



Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

Stufe 2

Untersuchte Lärmquellen

- Hauptverkehrsstraßen
(Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen)
 - Stufe 1 > 6 Millionen Fahrzeuge pro Jahr
 - Stufe 2 > 3 Millionen Fahrzeuge pro Jahr
- Haupteisenbahnstrecken
 - Stufe 1 > 60.000 Züge pro Jahr
 - Stufe 2 > 30.000 Züge pro Jahr
- Großflughäfen
 - > 50.000 Flugbewegungen pro Jahr

Europaweit einheitliche Lärmindizes

L_{Day}	6 bis 18 Uhr
L_{Evening}	18 bis 22 Uhr
L_{Night}	22 bis 6 Uhr
L_{DEN} (DayEveningNight)	24 Stunden

Grundlagen der Lärmberechnung

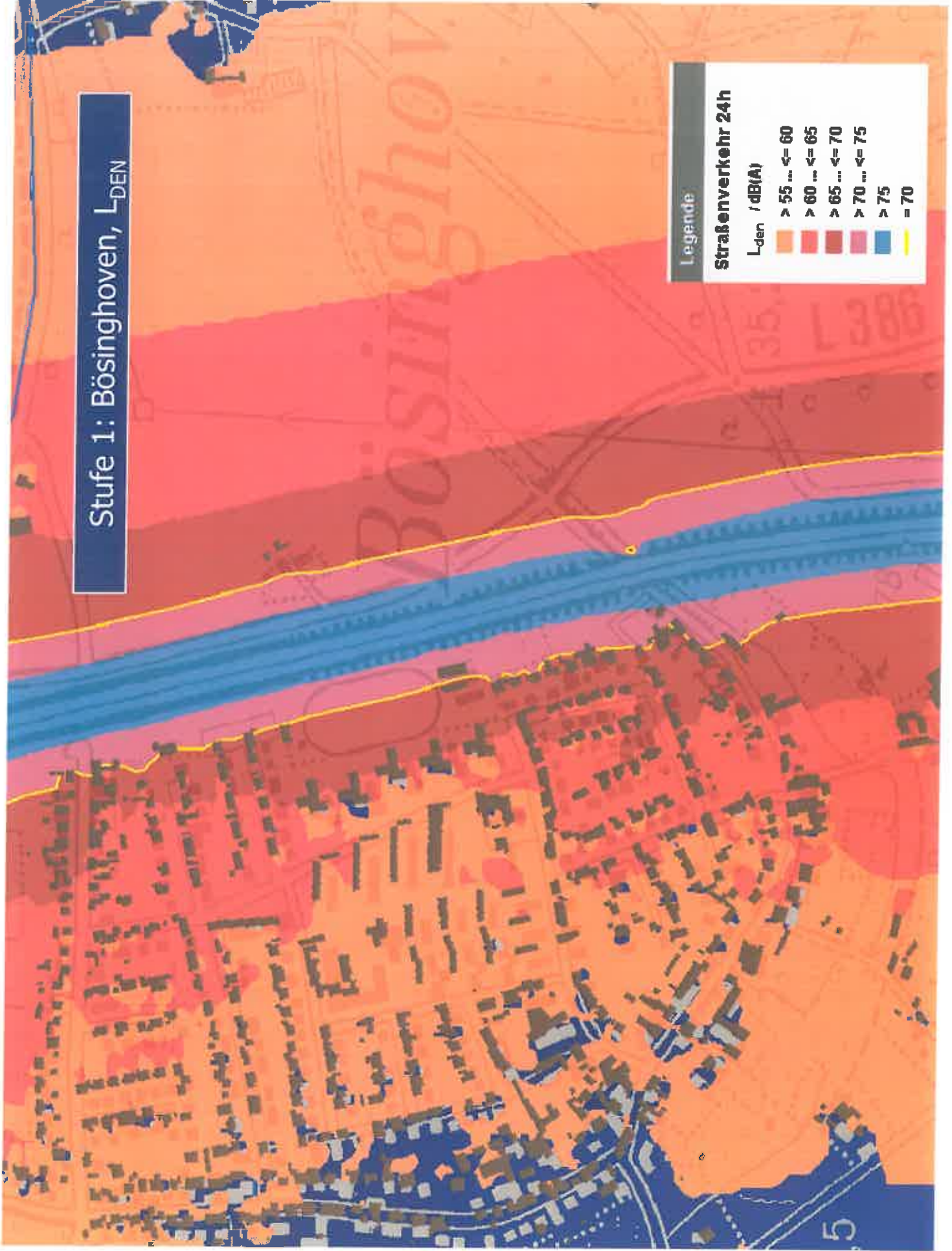
- Verkehrsdaten des Jahres 2010
(z.B. Verkehrsstärke, LKW-Anteil, Geschwindigkeitsbeschränkungen)
- Dreidimensionale Straßen-, Gelände- und Gebäudegeometrie
(z.B. Lärmschutzbauwerke, Tunnel, Brücken, Beschaffenheit der Straßen, Lage und Höhe von Gebäuden)
- Korrekturrunde für die Kommunen
(z.B. Nacherfassung Lärmschutzbauwerke)

