



STADT MEERBUSCH
DER BÜRGERMEISTER

Stadt Meerbusch · Postfach 16 64 · 40641 Meerbusch

Amprion GmbH
Rheinlanddamm 24

44139 Dortmund

**Bürgerbüro, Sicherheit und
Umwelt**

Ansprechpartner/in

Heiko Bechert

Telefon / Fax / E-Mail

02150 - 916 271

02150 - 916 100

Heiko.Bechert@Meerbusch.de

Anschrift/Raum

Meerbusch-Lank-Latum
Wittenberger Str. 21
Raum 62

Ihr Zeichen

K/bo

Mein Zeichen

Finaler Kriterienkatalog vom 4.3.2014

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu meinem Unverständnis, dass auch von der Politik und den Bürgerinitiativen geteilt wird, haben wesentliche Ergebnisse, die im Workshop am 4. Dezember 2013 von einem großen Teilnehmerkreis mit viel Engagement erarbeitet und von der Firma IKU sehr gut dokumentiert worden sind, keinen Eingang in den von Ihnen mit Schreiben vom 1.04.2014 übersandten finalen Kriterienkatalog gefunden.

Das im Termin neu erarbeitete Kriterium

- „Im Umfeld leben möglichst wenige Menschen“,

das in dem Meinungsbild 23 von 36 abgegebenen Stimmen erhielt, ist nicht in den finalen Kriterienkatalog aufgenommen worden. Dem Argument, dass mit einem Mindestabstand von 200 Meter zur Wohnbebauung, die Zahl der im Umfeld lebenden Menschen berücksichtigt werden könne, kann niemand folgen, der an der Erarbeitung in dem Workshop teilgenommen hat. Die Intention war es, hier einen mit dem Umfeld verträglichen Standort zu finden, der Akzeptanz in der Bevölkerung findet und auch die Chance auf Realisierung hat, weil eine sachgerechte Abwägung der betroffenen Interessen vorgenommen wurde.

Dass Amprion der Auffassung ist, dass die Anzahl der im Umkreis lebenden Bevölkerung keine ausreichende Bewertungsgrundlage ist, wird hier zur Kenntnis genommen und wird in dem weiteren Genehmigungsverfahren sicher noch intensiv diskutiert werden.

Die Aussage, dass die Anzahl der Menschen schwer zu erheben sei, mag für Amprion zutreffend sein, die betroffenen Städte können Ihnen diese wichtigen Informationen in kurzer Zeit liefern und werden dazu auch gerne bereit sein, um eine Abwägungsgrundlage beim Standortvergleich zu erhalten.

Konten der Stadtkasse Meerbusch:

Sparkasse Neuss
IBAN: DE45 3055 0000 0000 2105 00
BIC: WELADEDNXXX

Deutsche Bank, Meerbusch
IBAN: DE38 3007 0010 0538 5588 00
BIC: DEUTDE33XXX

Commerzbank AG, Meerbusch
IBAN: DE65 3004 0000 0840 4444 00
BIC: COBADE33XXX

Volksbank Meerbusch
IBAN: DE97 3706 9164 7100 8700 15
BIC: GENODE33MBU

Öffnungszeiten

Die Stadt Meerbusch wiederholt deshalb ihre im Workshop und im nachfolgenden Ergänzungsschreiben erhobene Forderung:

- **5a. Anzahl der Einwohner im Umkreis von 1km**
Ein möglichst großer Abstand zu vorhandenen Siedlungsbereichen sollte gerade in einer dicht besiedelten Region auch im Hinblick auf das Optimierungsgebot in § 50 BImSchG eingehalten werden. Hier ist die Anzahl der durch die Planung betroffenen Anwohner ein wichtiges Abwägungskriterium. Ziel muss es sein, einen möglichst großen Abstand zu Wohn- und Freizeitbereichen einzuhalten.

Im Workshop ist das Kriterium Nr.5

- **„Der Konverterstandort liegt in angemessenem Abstand insbesondere zu Wohngebäuden, Freizeitgebieten, öffentlich genutzten Gebieten und Gebäuden.“**

sehr hoch bewertet und bei der Gewichtung als wichtigstes Abwägungskriterium aufgenommen worden. Hier gilt ebenso die oben angeführte Kritik. Bei den Teilnehmer des Workshops treten Zweifel daran auf, ob die Ergebnisse des Workshops wirklich eine Information für die Entwicklung der Kriterien darstellen sollten, oder ob es sich hier lediglich um eine Alibiveranstaltung handelte.

Es wird nochmals, darauf hingewiesen, dass das Kriterium 13

- **„Der Standort liegt möglichst in einem Gewerbe- oder Industriegebiet oder auf einer Fläche zur Energieversorgung“**

nicht durch den Halbsatz

- **„oder grenzt an diese an.“**

ergänzt werden kann. Die in Frage kommenden Flächen sind in den Bauleitplänen der Kommunen mit den Übertragungsnetzbetreibern bzw. ihren Vorgängergesellschaften abgestimmt und beinhalten keine angrenzenden Erweiterungsflächen.

Im Übrigen fällt auf, dass die wirtschaftlichen Gesichtspunkte des Übertragungsnetzbetreibers im Kriterienkatalog weiterhin das höchste Gewicht haben.

Mit freundlichen Grüßen

Dieter Spindler