

Anlage ...2... zu TOP...I 3...  
der Sitzung des ASK 64  
vom 16.11.04

E. 4/11/04

Leonore und Michael Mertes

Claudiusstr.38  
40668 Meerbusch  
02150-5595  
31.10.2004

L.+M.Mertes Claudiusstr.38 40668 Meerbusch

Haupt- und Finanzausschuss  
Ausschuss für Straßen, Kanäle, Grün, Umwelt  
Postfach 1664  
40667 Meerbusch

Bürgeranregung, Situation an der Kreuzung Claudiusstraße/Ürdingerstraße

Sehr geehrte Damen und Herrn,

im folgenden lege ich nochmals die Gründe für unseren Antrag dar.  
Der Vergleich mit anderen geplanten Maßnahmen soll diese nicht in Frage stellen, sondern lediglich die Dringlichkeit und Gründe unseres Antrags verdeutlichen. Bis vor kurzem sollten keine „gutfunktionierenden Ampelkreuzungen“ umgebaut werden. Es wird einleitend nochmals bezweifelt, dass es sich um eine „gutfunktionierende“ Ampelkreuzung handelt. Die Technik und Auslegung mag zwar funktionieren, die Kreuzung reizt aber einige Menschen geradezu, sich nicht verkehrsgerecht zu verhalten.

**1. Die wichtigsten Gründe für die Einrichtung von Kreisverkehren sind:**

- Erhöhung der Verkehrssicherheit.
- Reduzierung von Kfz-Geschwindigkeiten.
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit.

Diese Zwecke betreffen in hohem Maße die unmittelbaren Anwohner an einer verkehrsreichen Kreuzung mit enger Wohnbebauung.

**Damit einher gehen:**

- Geringere Unfallzahlen an den umgebauten Kreuzungen.
- Geringere Umweltbelastungen durch Schadstoffausstoß und Lärm.
- Geringere Anzahl von Konfliktpunkten in der Kreuzung.

**2. Beschreibung der Istsituation Kreuzung Claudiusstr./Uerdingerstr. (Bild11-14):**

- Es wohnen ca. 120 Personen im Radius von 40m um die Kreuzung herum, die direkt von den Nachteilen betroffen sind (so viele, wie nirgendwo anders).
- Eine Ampelkreuzung, die 24 h durchläuft, auch nachts.
- Autos, die im „Power-Slide“ von der Uerdingerstr. Aus Richtung Krefeld in die Claudiusstr. „einfliegen“.
- Autofahrer, die von Strümp kommend noch über die grüne Ampel wollen und dafür mit 70 Km/h bis kurz vor die 30-Zone fahren.

- Allee-Rallye durch die Claudiusstr. von/über den Fußgänger-Überweg/Post zur/über die gerade noch grüne (häufig schon rote) Ampel.
- Autofahrer, die sonntags um 03:00 Uhr ungeduldig an der Ampel warten, hupend, weil sie vor einer (um diese Zeit unsinnigen) roten Ampel stehen und die außerdem den ganzen Ort beschallen.
- Die Kreuzung reizt einige Menschen geradezu, sich nicht verkehrsgerecht zu verhalten.
- Es ist genausoviel Platz für einen Kreisverkehr vorhanden, wie für die Kreisverkehre Lank, Ortsausgang Richtung Gellep Stratum und Ortsausgang Richtung Strümp

Alle diese Nachteile werden sehr gut und hier in besonderer Weise mit einem Kreisverkehr behoben, der die Situation an der Kreuzung deutlich verbessert.