Stufe 1: Bösinghoven, L_{DEN}

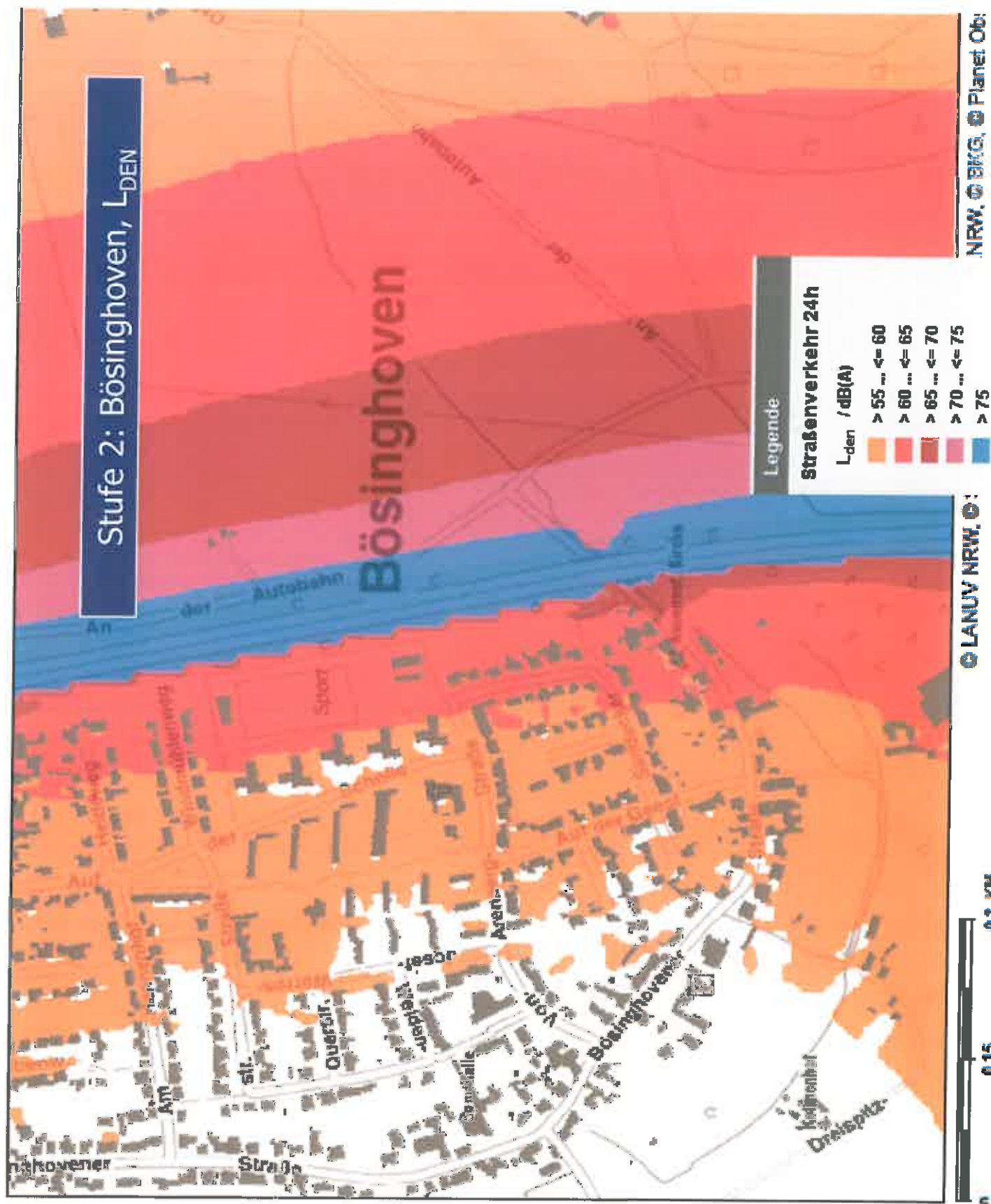
Legende

Straßenverkehr 24h

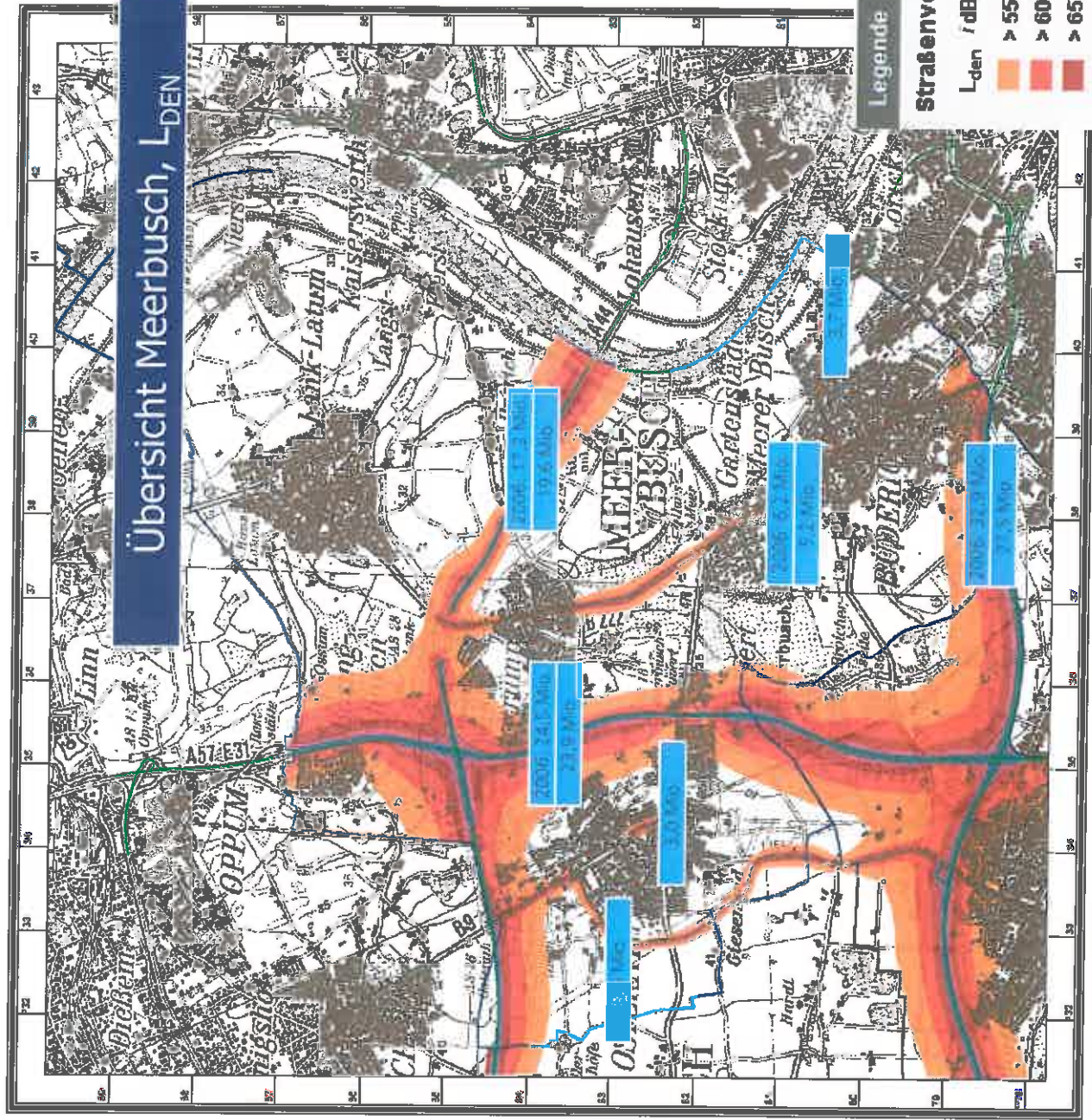
L_{den} / dB(A)	
> 55 ... ≤ 60	Orange
> 60 ... ≤ 65	Rosa
> 65 ... ≤ 70	Rot
> 70 ... ≤ 75	Dunkelrot
> 75	Blau
= 70	Gelb



Stufe 2: Bösinghoven, L_{DEN}



Übersicht Meerbusch, L_{DEN}



Auslösewerte für Lärmaktionsplanung

Runderlass des Landes NRW vom 7.2.2008:

L_{DEN}	70 dB(A)
L_{Night}	60 dB(A)

- Die ursprünglich angekündigte Absenkung der Auslösewerte wurde nicht realisiert.

