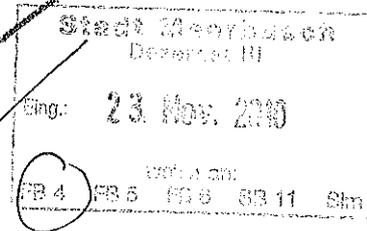
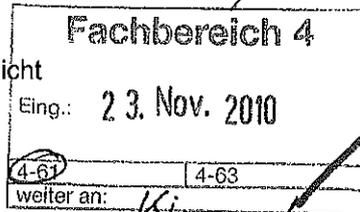




- kritisch
- unabhängig
- konstruktiv

dam-MG Wählergemeinschaft e.V. Nogatstraße 18 41065 Mönchengladbach

Stadt Meerbusch  
Fachbereich 4  
Stadtplanung und Bauaufsicht  
Ulrich Hüchtebrock  
Postfach 1664  
40641 Meerbusch



Mönchengladbach, 17.11.2010

### Eiserner Rhein; Verlängerung S28

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir haben uns zu den Themen Eiserner Rhein und Verlängerung der S28 Gedanken gemacht und geben Ihnen das Ergebnis unserer Überlegungen zur Kenntnis.

Wir bitten Sie, die in der Anlage gemachten Lösungsansätze zu prüfen.

Über eine Stellungnahme Ihrerseits würden wir uns sehr freuen.

Zur Information der Bürger in Mönchengladbach behalten wir uns eine Veröffentlichung ihrer Antwort auf unserer Internetseite vor.

Mit **aktiven** Grüßen

Frank Rieth  
Geschäftsführer

**die aktive mitte**  
Mönchengladbach e.V.  
(kurz: dam-MG)  
Wählergemeinschaft

Eingetr. im AG MG: VR 4706

[www.die-aktive-mitte.de](http://www.die-aktive-mitte.de)

Vorsitzender: Alexander Bach  
Geschäftsführer: Frank Rieth

Sitz der Wählergemeinschaft:  
Nogatstrasse 18,  
41065 Mönchengladbach

Tel.: 0 21 66 / 99 88 4-23

Fax: 0 21 66 / 99 88 4-22

eMail: [gs@die-aktive-mitte.de](mailto:gs@die-aktive-mitte.de)



**Kontoverbindung:**  
Stadtsparkasse Mönchengladbach  
Kto.inh.: die aktive Mitte MG e.V.  
Kontonummer: 557 972  
BLZ: 310 500 00

## Verkehr & Infrastruktur | dam fordert: Eiserner Rhein / Einbeziehung Nahverkehr

### Ausgangssituation



Bei dem Begriff „Eiserner Rhein“ handelt es sich um eine alte Schienenverbindung zwischen dem Duisburger Hafen und dem Hafen im belgischen Antwerpen.

#### Historie

Bereits 1830 wurden erste Pläne erarbeitet, mit dem Ziel, eine Eisenbahn unter Umgehung holländischer Zölle zwischen der Nordsee und dem

Duisburger Binnenhafen zu bauen.

Vertraglich wird eine Querung über Niederländisches Staatsgebiet 1839 beschlossen. Im Jahre 1879 wurde die Strecke eröffnet. Bis zum ersten Weltkrieg florierte der Personen- und Güterbetrieb auf der Strecke. Sie selbst wurde immer weiter ausgebaut, die Bahnhöfe stetig vergrößert. So baute man beispielsweise ein zweites Gleis. Doch nach dem zweiten Weltkrieg werden Strecken stillgelegt und teilweise rückgebaut. Es fanden in den 1970er Jahren erste Versuche einer Reaktivierung statt, die jedoch bald aufgegeben wurden.

1991 fuhr der letzte Güterzug, seitdem ist die Strecke ab Dalheim bis zur Grenze nach Roermond, der nächsten Stadt in den Niederlanden, abgeschnitten und wächst zu.