### **3. Vergleich mit anderen vorhandenen Kreisverkehren (siehe Bild 1-3):**

Alle Kreisverkehre, die bisher gebaut wurden, betreffen nur Standorte mit wenig Bebauung im direkten Umkreis, d.h. wenig Nutzen für die direkten Anwohner.  
Ausnahme: Lank, Kreuzung Wittenbergerstrasse

### **4. Vergleich mit anderen geplanten Kreisverkehren:**

Strümp, Kreuzung Bergfeld (siehe Bild 4-7):

Wenige Anwohner im direkten Umkreis um die Kreuzung, Lärmsituation zu der Siedlung durch den Wall gut, hohe Geschwindigkeit kann mit Schikanen und Bodenwellen - oder weil freie Stecke - durch Fotoanlage verbessert werden. Kreuzung ist sehr übersichtlich. Nutzen eines Kreisverkehrs nur für wenige Anwohner gegeben.

Strümp, Kreuzung Schlossstrasse (siehe Bild 8-10):

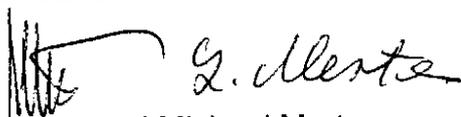
Wenige Anwohner im direkten Umkreis um die Kreuzung, hohe Geschwindigkeit kann mit weiteren Schikanen und Bodenwellen verbessert werden, Nutzen eines Kreisverkehrs nur für wenige Anwohner gegeben.

### **5. Fazit:**

Wenn die allgemein anerkannten Gründe für die Einrichtung eines Kreisverkehrs (siehe 1.) auch als Anhalt für die Bewertung der drei genannten Stellen berücksichtigt werden, dann wird mit der Einrichtung eines Kreisverkehrs an der Claudiusstraße/- Uerdingerstraße in Lank in besonderer Weise eine stark verbesserungswürdige Situation geändert und auf die Belange einer Vielzahl von direkt betroffenen Bürgern eingegangen.

Wir bitten nachdrücklich darum, die Errichtung eines Kreisverkehrs an der Kreuzung Claudiusstraße/- Uerdingerstraße in die Planungen aufzunehmen.

Mit freundlichen Grüßen



Leonore und Michael Mertes

Anlagen: S3 Kreisverkehr Lank, Ortsausgang, Gonellastr., Bild 1-3  
S4 Kreuzung Strümp, Bergfeld, Bild 4-7  
S5 Kreuzung Strümp, Schlossstr., Bild 8-10  
S6 Kreuzung Claudiusstraße/- Uerdingerstr., Bild 11-14

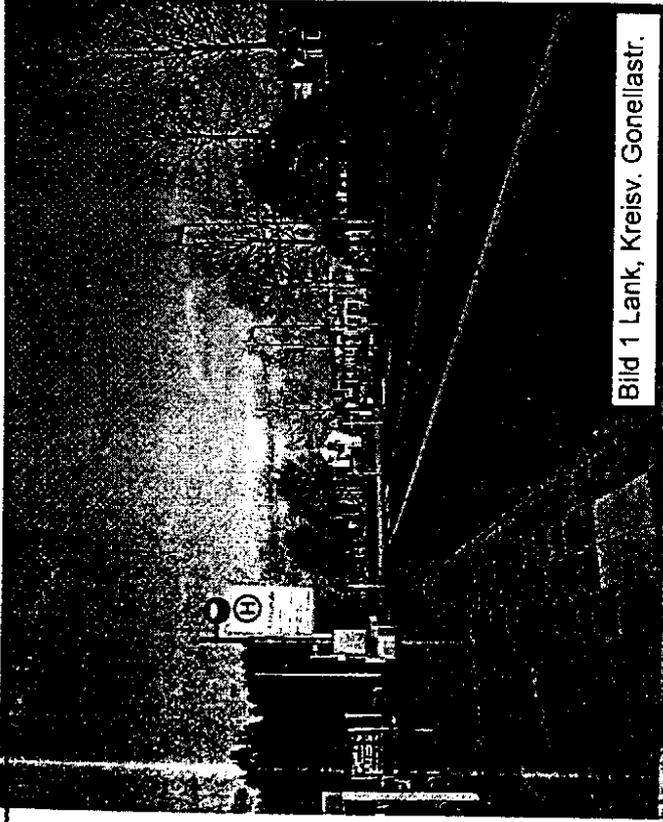


Bild 1 Lank, Kreisv. Gonellastr.