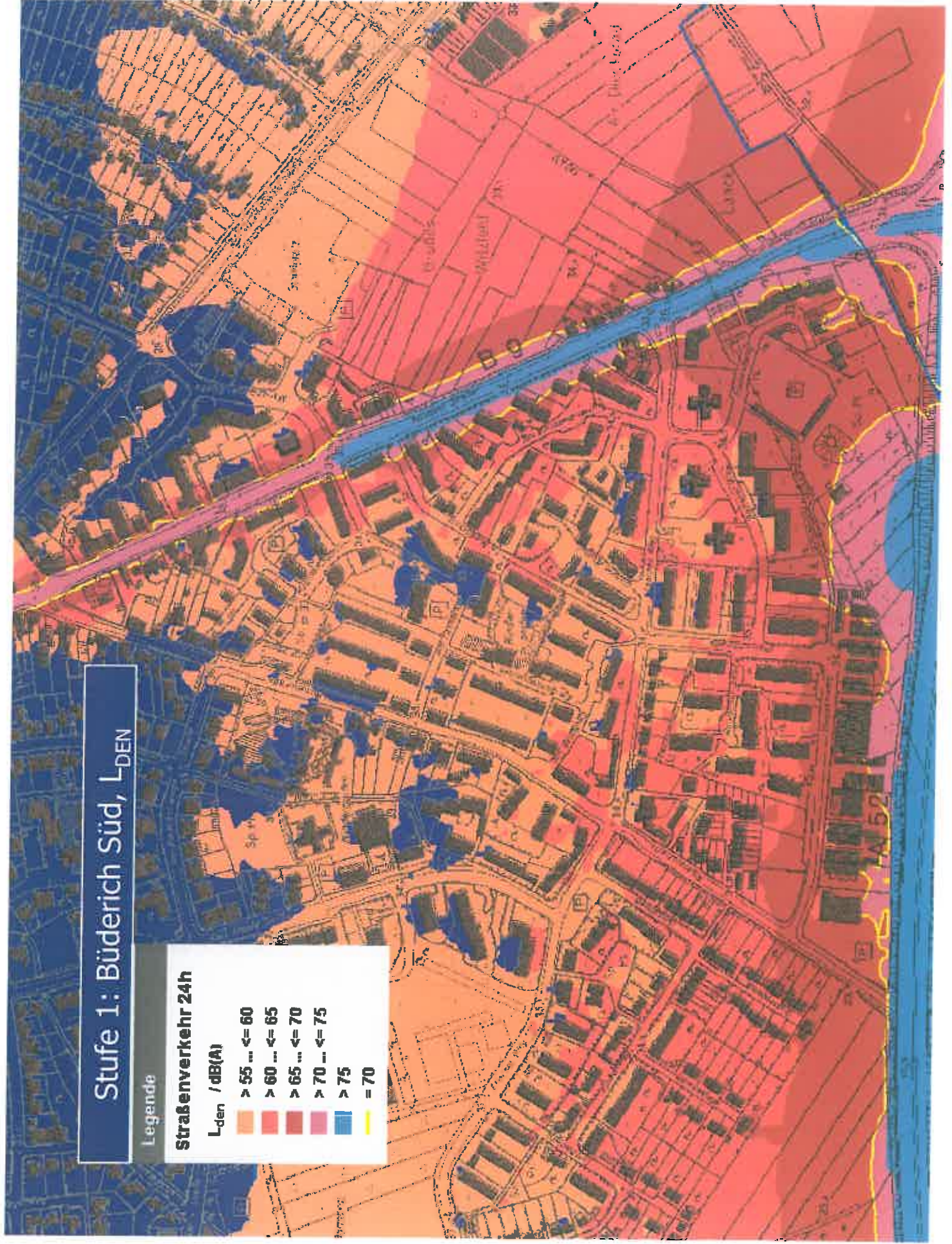
Stufe 1: Büberich Süd, L_{DEN}

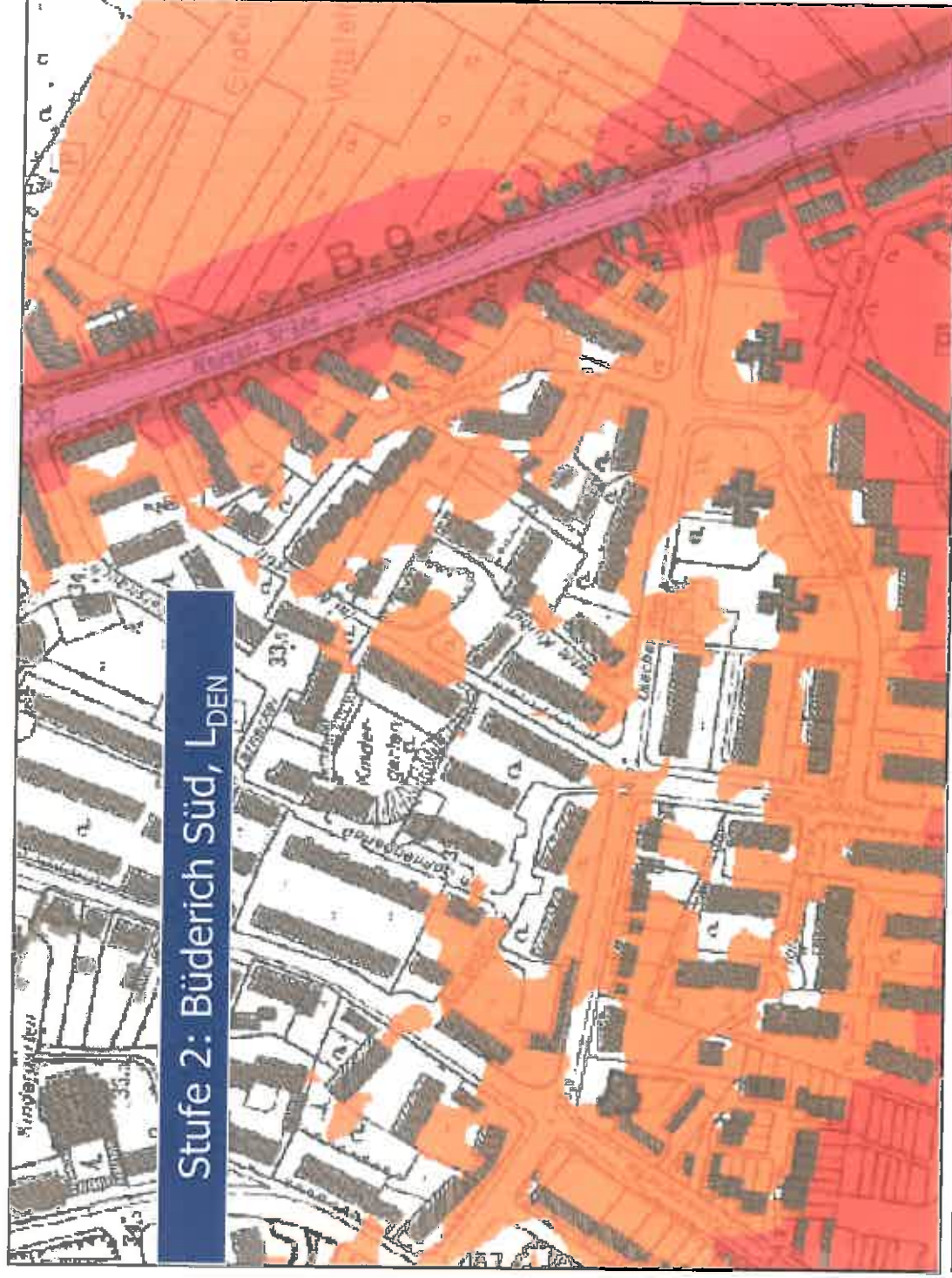
Legende

Straßenverkehr 24h

L_{den} / dB(A)

> 55 ... <= 60
> 60 ... <= 65
> 65 ... <= 70
> 70 ... <= 75
> 75
= 70





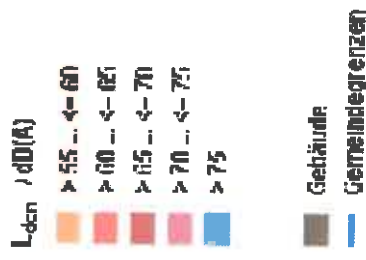
Strassenverkehr 24h

L_{den}	$dD(A)$
> 55 ... <= 60	Orange
> 60 ... <= 65	Red-Orange
> 65 ... <= 70	Red
> 70 ... <= 75	Pink
> 75	Blue

