

An die  
Damen und Herren  
des Haupt- und Finanzausschusses

## Informationsvorlage

zu TOP 8 der Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses am 14. Juni 2007

### Bestandsaufnahme städtischer Kraftfahrzeuge

In seiner Sitzung am 15. März diesen Jahres hat der Haupt- und Finanzausschuss die Verwaltung beauftragt, eine Istaufnahme der Kraftfahrzeuge vorzunehmen, die durch die Stadtverwaltung genutzt werden. Darauf aufbauend soll zudem ein Konzept für eine abgestimmte Fahrzeugbewirtschaftung entwickelt werden.

Die Istaufnahme ist zwischenzeitlich erfolgt. Eine Übersicht über die derzeit im Einsatz befindlichen Fahrzeuge enthält die als Anlage beigefügte Liste. Diese ist sortiert nach Fachbereichen und enthält die vom Ausschuss gewünschten Informationen (Kennzeichen, Hersteller, Modell, Anschaffungsdatum, Anschaffungspreis, Km-Stand, Bemerkungen, Antriebsart, Verbrauch pro 100 Km und den Hauptverwendungszweck).

Insgesamt sind derzeit 144 Fahrzeuge im Einsatz (incl. Anhänger, Traktoren, Rasenmäher usw.). Für den Betrieb dieser Fahrzeuge wurden im Jahre 2006 insgesamt 436.221,58 € (Rechnungsergebnis) aufgewendet. Die Haushaltsansätze in diesem Jahr belaufen sich auf 498.100,- € . In diesen Kosten sind die Reparatur- und Betriebskosten sowie KFZ-Steuer und Versicherungen enthalten.

Daneben erhalten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die ihre privaten Fahrzeuge zu dienstlichen Zwecken einsetzen, eine Wegstreckenentschädigung von zur Zeit 30 €-Cent / Km ggf. zuzüglich einer Mitnahmeentschädigung von 3 €-Cent / Km. In den Jahren 2002 bis 2006 entstanden folgende Aufwendungen für Fahrtkosten:

2002	2003	2004	2005	2006	Gesamt 5 Jahre
64.941,47 €	62.539,40 €	61.555,90 €	54.681,51 €	51.935,99 €	295.654,27 €

Der Ansatz im diesjährigen Haushalt beläuft sich auf 63.000 €.

Aufbauend auf dieser Istaufnahme beabsichtigt die Verwaltung bis zum Herbst, wie vom Ausschuss gewünscht, eine Konzeption zu entwickeln, die neben Überlegungen zu einer dezentralen / zentralen Fahrzeugbeschaffung und -bewirtschaftung vor allem auch alternative Beschaffungsformen (Finanzierung, Leasing, Miete, verstärkte Nutzung privater Fahrzeuge, Flottenmanagement durch Dritte etc.) näher untersucht und die Unterschiede darstellt, darüber hinaus aber auch ökologische Gesichtspunkte (z.B. Euro-Norm 5, Gasantrieb) berücksichtigt.