Stadt Meerbusch
Der Bürgermeister
Straßen und Kanäle
5/66.11.04.L137 De

18. Oktober 2010

An die
Damen und Herren
des Bau- und Umweltausschusses

Beratungsvorlage

zu TOP I. 3, der Sitzung des Bau- und Umweltausschusses am 03.11.2010

Ausbauplanung Knotenpunkt Moerser Straße / Holbeinstraße / Büdericher Allee
hier: Entscheidung über eine Ausbauvariante;

TOP I.1 der Sitzung des Bau- und Umweltausschusses vom 08.09.2010

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Umweltausschuss beschließt, den Ausbau der Kreuzung Moerser Straße / Holbeinstraße / Büdericher Allee mit Variante a) oder b) im Rahmen der Baumaßnahme „Grundsanierung der L137" vorzunehmen.

Variante a): Fußgängerschutzanlage

Variante b): Kreuzungssignalanlage

Begründung:

Es wird auf die Behandlung der Thematik im Bau- und Umweltausschuss vom 08.09.2010 unter TOP I.1 und die umfangreiche Vorstellung durch das Ingenieurbüro PBL verwiesen. Die zugehörigen Unterlagen wurden den Fraktionen zur weiteren Beratung am 11.10.2010 übersandt.

Zur verkehrsgerechten Abwicklung der im Bau- und Umweltausschuss vom 09.04.2008 beschlossenen Linksabbiegerspur von der Moerser Straße in die Büdericher Allee kommen grundsätzlich zwei Varianten der Signalisierung in Betracht:

a) Fußgängerschutzanlage

b) Kreuzungssignalanlage

Die beiden Varianten wurden im Rahmen des Vortrages durch das Ingenieurbüro PBL in der Sitzung des Bau- und Umweltausschusses am 08.09.2010 anhand einer Präsentation umfangreich vorgestellt. Die mit den beiden Lösungen verbundenen Vor- und Nachteile wurden eingehend erläutert und gegeneinander abgewogen.

Aus Sicht der Verwaltung weist die Variante einer Kreuzungssignalisierung deutliche Vorteile in Bezug auf die sichere Führung der Fußgänger bei gleichzeitiger sicherer Abwicklung des Linksabbiegeverkehres in die Büdericher Allee auf, welche die damit verbundenen Nachteile, wie der Entfall von relativ jungen Bäumen und einzelnen Parkplätzen im Vergleich mit den Nachteilen (schlechte Erkennbarkeit, Gefahr der Zustauung der Einmündung Büdericher Allee), die mit einer Fußgängerschutzanlage verbunden sind, aufwiegen.

Lösung:

Die Verwaltung schlägt vor, die Kreuzung Moerser Straße / Holbeinstraße / Büdericher Allee mit einer Kreuzungssignalanlage zu signalisieren.

Kosten:

Variante a):ca. 30.000 €

Variante b) ca. 80.000 €

Die Kosten von 80.000 € wurden bei der Kostenschätzung zur Mittelanmeldung unter dem Konto U 120 011 42 berücksichtigt.

In Vertretung

A. Mielke-Westerlage

Angelika Mielke-Westerlage
Erste Beigeordnete