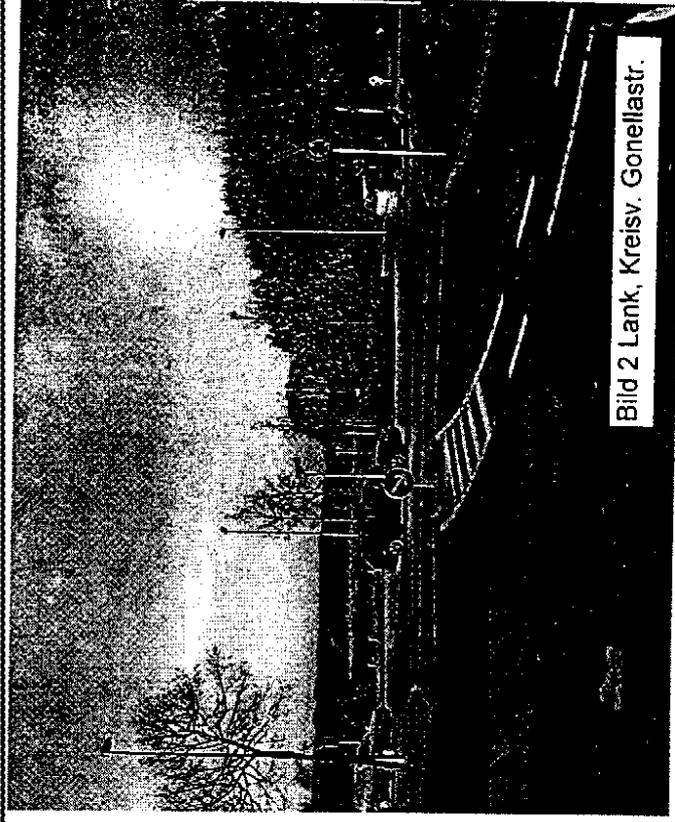


Bild 2 Lank, Kreisv. Gonellastr.

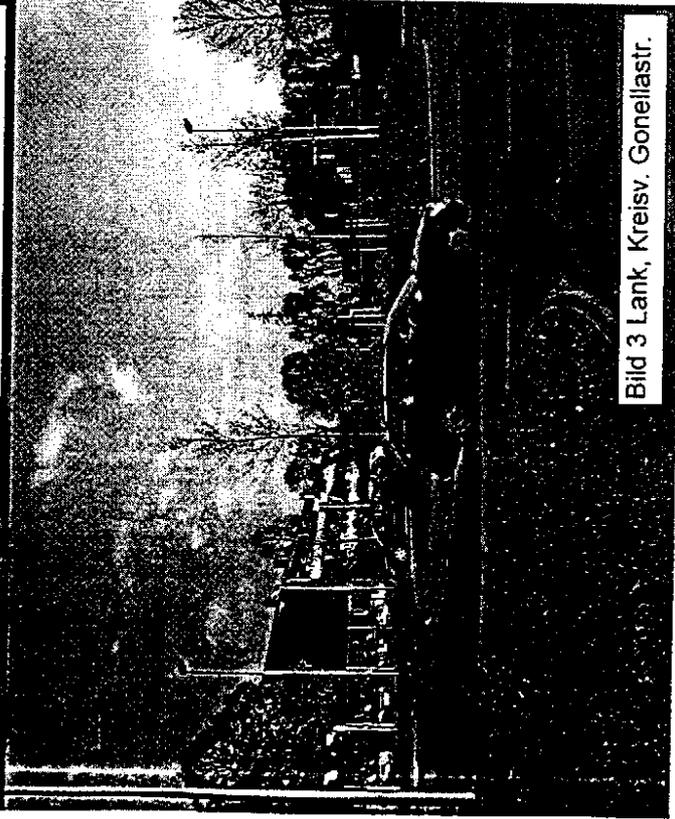


Bild 3 Lank, Kreisv. Gonellastr.

