

**Anlage zu TOP I.8. der Sitzung des Ausschusses für Straßen, Kanäle, Grün, Umwelt  
am 16. November 2004**

**Bericht der Verwaltung über die Durchführung der in öffentlicher Sitzung am 06. Juli 2004 gefassten Beschlüsse**

**TOP I.2.**

**Aufgabe des Wertstoffcontainerstandortes Hindenburgstraße, Meerbusch-Büderich  
Bürgeranregung nach § 24 der Gemeindeordnung NRW**

**TOP I.1. der Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses am 17. Juni 2004**

Der Wertstoffcontainerstandort wurde eingezäunt und mit einem Hinweisschild versehen. Die Begrünung ist für das Frühjahr 2005 eingeplant.

Ein Altpapiercontainer wurde abgezogen und zur Ahornstraße versetzt. Es gibt zur Zeit keine Probleme mit dem Standort.

**TOP I.5.**

**Beitragserhebung gemäß §§ 127 ff. Baugesetzbuch (BauGB) für die erstmalige Herstellung der  
„Stichstraße Ingerweg neben Hsnr. 5“ in Meerbusch-Osterath**

**- Erlass einer Satzung über die Änderung des Anteils der Stadt am beitragsfähigen  
Erschließungsaufwand gemäß § 129 (1) Satz 3 BauGB i.V.m. § 4 der Satzung über die Erhebung  
von Erschließungsbeiträgen -**

Die am 15.07.2004 beschlossene Satzung über die Änderung des Anteils der Stadt am beitragsfähigen Erschließungsaufwand für die Stichstraße "Ingerweg neben Hsnr. 5" in Meerbusch-Osterath wurde am 22.07.2004 in den städtischen Informationsschaukästen öffentlich bekannt gemacht. Die Beitragsbescheide wurden am 14.09.2004 erlassen.

**TOP I.6.**

**Abschluss eines Erschließungsvertrages gemäß § 124 Baugesetzbuch (BauGB) über die  
erstmalige Herstellung des befahrbaren Wohnweges zwischen der Rottstraße und dem Fußweg  
zur Straße „Weidendonk“ in Meerbusch-Lank-Latum**

Der Erschließungsvertrag wurde am 09.08.2004 abgeschlossen.

**TOP I.10.**

**Umbau der Kreuzung Osterather Straße (L 154) / Fritz-Wend-Straße / Schneiderpfad zum  
Kreisverkehr – kommunale Vorfinanzierung / Verwaltungsvereinbarung**

Die Verwaltungsvereinbarung ist abgestimmt und liegt zur Unterschrift beim Landesbetrieb NRW. Die o. a. Maßnahme ist ausgeschrieben. Mit den Straßenbauarbeiten soll Ende November begonnen werden.

**TOP I.11.**

**Kreisverkehre an der L 386 / L 154 (Osterather Straße / Schlossstraße) und B 222 (Xantener  
Straße) sowie an der K 9 n (Forststraße / Bergfeld) und B 222 (Xantener Straße)**

Für den Kreisverkehr an der L 386 / L 154 wird verwaltungsseitig keine Empfehlung ausgesprochen. Die Planung für den Kreisverkehr an der K 9 ist vom Rhein-Kreis-Neuss in Auftrag gegeben worden.

**TOP I.13.**

**Anträge der SPD-Fraktion vom 23.06.2004**

- **Vorziehen der Tempo-30-Zone auf der Hochstraße in Meerbusch-Osterath**

Die Tempo-30-Zone wurde vorgezogen.

- **Maßnahmen zur Reduzierung der Geschwindigkeit bei der Überfahrt des „Deutschen Ecks“**

Die Untersuchungen sind noch nicht endgültig abgeschlossen. Eine Überprüfung hat bereits ergeben, dass ein Feuerwehrfahrzeug mit Drehleiter die Überfahrt passieren kann.