

An den Vorsitzenden
des Bau- und Umweltausschusses
der Stadt Meerbusch
Herrn Thomas Gabernig
Dorfstr.20
40667 Meerbusch

Meerbusch, den 07.04.2014

Betrifft: Fluglärm – Anfrage im Bau- und Umweltausschuss am 9.4.2014

Cc: Heiko Bechert (FB1)
Veronika Bappert (Flughafen Düsseldorf)
Ronald Heyne (Deutsche Flugsicherung)

Sehr geehrte Damen und Herren,

aus der Bürgerschaft, den Fraktionen der FDP, SPD und UWG sind folgende Fragen zur Sitzung des Bau- und Umweltausschusses am 9.4.2014 an uns herangetragen worden.

Für die Beantwortung dieser Fragen in Ihren Vorträgen bedanken wir uns vorab.

- [1] Warum ist die TRA ohne vorherige Information der Lärmschutzkommission von 1500 ft auf 1120 ft gesenkt worden?
- [2] Ist zukünftig mit einer weiteren Absenkung auf 800 ft zu rechnen?
- [3] Um welchen Schallwert hat sie die Lärmbelastung über Büderich und Lank durch die niedrigere Abflughöhe seit 2012 erhöht?
- [4] Um welchen Bereich vergrößert sich dadurch der Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen z.B. in Büderich?
- [5] Wird durch die erhöhte Lärmbelastung ein Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen in Lank erfüllt?
- [6] Wann ist mit der Neuauflage der Lärmschutzzonen über Meerbusch anhand eines neuen Gutachtens unter den geänderten Abflugparametern zu rechnen?
- [7] Bei welchem entscheidungsbefugten Sachbearbeiter ist seitens der Stadt Meerbusch ein Antrag auf Erhöhung der Abflugrouten zu stellen?
- [8] Wann wird die zugesagte 2. Messstelle in Lank in Betrieb genommen?

Mit freundlichen Grüßen



Klaus Rettig
(Fraktionsvorsitzender)