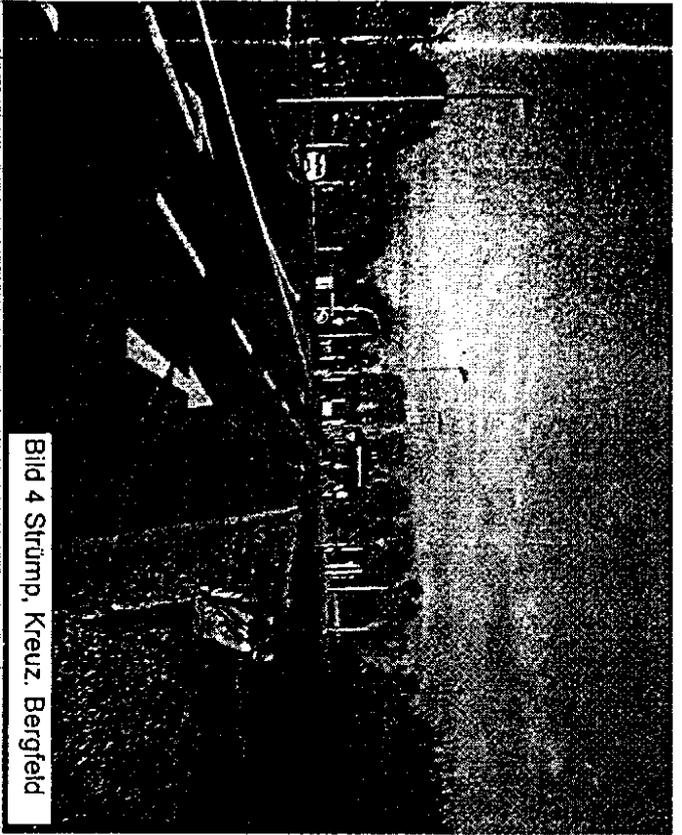


Bild 4 Strümp, Kreuz, Bergfeld

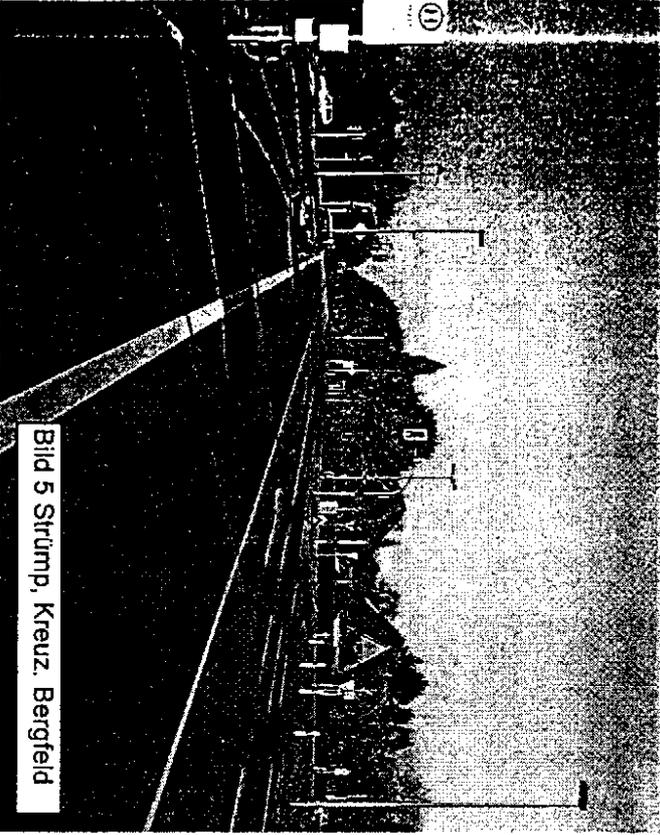


Bild 5 Strümp, Kreuz, Bergfeld