#### Ist-Zustand

Zur Zeit befährt die Schwalm-Nette-Bahn (RB 39) die Strecke zwischen Mönchengladbach Hbf und Dalheim, direkt an der niederländischen Grenze gelegen. Benannt ist die Regionalbahn nach den beiden Flüssen Schwalm und Nette, die hier im Grenzgebiet zwischen Deutschland und den Niederlanden in die Niers bzw. in die holländische Maas fließen. Betrieben wird die etwa 24 Kilometer lange Linie der Schwalm-Nette-Bahn von der Rurtalbahn, allerdings im Auftrag der DB Regio. Die Rurtalbahn fährt hier mit den für sie typischen blau-weißen Regio-Sprintern, wie man sie auch von der RB 21 zwischen Heimbach (Eifel) und Linnich her kennt

Es gibt Planungen, wieder eine Güterverbindung zwischen Antwerpen und dem Ruhrgebiet zu bauen. Leider sind grenzüberschreitende Verhandlungen immer etwas schwieriger. Dazu kommen Proteste der Anwohner des Eisernen Rheins gegen das Vorhaben, die historische Trasse wieder auszubauen, weil sie Angst vor einer wachsenden Lärmbelastigung haben - schließlich ist der Eisenbahnverkehr heute sehr überschaubar.

die aktive mitte  
Mönchengladbach e.V.  
(kurz: dam-MG)  
Wählergemeinschaft

[www.die-aktive-mitte.de](http://www.die-aktive-mitte.de)

Vorsitzender: Alexander Bach  
Geschäftsführer: Frank Rieth

Sitz der Wählergemeinschaft:  
Nogatstrasse 18,  
41065 Mönchengladbach

Tel.: 0 21 66 / 99 88 4-23  
Fax: 0 21 66 / 99 88 4-22  
eMail: [gs@die-aktive-mitte.de](mailto:gs@die-aktive-mitte.de)



Kontoverbindung:  
Stadtparkasse Mönchengladbach  
Kto.inh.: die aktive Mitte MG e.V.  
Kontonummer: 557 972  
BLZ: 310 500 00

## Verkehr & Infrastruktur | dam fordert: Eiserner Rhein / Einbeziehung Nahverkehr

Die Strecke führt insbesondere in Wegberg, Mönchengladbach-Rheindahlen, Rheydt und Mönchengladbach durch dichte Bebauung. Auch in der Verlängerung bis Duisburg führt sie mitten durch Viersen und Krefeld.

### Planungen

Im Jahr 2006 wurde eine Studie veröffentlicht, welche von der **Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG unter Mitarbeit von Smeets + Damaschek** im Auftrag des **Ministeriums für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen** angefertigt wurde. Es wurden im Korridor der historischen Trasse vier Varianten entwickelt.

Bei den vier Varianten handelt es sich um folgende Streckenführungen:

- **Variante I:** Historische Trasse ab der NL/D-Grenze bei Dalheim – nördliche Ortsumgehung Wegberg – nördliche Ortsumgehung Rheindahlen – Einbindung in die Hauptstrecke bei Rheydt.
- **Variante II:** Historische Trasse ab der NL/D-Grenze bei Dalheim – nördliche Ortsumgehung Wegberg – Anbindung an die KBS 485 (Aachen - Mönchengladbach) bei Herrath.
- **Variante III:** Historische Trasse ab der NL/D-Grenze bei Dalheim – Wegberg (Tunnel im westlichen Bereich sowie Lärmschutz im Bahnhofsbereich und östlichen Ortsbereichen) – nordwestliche Ortsumgehung Rheindahlen ehemalige Schienenstrecke Rheindahlen-Nordpark – Güterstrecke Mönchengladbach und Einbindung in die Hauptstrecke bei Viersen-Helenabrunn.
- **Variante IV (A 52-Variante):** Neue Trasse entlang der A 52 zwischen Roermond und Mönchengladbach. Bei dieser Variante wird die von den Niederlanden favorisierte Ortsumgehung von Roermond im Ansatz berücksichtigt. Die Anbindung an das deutsche Schienennetz erfolgt südlich des ehemaligen Bahnhofes Viersen-Helenabrunn.

In den Ergebnissen der Überprüfung der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstraßen vom 11.11.2010 ist die historische Trasse des „Eisernen Rheins“ als Planfall 37 (in der Bedarfsplanüberprüfung gesamtwirtschaftlich untersuchte Maßnahme) aufgeführt und für den zweigleisigen Ausbau mit Elektrifizierung vorgesehen. Die Investitionskosten werden mit 150 Mio. € angegeben. Für die A52-Variante (Planfall 37a) sind keine neuen Zahlen angegeben. Die Variante wird immer noch mit Investitionskosten in Höhe von 480 Mio. € dargestellt (Stand 2006).

