rolf.schmidt@meerbusch.de
Kopie
Thema Re: Antwort: Überplanung des neuen Dorfplatzes in Strümp

Sehr geehrter Herr Schmidt,

vielen Dank für Ihre Email bzgl. obigen Betreff.
Heute sende ich Ihnen eine von mir erstellte Skizze über eine mögliche Neugestaltung des Markplatzes in Strümp als Anhang. Ziel ist es, den Platz optisch und städtebaulich aufzuwerten und die Anliegen der umliegenden Einzelhändler, Arztpraxen, Banken und Gewerbetreibende zu berücksichtigen. Desweiteren soll gewährleistet werden, dass 1x wöchentlich und 1x im Jahr der Platz für andere bekannte Ereignisse genutzt werden kann. Die vorhandenen Attribute wie Identifikationsbaum, hohe Bäume und Grünbepflanzung sollten mit in die Planung einbezogen werden. Die vorgenannten Rahmenbedingungen werden m. E. erreicht, wenn wie folgt neugestaltet wird: Die an alter Stelle vorhandenen Parkplatzreihe wird neu gekennzeichnet und an der Westseite des

Platzes plaziert An der Tiefgaragen-Zufahrt könnten ebenfalls noch 4 Parkplätze ausgewiesen werden.

Die Ausweisung der Behinderten- und Taxen-Parkplätze an der skizzierten Stelle hat den Vorteil, dass dieser Platz zu ca. 99% der optischen Aufwertung dient, weil sie kaum von den Zielgruppen genutzt werden. Die Informationswand gehört auf keinen Fall mehr an die jetzige Stelle, weil völlig unnötigt. In Lank steht diese Wand auch nicht auf einem der beiden Markplätze - auch nicht in der modernen Version!! Warum in Strümp?

Ideal für den jetzigen Standort wäre die Platzierung des Strümpfer Wahrzeichens. Ein Modell dieses Logos steht im Massstab 1:5 im Vorgarten des Hauses "Auf dem Hahn 11". Bisher hat dieses Wahrzeichen nur positive Zustimmung erfahren. Sei es durch die Presse oder durch die Strümpfer Bürger selbst.

Ein modernes kleines WC (ca. 2 m²) wie es auch in der Düsseldorfer Altstadt oft zu sehen ist wäre ganz bestimmt von Nutzen.

Abschliessen sei noch auf die Sitzgruppen hinzuweisen die in unregelmässiger Anordnung und in massiver Holzausführung sicherlich auch zur Aufwertung des Platzes führen werden.

Sicherlich ist es schwierig mein Anliegen in einem kurzem Statement schriftlich darzulegen. Ich bin aber bereit, dies persönlich darzustellen.

Mit freundlichen Grüssen



Hans Fassbender M.-Planung.pdf

ANLAGE 2^B zu TOP 1.1 vom 1.9.2009



"PEC-FASSBENDER@t-onlin
e.de"
<PEC-FASSBENDER@t-onlin
e.de>

An rolf.schmidt@meerbusch.de
Kopie
Thema Überplanung des Dorfplatzes Strümp

28.07.2009 13:19
Bitte antworten an
"PEC-FASSBENDER@t-online
.de"
<PEC-FASSBENDER@t-onlin
e.de>

Sehr geehrter Herr Schmidt,

als Anhang sende ich Ihnen nochmals einen Vorschlag für die neue Planung des Strümpfer Dorfplatzes. Hier erkennen Sie zwei neue Aspekte: 1. einen Spring-Brunnen, der eine kleine Wasserrinne speist, die dann im Kanal oder Strempe endet. Der Pumpe des Brunnenes sollte mit einem Solarkollektor angetrieben werden. Die Rinne wird so konstruiert, dass sie auch mit Fahrzeugen überfahren werden kann. Die Rinne sollte an die an dieser Stelle nicht mehr sichtbare Strempe erinnern. Wie bekannt gab die Strempe dem Ortsteil den Namen!!
2. In der Nähe der Sitzbänke sollten auch sogenannte Kinderschaukeln angebracht - für die Kinder!
Beide Vorschläge zielen darauf ab, der Planungsvorgabe "lebendendere Nutzung und Gestaltung" des Platzes zu genügen.

Sollten Sie noch Fragen haben melden Sie sich bitte. Ich kann Sie aber auch anrufen.