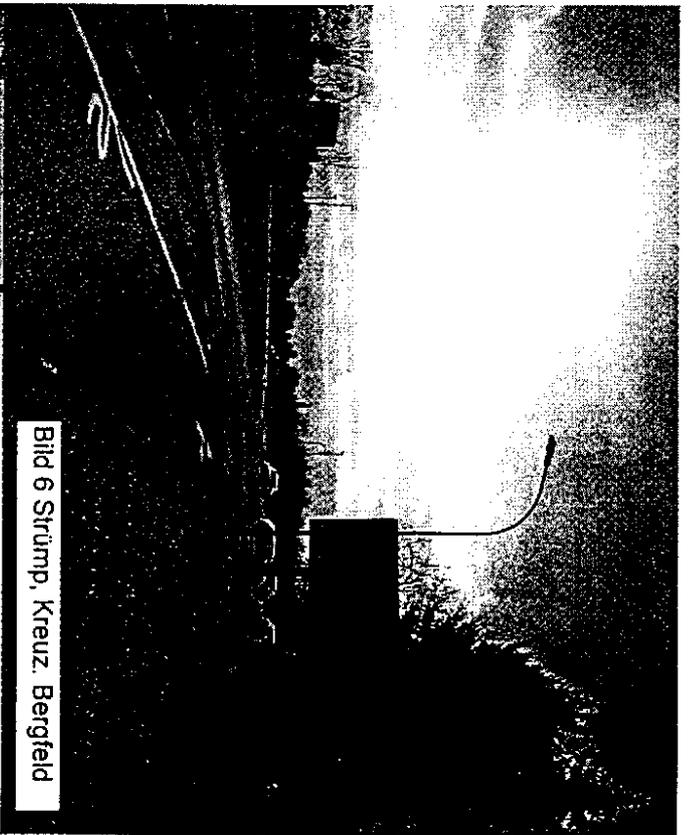


Bild 6 Strümp, Kreuz, Bergfeld

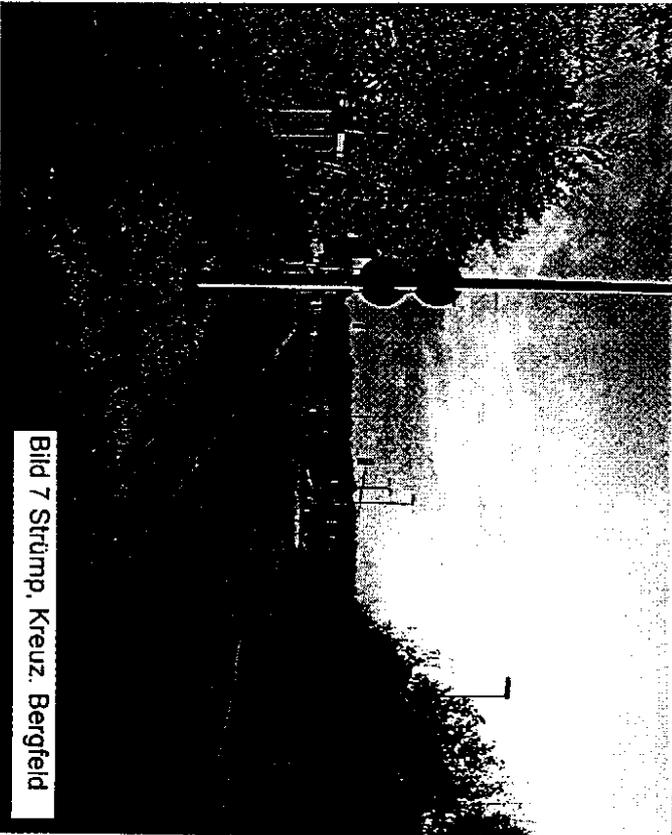


Bild 7 Strümp, Kreuz, Bergfeld



Bild 8 Strümp, Kreuz. Schlossstr.