**die aktive mitte**  
**Mönchengladbach e.V.**  
(kurz: dam-MG)  
Wählergemeinschaft

[www.die-aktive-mitte.de](http://www.die-aktive-mitte.de)

Vorsitzender: Alexander Bach  
Geschäftsführer: Frank Rleth

Sitz der Wählergemeinschaft:  
Nogatstrasse 18,  
41065 Mönchengladbach

Tel.: 0 21 66 / 99 88 4-23  
Fax: 0 21 66 / 99 88 4-22  
eMail: [gs@die-aktive-mitte.de](mailto:gs@die-aktive-mitte.de)



**Kontoverbindung:**  
Stadtparkasse Mönchengladbach  
Kto.inh.: die aktive Mitte MG e.V.  
Kontonummer: 557 972  
BLZ: 310 500 00

## **Verkehr & Infrastruktur | dam fordert: Eiserner Rhein / Einbeziehung Nahverkehr**

Wir sind mit Rücksicht auf die Lärmbelästigungen der Bürger gegen eine Reaktivierung der historischen Trasse des „**Eisernen Rheins**“, weil diese Trasse mitten durch Mönchengladbach verläuft. Es sind die Stadtteile Rheindahlen, Rheydt und Mönchengladbach massiv betroffen. Auch die Städte und Gemeinden Dalheim, Arsbeck, Wegberg, Viersen und Krefeld sind in gleicher Weise betroffen.

Alleine schon an der Provinzverwaltung Limburg (NL) wird die Reaktivierung der historischen Trasse scheitern, weil diese zwischen Roermond und Dalheim das Naturschutzgebiet De Meinweg tangiert. Schon die Reaktivierung für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV), die von deutscher Seite betrieben wurde (durch Verkehrsverbund Rhein Ruhr und Aachener Verkehrsverbund), wurde von niederländischer Seite im letzten Jahrzehnt abgelehnt.

Eine Linienführung in der Nähe von Mönchengladbach würden wir jedoch befürworten, wenn ökologische Gesichtspunkte eingehalten werden und in Mönchengladbach ein Haltepunkt (Logistikumschlagpunkt) in Flughafennähe eingerichtet wird.

Grundsätzlich befürworten wir den Neubau der Strecke mit Zeithorizont 2025 bis 2030, weil dadurch Gütertransporte von der Straße auf die Schiene verlagert werden.

Einen Neubau der Trasse, entlang der A52 von Roermond (NL) bis Viersen-Helenabrunn, wie im Gutachten der IVV-Aachen von 2006 vorgeschlagen und bevorzugt, wird von uns positiv gesehen, ist uns jedoch zu kurz gedacht.

### **Wir gehen mit unserem Vorschlag über die von der IVV Aachen entwickelte Variante IV (A 52-Variante) hinaus:**

1. Wir fordern die Strecke für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) nutzbar zu machen. Zu dem Zweck soll eine Gleisverbindung in Richtung Mönchengladbach Hbf gebaut werden. An der Strecke sollen Haltepunkte (Hp) für die Ortschaften Mönchengladbach-Hardt, Waldniel, Niederkrüchten und Elmpf gebaut werden. Die Züge werden von Mönchengladbach Hbf bis Roermond geführt und wenden dort. Bedient wird die Strecke durch die Verlängerung der Nahverkehrslinien der Regionalbahn aus/in Richtung Köln mit Halt an allen Hp's und der RE-Linie aus/in Richtung Köln ohne Zwischenhalte. Beide Linien sollen wieder im 60-Minuten-Takt verkehren. Auch eine Bedienung durch die verlängerte S28 – unter Anbindung von Mönchengladbach Hbf - ist alternativ in Betracht zu ziehen.
2. Wir fordern, die Neubaustrecke weiter an der A52 entlang zu bauen und einen Anschluss an die Strecke Neuss – Krefeld herzustellen. Dies hat die Vorteile, dass der Flughafen Mönchengladbach

die aktive mitte  
Mönchengladbach e.V.  
(kurz: dam-MG)  
Wählergemeinschaft

[www.die-aktive-mitte.de](http://www.die-aktive-mitte.de)

Vorsitzender: Alexander Bach  
Geschäftsführer: Frank Rieth

Sitz der Wählergemeinschaft:  
Nogatstrasse 18,  
41065 Mönchengladbach

Tel.: 0 21 66 / 99 88 4-23  
Fax: 0 21 66 / 99 88 4-22  
eMail: [gs@die-aktive-mitte.de](mailto:gs@die-aktive-mitte.de)



**Kontoverbindung:**  
Stadtsparkasse Mönchengladbach  
Kto.inh.: die aktive Mitte MG e.V.  
Kontonummer: 557 972  
BLZ: 310 500 00



## **Verkehr & Infrastruktur | dam fordert: Eiserner Rhein / Einbeziehung Nahverkehr**

angebunden werden und dort ein Logistikumschlagplatz entstehen kann, die Verlängerung der S28 aus Richtung Neuss/Kaarst die Trasse teilweise nutzen kann, die Stadtzentren Viersen und Krefeld nicht durch zusätzlichen Güterverkehr belastet werden und der Hafen Neuss, neben dem Hafen Duisburg, über den Eisernen Rhein bedient werden kann. (**siehe Anlage**).