Gebäude
Gemeindegrenzen



straßenverkehr 24h



neu in Stufe 2: Dorfstraße, L_{DEN}

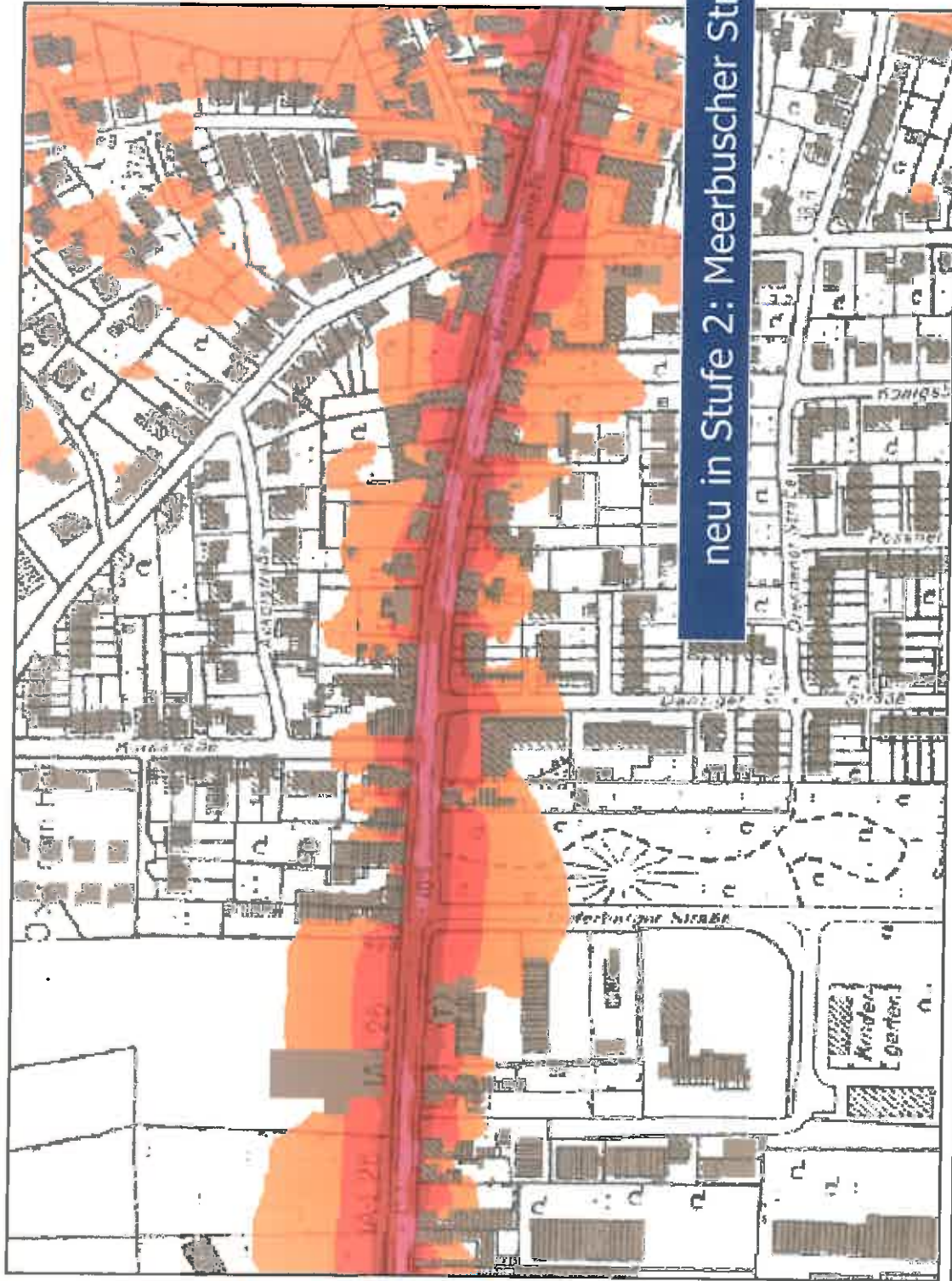




Straßenverkehr 24h

L _{den} / dD(A)	
> 55 ... <= 60	Orange
> 60 ... <= 65	Red
> 65 ... <= 70	Dark Red
> 70 ... <= 75	Pink
> 75	Blue

- Gebäude
- Gemeindegrenzen



neu in Stufe 2: Meerbuscher Straße, L_{den}



Stufe 2: Buderich Nord, L_{DEN}

Strassenverkehr 24h

L_{den} / dB(A)	
> 55 ... <= 60	Orange
> 60 ... <= 65	Red
> 65 ... <= 70	Pink
> 70 ... <= 75	Blue

Gebäude
Gemeindegrenzen

Fassadenpunkte, L_{DEN}



Auslösewerte erreicht?