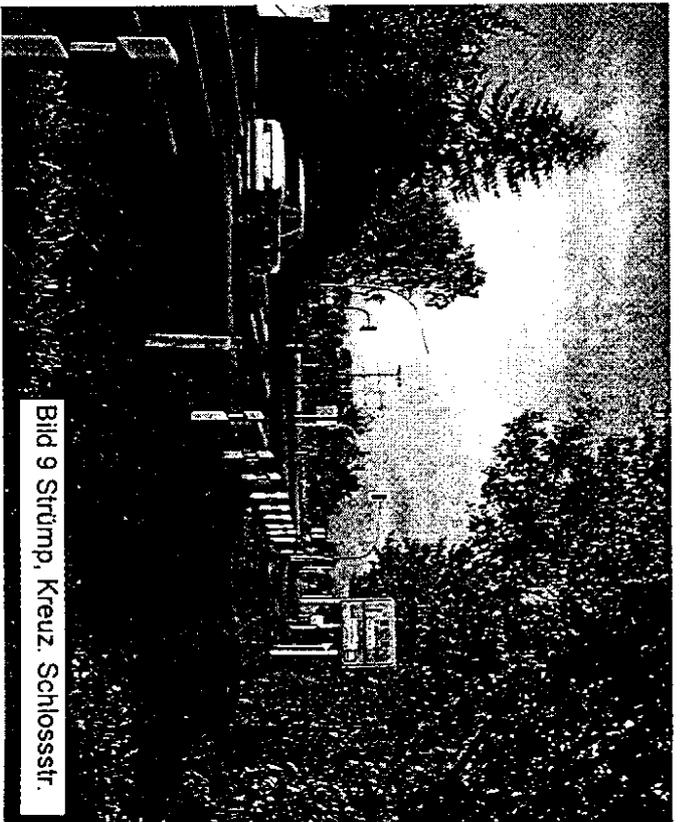


Bild 9 Strümp, Kreuz. Schlossstr.



Bild 10 Strümp, Kreuz. Schlossstr.

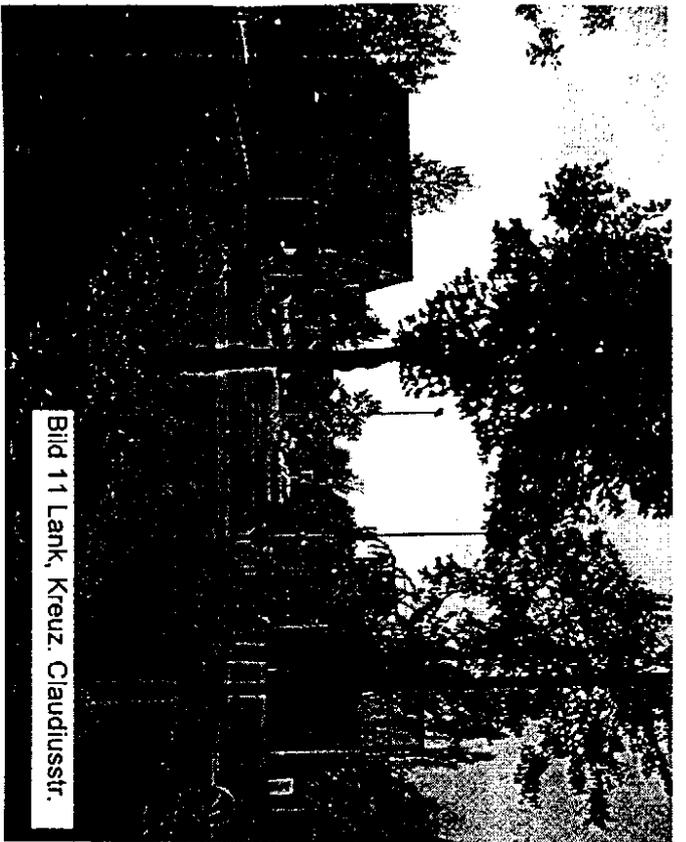


Bild 11 Lank, Kreuz. Claudiusstr.