Wir werden uns vehement gegen eine Reaktivierung der historischen Trasse wehren und fordern eine wirtschaftliche Überprüfung unter Berücksichtigung der von uns gemachten Vorschläge.

**Wir fordern**, dass sich Entscheidungsträger und Verwaltung für die von uns gemachten Vorschläge einsetzen, insbesondere auch zum Ausbau des Flughafens zum Logistikstandort.

**Anlage** Skizze dam-MG-Vorschlag der möglichen Streckenführung „Eiserner Rhein“ mit Einbeziehung des Nahverkehrs

**die aktive mitte**  
**Mönchengladbach e.V.**  
(kurz: dam-MG)  
Wählergemeinschaft

[www.die-aktive-mitte.de](http://www.die-aktive-mitte.de)

Vorsitzender: Alexander Bach  
Geschäftsführer: Frank Rieth

Sitz der Wählergemeinschaft:  
Nogatstrasse 18,  
41065 Mönchengladbach

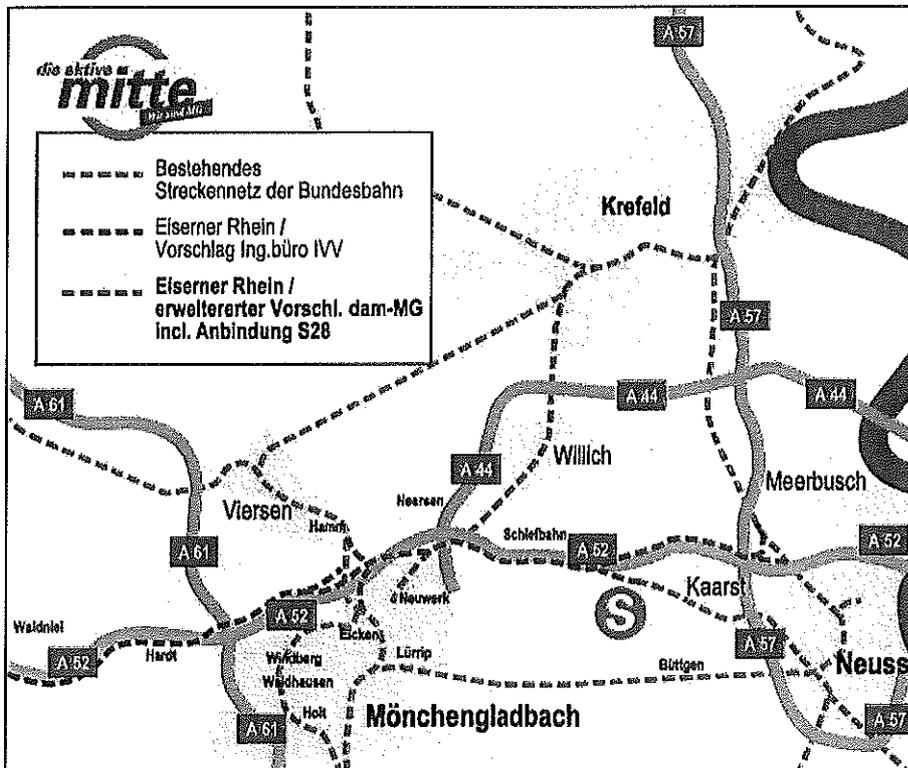
Tel.: 0 21 66 / 99 88 4-23  
Fax: 0 21 66 / 99 88 4-22  
eMail: [gs@die-aktive-mitte.de](mailto:gs@die-aktive-mitte.de)



**Kontoverbindung:**  
Stadtsparkasse Mönchengladbach  
Kto.inh.: die aktive Mitte MG e.V.  
Kontonummer: 557 972  
BLZ: 310 500 00

## Verkehr & Infrastruktur | dam fordert: Eiserner Rhein / Einbeziehung Nahverkehr

Anlage Skizze dam-MG-Vorschlag der möglichen Streckenführung  
„Eiserner Rhein“ mit Einbeziehung des Nahverkehrs



die aktive mitte  
Mönchengladbach e.V.  
(kurz: dam-MG)  
Wählergemeinschaft

[www.die-aktive-mitte.de](http://www.die-aktive-mitte.de)