Straßenverkehr

$L_{DEN} > 70 \text{ dB(A)}$ -->

237 Fassadenpunkte
78 Wohnungen
114 Personen

$L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$ -->

329 Fassadenpunkte
108 Wohnungen
184 Personen



UMGEBUNGSLÄRM IN NRW

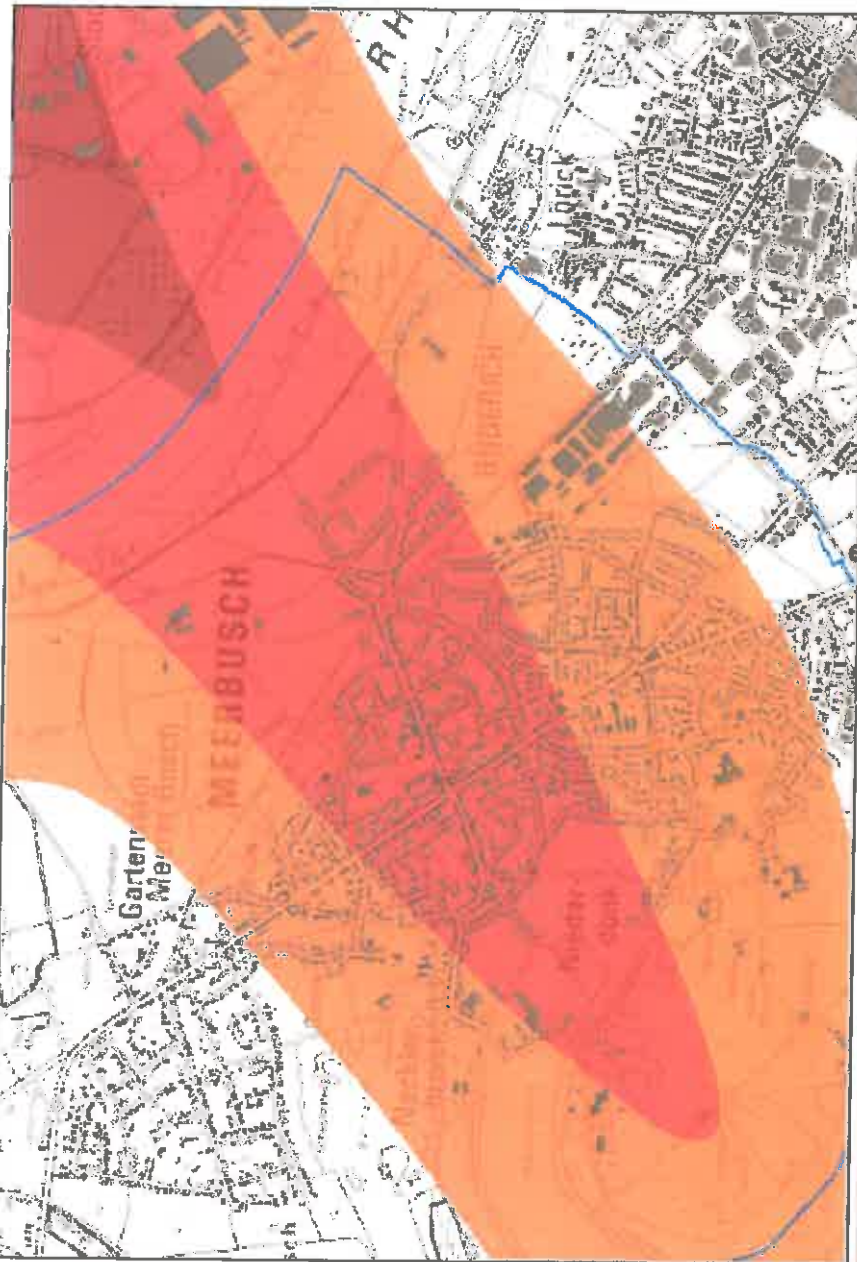
Ministerium für Klimaschutz, Umwelt,
Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz
des Landes Nordrhein-Westfalen