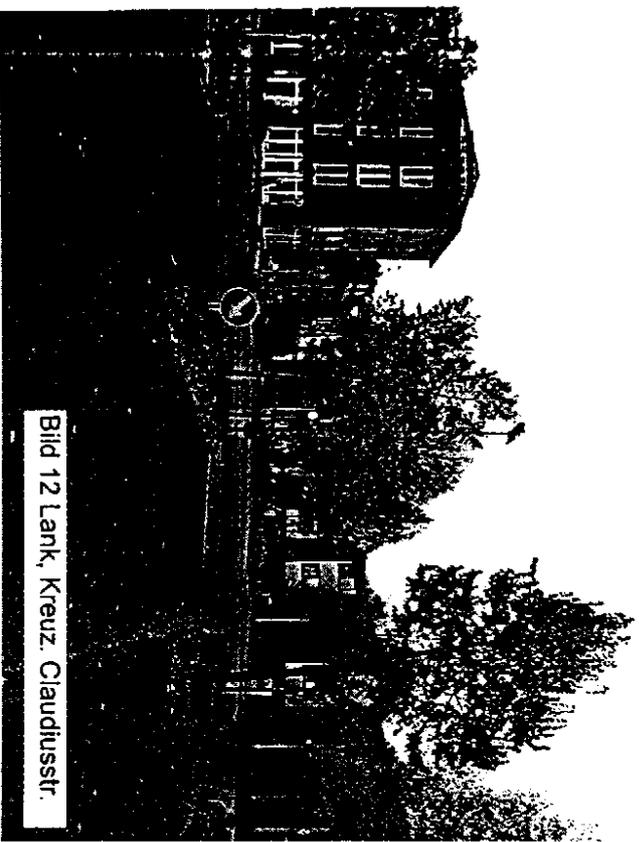


Bild 12 Lank, Kreuz. Claudiusstr.

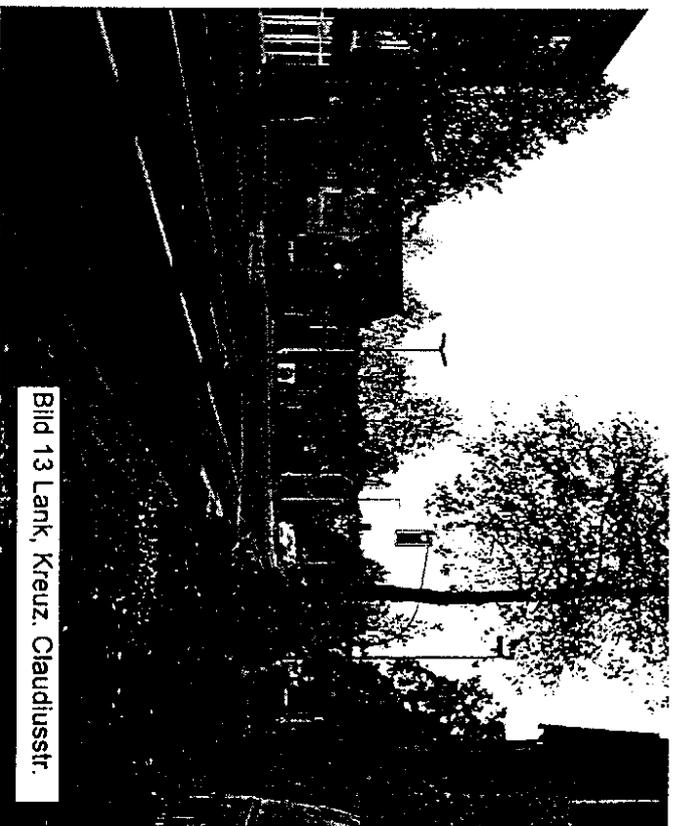


Bild 13 Lank, Kreuz. Claudiusstr.



Bild 14 Lank, Kreuz. Claudiusstr.