Mit freundlichen Grüßen



Hans Fassbender 0120_001.pdf

Planungsvorschlag

Marktplatz

„Rompelburg“

Zufahrt Tiefgarage

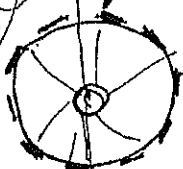
Galerie



Aufgang

Kindersitzschaukel

Identifikationsbaum



n.P.

n.P.

neue
Parkplätze

n.P.

n.P.

n.P.

n.P.

n.P.

n.P.

n.P.

n.P.

n.P.

n.P.

Schnitt A-A

300

massiv Springbrunnen

Gefälle

Bürgersteig Kantner Str.

Zufahrt

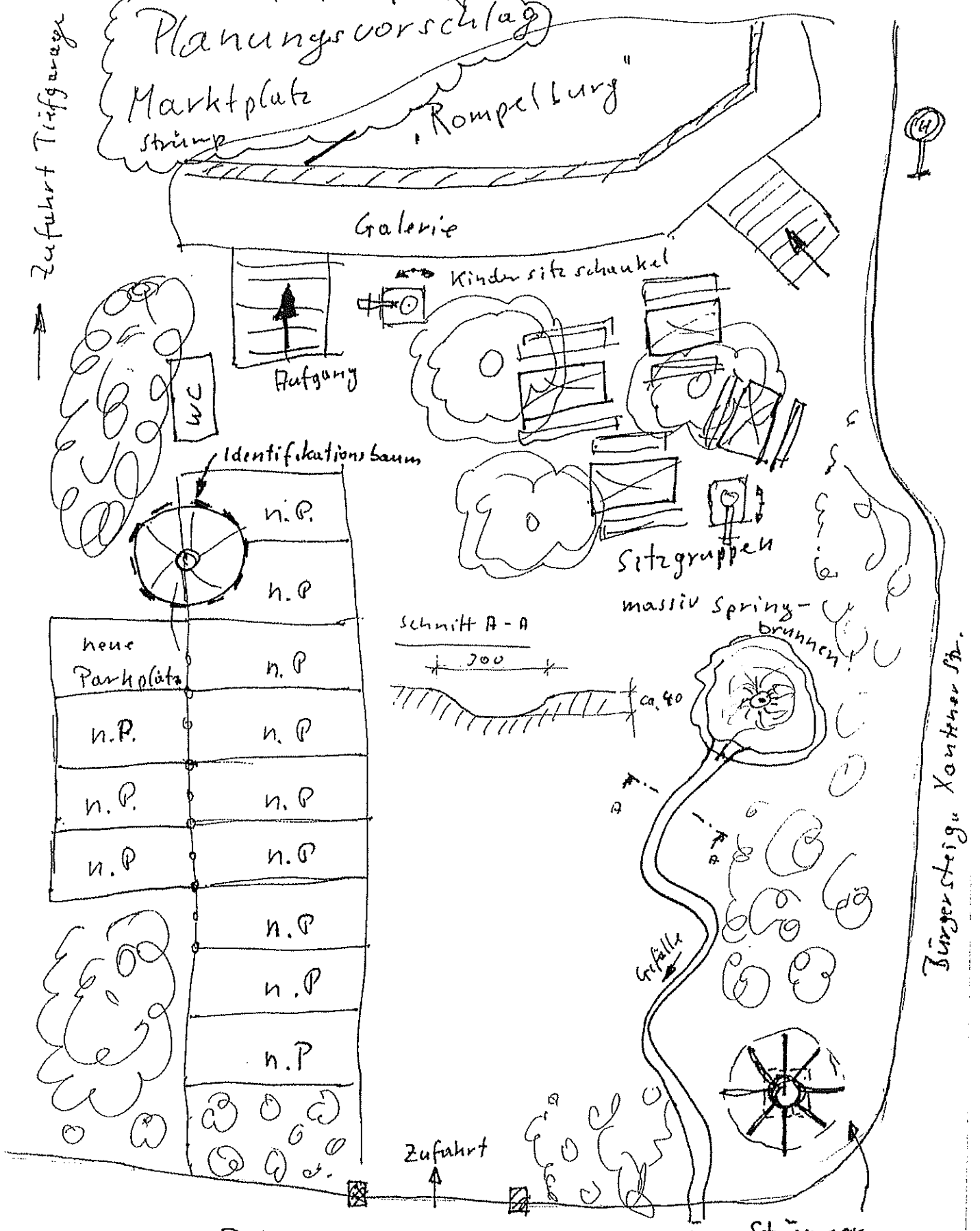
Bürgersteig „Buschstrasse“

Strümpfer

zur Stempelwahrzeichen

Plan „B“

oder Kanal 30.06.2005
28.07.2009



ANLAGE 4 zu TOP 1.1 vom 1.9.2009

„Kleene Strömper“, Karl-Heinz Rütten, Xantener Straße 1, 40670 Meerbusch

Stadtverwaltung Meerbusch
Frau Brigitte Herrmann
Herrn Dr. Just Gérard
Herrn Wolfgang Trapp

„Kleene Strömper“
Karl-Heinz Rütten
(Schriftführer)
Xantener Straße 1
Tel. 02159/8334
40670 Meerbusch

3. August 2009

Sehr verehrte Frau Herrmann, sehr geehrte Herren,

hiermit möchte ich Ihnen das Ergebnis mitteilen, das unser Vorstand, bezüglich der Gestaltung des neuen Platzes in Strümp, erarbeitet hat und wie wir es am Montag besprochen haben:

- ❖ Der Platz bleibt in seiner jetzigen Form erhalten und wird nicht zurückgebaut
- ❖ Zur Xantener Straße sollte ein Sichtschutz in Form eine Hainbuchenhecke erstellt werden
- ❖ Für Kinder möchten wir gerne zwei Schaukelpferde haben (wie an vielen Orten)
- ❖ Brunnen eventuell mit Mühlsteinen oder ähnliches und dann als Wasser-Überlauf
- ❖ Ein fester Pavillon, der abbaubar ist, unter dem man sitzen und der auch als Platz für Musikanten oder andere Künstler gelten sollte
- ❖ Einige wenige zusätzliche Bänke
- ❖ Am Eingang links und rechts 2 Fahnenstangen