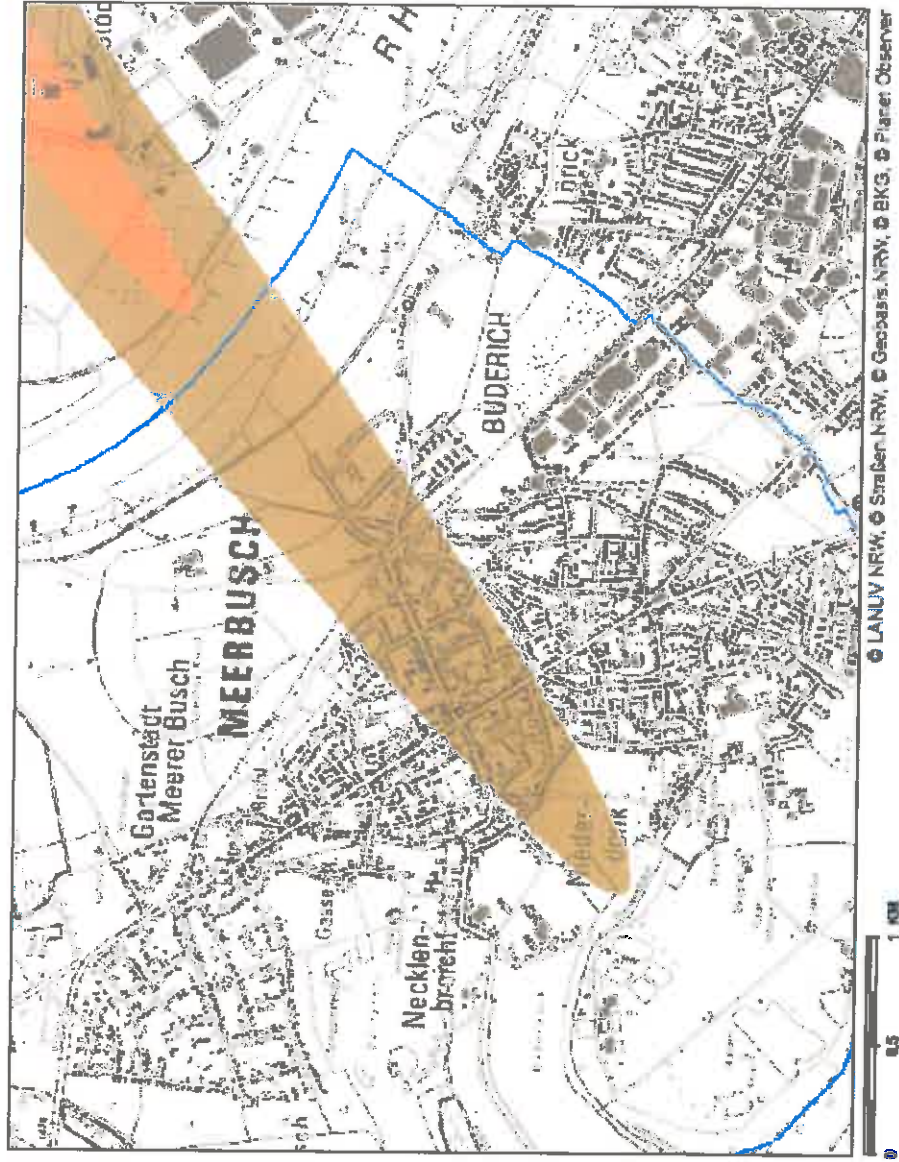
Flugverkehr 24h

L_{den} / dBA	
> 55 - <= 60	Orange
> 60 - <= 65	Red
> 65 - <= 70	Dark Red
> 70 - <= 75	Dark Red
> 75	Blue

Gebäude
Gemeindegrenzen



© LANUV NRW, © Straßen NRW, © Geobase NRW, © BKG, © Planet Observer



Auslösewerte erreicht?

Straßenverkehr

$L_{DEN} > 70 \text{ dB(A)}$ --> 114 Personen

$L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$ --> 184 Personen

Flugverkehr

Die Auslösewerte werden nicht erreicht.

Eisenbahnverkehr

Die Kartierung ist noch nicht erfolgt.

Lärmaktionsplan

- Darstellung und Bewertung der Situation
- Einbeziehung von Flug- und Schienenverkehr
- Maßnahmen zur Lärminderung
- Gesetzliche Abgabefrist: 18. Juli 2013
- Meldung an das Land zur Berichterstattung an die EU ist fristgerecht erfolgt.

Beispiele zur Lärmplanung

- Straßenverkehr:
Lärmarme Fahrbahnbeläge
Verkehrsbeschränkungen
Geschwindigkeitsreduzierung
- Schienenverkehr:
Schallschutzvorrichtungen
Umrüstung der Bremsen
Betriebsbeschränkungen
Ausweitung des Lärmsanierungsprogramms
- Flugverkehr:
Restriktivere Nachtflug- und Verspätungsregelungen
Keine Ausweitung der Betriebsgenehmigung

Keine städtische Zuständigkeit
Gleisen

Hemmnisse der Lärmaktionsplanung

- Kein neues Instrumentarium.
- Keine Grenz- oder Richtwerte.
- Nationale Vorschriften gelten weiter.
- Zuständigkeiten gelten weiter.

Städtische Optionen zur Lärminderung

- Straßenverkehr:
Veränderung des Modal-Split
Festsetzungen zum Schallschutz in Bauleitplänen
Lärmindernde Verfahren in die Fachplanung einbringen
Geschwindigkeitsbeschränkungen fordern
- Schienenverkehr:
Festsetzungen zum Schallschutz in Bauleitplänen
Überprüfung des Sanierungsprogramms einfordern
- Flugverkehr:
Interessenvertretung in der Fluglärmkommission
Ablehnende Stellungnahme zur Betriebsausweitung
Einfordern strikter Regeleinhaltung

Ablaufplan

- Abstimmung in der Verwaltung
- Erstellung des Entwurfes des Lärmaktionsplanes
- Informationsvorlage für Planungs- und Umweltausschuss
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Abschließende Beratung im Bau- und Umweltausschuss:
29. Januar 2014
- Beschluß des Lärmaktionsplanes im Rat:
20. Februar 2014

Alle Informationen und Details

Grundlagen und Lärmkarten:
www.umgebungslaerm.nrw.de

Lärmaktionsplanung (Entwurf):
www.meerbusch.de -> A-Z -> L