

Stadt Meerbusch

Der Bürgermeister
Straßen und Kanäle
5/66.72-06 Meh

17.11.2008

An die
Damen und Herren
des Bau- und Umweltausschusses

Informationsvorlage

zu TOP ^{16.1} der Sitzung des Bau- und Umweltausschusses am 26. November 2008

Verkehrssituation Mittelstraße in Meerbusch-Lank

Auf der Mittelstraße in Meerbusch-Lank wurden auf dem Abschnitt zwischen Bismarckstraße und Uerdinger Straße über einen Zeitraum von zwei Monaten im September und Oktober 2008 das Geschwindigkeitsniveau gemessen und die Gesamtverkehrsmengen ermittelt.

Die werktägliche Verkehrsbelastung liegt bei ca. 1.500 Fahrzeugen, wobei sich die Fahrzeugbewegungen in Fahrtrichtung Bismarckstraße und Uerdinger Straße gleichmäßig verteilen.

Zu Zeiten des Berufsverkehrs zwischen 16 h und 17 h liegt die Verkehrsspitze bei ca. 140 Fahrzeugen.

Nach den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) soll die Verkehrsstärke innerhalb von Tempo 30 Zonen nicht mehr als 400 Kfz/h betragen.

Aus Sicht der Verwaltung ist dieser Wert zu hoch bemessen. Im Bereich von Tempo 30 Zonen sollte die Spitzenverkehrsstärke nicht mehr als 300 Kfz/h betragen.

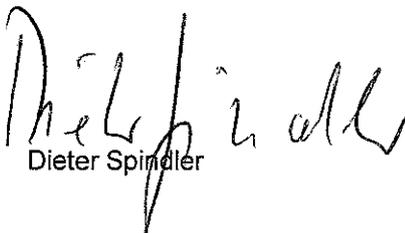
Da auch diese reduzierten Werte bei weitem nicht erreicht werden, kann eine Unverträglichkeit bezüglich Verkehrsbelastung und der Ausweisung der Mittelstraße als Tempo 30 Zone nicht festgestellt werden.

Das Geschwindigkeitsniveau wurde mittels des Dialog-Displays gemessen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h wird von den meisten Verkehrsteilnehmern weitgehend eingehalten.

Auffälligkeiten bezüglich Geschwindigkeitsübertretungen sind in den Abendstunden und nachts feststellbar. Die festgestellten Verstöße liegen allerdings fast ausschließlich im Verwarnungsgeldbereich.

Die aufgezeichneten Datensätze werden der Kreispolizeibehörde von Seiten der Verwaltung mit der Bitte, konkrete Überwachungsmaßnahmen zu den relevanten Zeiten durchzuführen, zur Verfügung gestellt.

Aufgrund vorgenannter Fakten sind keine weitergehenden Maßnahmen erforderlich.


Dieter Spindler