- ❖ Vor Botex, Wieler, Sparkasse Linien aufmalen, so dass drei Parkplätze erkennbar sind

Gerne würden wir bei der Gestaltung und Planung mitwirken und stehen jederzeit gerne zur Verfügung.

Weitere Punkte, die wie noch gerne bearbeitet hätten:

- Xantener Straße (L137) runterstufen auf 30 km
- Öfter Radarkontrollen (vor allem an den Ortsausgängen)
- Zebrastreifen am Blindenheim

Mit freundlichen Grüßen

Karl-Heinz Rütten

ANLAGE 5 zu TOP 1.1 vom 1.9.2009

Stellplatzbilanz aktuell

<i>Bestand September 2006</i>	<i>Bestand August 2009</i>
Marktplatz Parkscheibenregelung 11/2 Std. 21 P + 1 BP 2 Taxen + 8 Wertstoffcontainer 1 Kleidercontainer +	Marktplatz Parkscheibenregelung 11/2 Std. 10 P + 1 BP + 6 Container unterirdisch +
<i>Ausschilderung Privat Parken</i> 2 Stpl. + 4 Stpl. für Praxen	<i>Ausschilderung Privat Parken</i> 2 Stpl. + 4 Stpl. für Praxen
Am Kapellengraben auf der Marktplatzfläche Parkscheibenregelung 11/2 Std 6 P Am Kapellengraben auf der Straße weiteres Längsparken (ohne Markierung)	Am Kapellengraben auf der Marktplatzfläche Parkscheibenregelung 11/2 Std. 6 P Am Kapellengraben auf der Straße 2 Taxen + weiteres Längsparken (ohne Markierung)
Buschstraße gegenüber Marktplatz Parkscheibenregelung 11/2 Std. 6 P	Buschstraße gegenüber Marktplatz Parkscheibenregelung 11/2 Std. 6 P
Buschstraße West, Nordseite 11 P Buschstraße West, Südseite auf der Straße Längsparken (ohne Markierung)	Buschstraße West, Nordseite 11 P Buschstraße West, Südseite auf der Straße Längsparken (ohne Markierung) Buschstraße am Bach Ersatz für Marktplatzparken 7 P
45 P + Längsparken ohne Markierung	41 P + Längsparken ohne Markierung