Vorsitzender: Alexander Bach  
Geschäftsführer: Frank Rieth

Sitz der Wählergemeinschaft:  
Nogatstrasse 18,  
41065 Mönchengladbach

Tel.: 0 21 66 / 99 88 4-23  
Fax: 0 21 66 / 99 88 4-22  
eMail: [gs@die-aktive-mitte.de](mailto:gs@die-aktive-mitte.de)



**Kontoverbindung:**  
Stadtparkasse Mönchengladbach  
Kto.inh.: die aktive Mitte MG e.V.  
Kontonummer: 557 972  
BLZ: 310 500 00

## Verteiler:

**Ministerium** für Wirtschaft, Energie, Bauen,  
Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen  
Abteilung Eisenbahnen und ÖPNV  
**Jürgensplatz 1**  
**D-40219 Düsseldorf**

Bundesministerium für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung  
Abt. Landverkehr  
Invalidenstraße 44  
**10115 Berlin**

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Plesmanweg 1-6  
**2597 JG Den Haag**  
Niederlande

Monsieur Jean-Paul OTJACQUES  
Direction générale Transport terrestre  
Rue du Progrès 56  
**1210 Bruxelles**  
Belgien

**Kamer van Koophandel Limburg**  
Postbus 1910  
**5900 BX Venlo**  
Niederlande

Stad Roermond  
Stadhuis  
Postbus 900  
6040 AX Roermond

Stadt Viersen  
Geschäftsbereich 4  
**Technischer Beigeordneter**  
**Gerd Zenses**  
Bahnhofstr. 23  
**41747 Viersen**

Stadt Neuss  
Das Amt für Verkehrsangelegenheiten  
Rheinstr. 18  
**41460 Neuss**

Stadt Willich  
Wirtschaftsförderung  
Rothweg 2  
**47877 Willich**

Gemeente Venlo  
Postbus 3434  
5902 RK Venlo  
Niederlande

Wirtschaftsförderung der Stadt Wegberg  
Theo Schmitz  
Rathausplatz 25  
41844 Wegberg

Stadt Meerbusch  
Fachbereich 4  
Stadtplanung und Bauaufsicht  
*Ulrich Hüchtebrock*  
Postfach 1664  
40641 Meerbusch

Stadtverwaltung Kaarst  
**Abteilung 61-610**  
Stadtentwicklung und Verkehrsplanung  
AbtL: Herr Warner  
Am Neumarkt 2  
41564 Kaarst

Gemeindeverwaltung Schwalmtal  
Abtl. Verkehr und Umwelt  
Markt 20  
41366 Schwalmtal

DB Regio NRW GmbH  
Willi-Becker-Allee 11  
40227 Düsseldorf

DB Regio NRW GmbH  
Geschäftsbereich Rhein-Ruhr  
Hollestraße 3  
45127 Essen

DB Netz AG  
Niederlassung West  
Hansastraße 15  
47058 Duisburg

Regiobahn GmbH  
Wolfgang Teubner  
An der Regiobahn 15  
40822 Mettmann

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr  
Nahverkehrsmanagement  
Jürgen Hambuch  
Augustastraße 1  
45879 Gelsenkirchen

Aachener Verkehrsverbund GmbH  
Dipl.-Ing. Hans Joachim Sistenich  
Neuköllner Straße 1  
52068 Aachen

IHK Mittlerer Niederrhein  
Bernd Neffgen  
Nordwall 39  
47798 Krefeld

Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG  
Stephan Krug  
Oppenhoffallee 171  
52066 Aachen

**Kreisverwaltung**

Dezernat V  
Amt für Umwelt und Verkehrsplanung (61)  
52525 Heinsberg

Rhein-Kreis Neuss  
Entwicklungs- und Landschaftsplanung  
Lindenstraße 10  
41515 Grevenbroich

Kreis Viersen  
Dezernent III  
Andreas Budde  
Rathausmarkt 3  
41747 Viersen

Stadt Mönchengladbach  
Dezernat VI Planung, Bauen  
Fachbereich Stadtentwicklung und Planung  
Harmoniestr. 25  
41236 Mönchengladbach

Stadt Krefeld  
Henning Stier  
Von-der-Leyen-Platz 1  
47798 Krefeld

Stadt Duisburg  
Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement  
Friedrich-Albert-Lange-Platz 7  
47051 Duisburg